

TR

Kullanım
kılavuzu

РУС

Инструкция по
эксплуатации

baltur
TECNOLOGIE PER IL CLIMA

BT 75 DSPN/D

BT 100 DSPN/D

BT 120 DSPN/D

BT 180 DSPN/D

BT 200 DSPN/D

BT 250 DSPN/D

BT 350 DSPN/D



ISTRUZIONI ORIGINALI (IT)

0006081142_201003

BRÜLÖRÜN GÜVENLE KULLANILMASI İÇİN KULLANICIYA UYARI NOTLARI

ÖNSÖZ

Bu uyarı notları sivil kullanıcılar ve sıcak su üretimi için ısıtma sistemi parçalarının sağlıklı kullanımını sağlamak amacı ile hazırlanmıştır. Bu notlar, yeterli güvenilirliğe sahip donanımların, doğru olmayan ve hatalı kurulumları veya uygunsuz ve mantıksız kullanımları sebebi ile zarara yol açmasının önlenmesi amacı ile nasıl hareket edilmesi gerektiğini göstermektedir. Bu kılavuzdaki uyarı notları son kullanıcıların anlayabileceği bir dilde teknik olarak hazırlanmış olup, emniyetle ilgili hususlardan kullanıcıların bilgi sahibi olmasını hedefler. Üretici, kurulum veya kullanım sırasında üretici talimatlarına uyma konusundaki aksaklıklardan kaynaklanan hataların sebep olduğu hasarlardan kontratlı olsun veya ekstra kontratlı olsun sorumlu değildir.

GENEL UYARI NOTLARI

- Kullanım kılavuzu ürünün özel ve gerekli parçasıdır ve mutlaka kullanıcıya verilmesi gerekmektedir. Emniyetli kullanım, bakım ve kurulumla ilgili gerekli bilgiler içerdiğinden uyarıları dikkatli okuyunuz. İhtiyacınız olduğunda bulabileceğiniz yerde bulundurunuz.
- Malzemeler, geçerli standartlara ve üretici talimatına göre kalifiye teknisyenler tarafından kurulmalıdır. Kalifiye teknikerler demekle, domestik ısıtma ve sıcak su üretimi sistem parçaları hakkında uzman ve üretici tarafından yetkilendirilmiş kişiler kastedilmektedir. Hatalı kurulum insanlara, hayvanlara ve eşyalara zarar verebilir. Bu tür zararlardan üretici sorumlu değildir.
- Ambalaj açıldığında bütün parçaların mevcut ve hasarsız olduğunu kontrol ediniz. Şüphede iseniz, malzemeleri kullanmadan satıcınıza geri gönderiniz. Ambalajlama malzemelerini (tahta kafesli sandık, plastik poşetler, köpükler, vb...) çocukların erişemeyecekleri yerlerde bulundurunuz. Bu malzemeler toplanarak, çevre kirliliği oluşturmamaları için uygun bir yere atılmaları gerekir.
- Her hangi bir bakım ve temizleme işleminden önce ana elektrik beslemesindeki sistem şalterini kullanarak donanımınızın elektriğini kesin veya ilgili bütün cihazların elektriğini keserek kapatın.
- Eğer sistemde hata varsa veya donanımınız düzgün çalışmıyorsa, donanımınızı kapatın, tamir etmeye çalışmayın veya malzemeye müdahale etmeyin. Böyle durumlarda yetkili servis ile irtibata geçiniz. Her hangi bir malzeme tamiri orijinal yedek malzemeler kullanılarak Baltur yetkili servisleri tarafından yapılmalıdır. Yukarıdaki durumlardaki hatalı eylemler malzemenin güvenilirliğini tehlikeye atacaktır. Donanımın doğru ve verimli çalışmasını sağlamak için yetkili servisler tarafından kullanma talimatlarına uygun şekilde periyodik bakımlarının yapılması gerekmektedir.
- Donanımlar başka bir kullanıcıya satılır veya gönderilirse veya sahibi cihazı bırakır veya başka bir yere taşır; kullanma kılavuzlarının da yanında olmasını sağlayınız. Böylece yeni sahibi ve/veya monte eden kişi kılavuzdan yararlanabilir.
- Opsiyonel malzemeler veya (elektrik malzemesi dahil) kitler de dahil olmak üzere cihazın bütün donanımı için sadece orijinal malzemeler kullanılmalıdır.

BRÜLÖRLER

- Bu cihaz sadece kazanlara, sıcak su kazanlarına, fırınlara veya diğer benzeri donanımlara bağlanarak ve atmosferik ajanlara (yağmur, toz gibi) maruz kalmayan uygulamalar için kullanılmalıdır. Başka diğer tüm kullanım şekilleri uygun olmayan kullanımdır ve dolayısıyla tehlikelidir.
- Brülör yürürlükteki düzenlemelere uygun ve her durumda düzgün yanmanın sağlanabileceği yeterlilikte havalandırmanın olduğu uygun mahallere kurulmalıdır.
- Tehlikeli toksit karışımlar ve patlayıcı gaz formları oluşabileceğinden, brülörün veya kazanın kurulduğu kazan dairesinin havalandırma açıklığının ve brülör emiş ızgarası açıklığının ebadını azaltmayın ve kapatmayın.
- Brülörü bağlamadan önce, sistem beslemesi (elektrik, gaz, motorin veya başka yakıt) ile alakalı bilgileri cihaz etiketinden kontrol ediniz.
- Brülörün sıcak parçalarına dokunmayınız. Genelde aleve yakın alanlardaki parçalar ve yakıt ön ısıtma sistemindeki parçalar, çalışma esnasında ısınırlar ve brülör durduğunda da bir süre sıcak kalırlar.
- Brülör artık kullanılmayacak ise, yetkili teknikerler tarafından aşağıdaki işlemler kesinlikle yapılmalıdır.
 - a) ana elektrik kontrol panosundan elektrik kablosu sökülerek brülörün elektrik beslemesinin kesilmesi,
 - b) yakıt hattı girişini, yakıt kesme valfi kullanarak kapatılması ve valfin açma kolunun sökülmesi,
 - c) potansiyel tehlike oluşturabilecek parçaların emniyete alınması,

Özel uyarı notları

- Alev yanma odasında oluşacak şekilde brülörün ısı üreticisine bağlantısının yapıldığını kontrol edin.
- Brülörü devreye almadan önce ve en az yılda bir yetkili teknikerler tarafından test edilmesi gereken işlemler aşağıda bildirilmiştir;
 - a) Brülörün yakıt ayarını ısı jeneratörünün kapasitesine göre ayarlanması,
 - b) Brülörün hava ayarını, en azından yürürlükteki düzenlemeler ile bildirilen minimum hava ayarı değerinde yanma havası debisinin ayarlanması,
 - c) Hava kirliliğine yol açan NOx ve yanmamış gazların yürürlükteki mevzuata göre müsaade edilen limitlerde olduğunun denetiminin yapılması.
 - d) Emniyet cihazlarının ve ayar cihazlarının düzgün çalıştığının kontrolünün yapılması,
 - e) Yanma ürünlerinin tahliye edildiği kanalın durumunun kontrol edilmesi,
 - f) Ayar cihazlarının ayarlarının bozulmaması için mekanik emniyet kilitlemelerinin yapılması,
 - g) Brülör kullanma ve bakım kılavuzunun kazan dairesinde olduğunun kontrolünün yapılması.
- Eğer brülör devamlı olarak arızaya geçip duruyorsa, her defasında resetleme yapmayı denemeyiniz. En yakın yetkili servisi problemi çözmesi için çağırınız.
- Yürürlükteki düzenlemelere göre donanımların çalıştırılması ve bakımının, sadece yetkili servisler tarafından yapılması gerekmektedir.

BRÜLÖRÜN GÜVENLE KULLANILMASI İÇİN KULLANICIYA UYARI NOTLARI

ELEKTRİK BAĞLANTISI

- Ekipmanlar sadece mevcut elektrik emniyet mevzuatına göre uygun topraklama hattına mükemmel olarak bağlandığı takdirde elektriksel olarak güvenlidir. Bu lüzumlu emniyet gereklerinin yerine getirildiğinin kontrolü gerekmektedir. Yerine getirildiğinden şüphede iseniz kalifiye bir elektrik teknisyenini arayarak sistemin denetimini yaptırın. Çünkü, zayıf topraklama bağlantısından kaynaklanan hasarlardan üretici sorumlu değildir.
- Elektrik devrelerinin ekipmanların maksimum yüklenmelerine göre uygunluğu yetkili servisler tarafından kontrol edilmelidir. Teknik etiketlerde de gösterildiği şekilde elektriksel kabloların brülörün maksimum çekeceği güce göre uygun ebatlarda olduğunun, özellikle kablo çaplarının çekilen güç için yeterli olduğunun kontrolünü kalifiye elektrik teknisyenine yaptırın.
- Ekipmanların güç kaynağı üzerinde adaptör, çoklu soket ve uzatma kablosu kullanmayın.
- Mevcut emniyet mevzuatına göre ana güç kaynağının bağlantısında kutuplu şalter kullanılması gerekmektedir.
- Brülörün elektrik bağlantısının nötr topraklaması olmalıdır. Eğer ionizasyon akımı topraklama yapılmamış nötrden kontrol ediliyorsa, RC devresi için terminal 2(nötr) ve topraklama arasına bağlantısı olmalıdır.
- Elektrikli her hangi bir parçanın kullanımı; aşağıda temel esasları bildirilen elektrik emniyet kurallarına uyulması ile söz konusu olur;
 - o Vücudunuzun bir kısmı dahi ıslak veya nemli iken ekipmanlara dokunmayın.
 - o Elektrik kablolarını çekmeyin.
 - o Ekipmanları, atmosferik (yağmur, güneş,...) ortamlarda, bu duruma uygun depolama özelliği belirtilmediği müddetçe bırakmayın.
 - o Yetkisiz kişiler ve çocukların kullanımına izin vermeyin.
- Ekipman elektrik kabloları kullanıcılar tarafından değiştirilemez. Eğer kablolar zarar gördüyse, ekipmanın elektriğini kesin ve kabloların değiştirilmesi için yetkili servisi arayın.
- Ekipmanı bir süre için kullanmamaya karar verdiyseniz, elektrikle çalışan tüm ekipmanların (pompa,brülör vb.) elektrik bağlantısını kesmeniz tavsiye edilir.

GAZ, MOTORİN VEYA DİĞER YAKIT BESLEMELERİNE AİT BAĞLANTILAR

Genel uyarı notları

- Mevcut yasa ve kanunlara uygun olarak ve yetkili teknisyenler tarafından brülörün kurulumu gerçekleştirilmelidir. Yanlış kurulum insana, hayvana ve eşyaya zarar verebilir ki bu aşamada üretici bu zarardan sorumlu değildir.
- Brülör kurulumundan önce sistemin düzgün çalışmasını aksatabilecek yakıt besleme hattı içerisindeki pisliklerin temizlenmesi tavsiye edilmektedir.
- Brülörün ilk defa devreye alınmasında yetkili servisler aşağıdaki kontrolleri yaptırın.
- Brülörün bir süreliğine kullanılmamasına karar verdiyseniz, yakıt hattı üzerindeki valf veya valfları kapatın.

Gaz kullanımına ait özel uyarı notları

- Yetkili teknik servise aşağıdaki kontrolleri yaptırın:
 - a) besleme hattının ve gaz yollarının güncel düzenlemelere ve kanunlara uygunluğunun kontrol edilmesi,
 - b) bütün gaz bağlantılarının sızdırmaz olduğunun kontrolü,
- Gaz borularını elektrikli cihazların topraklaması için kullanmayın.
- Kullanımda değil iken ekipmanı çalışır durumda bırakmayın ve daima gaz valfini kapalı tutun.
- Kullanıcı bir süreliğine uzaklara gittiğinde brülöre gaz getiren ana vanayı kapatınız.
- Eğer gaz kokusu duyarsanız :
 - a) Gaz kokusu aldığınız taktirde; elektrik düğmelerinden hiçbirini KESİNLİKLE KULLANMAYIN.
 - b) hemen kapı ve pencereleri açarak odanın havasını temizlemek için hava akımı sağlayın.
 - c) gaz vanalarını kapatın.
 - d) teknik servisten yardım isteyin.
- Gaz yakıtlı cihazların bulunduğu mahallerin havalandırma açıklıklarını kapatmayın, aksi takdirde zehirli ve patlayıcı karışımların teşekkül etmesi ile tehlikeli durumlar meydana gelebilir.

YÜKSEK VERİMLİ KAZANLAR VE BENZERLERİ İÇİN BACALAR

Şu vurgulanmalıdır ki, yüksek verimlilikteki kazanlarda veya benzeri uygulamalarda yanma ürünleri (duman) göreceli olarak düşük sıcaklıkta bacaya tahliye edilir. Bahsedilen durum için, geleneksel bacalarda yanma ürünlerinin kayda değer seviyede soğumasına, (hatta sıcaklığının yoğuşma noktasının altına kadar düşmesine) müsaade ettiğinden bu bacalar (çap ve ısı izolasyonu yönünden) uygun olmayabilir. Yoğuşma yapan bacada; motorin veya fuel – oil yakıldığı takdirde bacanın duman gazının atmosfere atıldığı kısmında kurum oluşur. Eğer gaz (doğalgaz , LPG,...) yakılıyorsa baca boyunca yoğuşma suyu oluşur. Yukarıda bahsedilenler gibi problemlerle karşılaşılmasında için yüksek verimliliğe sahip kazan ve benzeri sistemlere bağlı bacalar spesifik uygulamasına göre (kesit ve ısı izolasyonu yönünden) boyutlandırılmalıdır.

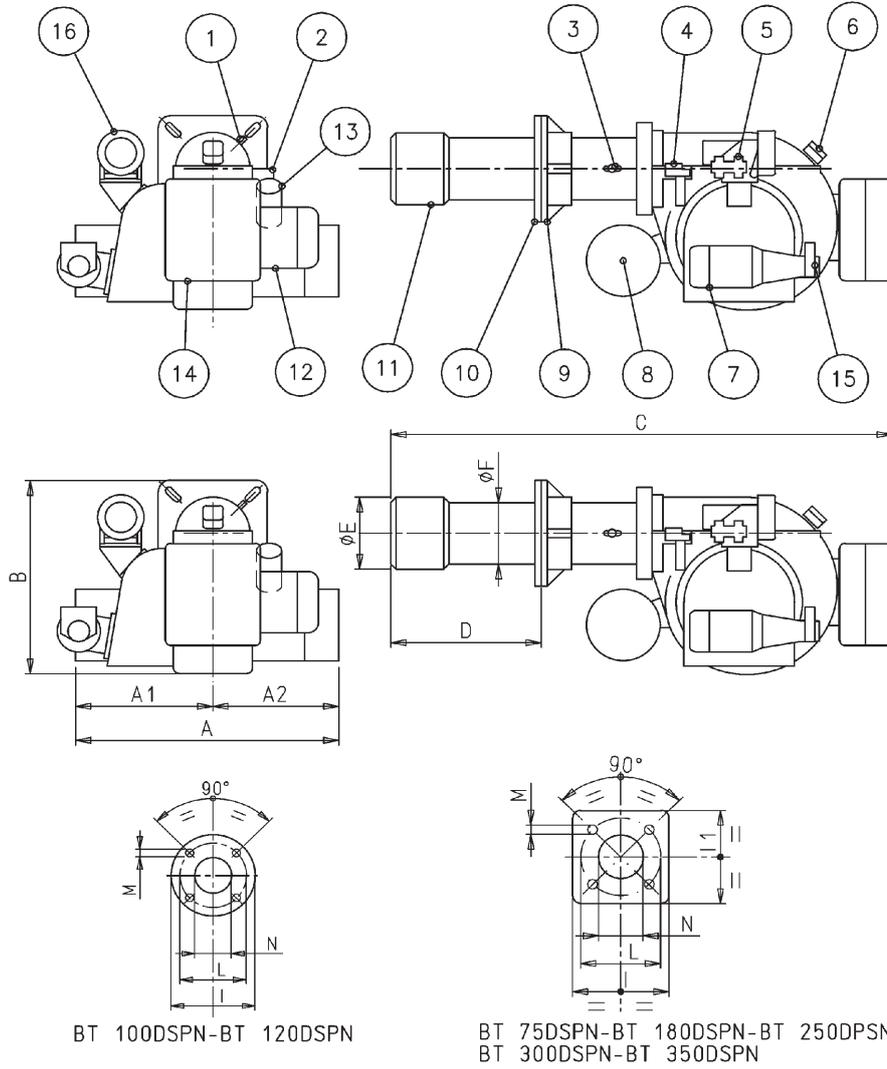
TEKNİK ÖZELLİKLER

		MODELLER			
		BT 75 DSPN DSPN -D	BT 100 DSPN DSPN -D	BT 120 DSPN DSPN -D	BT 180 DSPN DSPN -D
YAKIT DEBİSİ	MIN. Kg/h	40	50	60	65
	MAKS. Kg/h	75	100	130	180
ISIL KAPASİTESİ	MIN. kW	446	558	669	725
	MAKS. kW	837	1116	1451	2009
YAKIT VİSKOZİTESİ	DSPN DSPN-D	50°C 'de 7 °E 50°C'de 50°E	50°C'de 7 °E 50°C'de 50°E	50°C'de 7 °E 50°C'de 50°E	50°C'de 7 °E 50°C'de 50°E
FAN MOTORU	kW	1,1 kW 2800 r.p.m.	1,5 kW 2810 r.p.m.	2,2 kW 2825 r.p.m.	3 kW 2870 r.p.m.
POMPA MOTORU	kW	0,55 kW 1420 r.p.m.	0,55 kW 1420 r.p.m.	1,1 kW 1410 r.p.m.	1,1 kW 1410 r.p.m.
TRANSFORMER	VOLT	10 kV-30mA	12 kV-30mA	12 kV-30mA	14 kV-30mA
VOLTAJ	ÜÇ-FAZ	230/400V 50 Hz			
ÖN ISITICI REZİSTANSLARI GÜCÜ	kW	10,5 kW	10,5 kW	10,5 kW	15 kW
STANDART AKSESUARLAR					
BRÜLÖR BAĞLANTI FLANŞI		N° 1	N° 2	N° 2	N° 1
ELASTİK BAĞLANTI		--	N° 1	N° 1	--
İZOLASYON CONTASI		N° 1	N° 1	N° 1	N° 1
SAPLAMA CİVATALARI		N° 4 - M12	N° 4 - M16	N° 4 - M16	N° 4 - M12
ALTI KÖŞELİ SOMUNLAR		N° 4 - M12	N° 8 - M16	N° 8 - M16	N° 4 - M12
DÜZ RONDELALAR		N° 4 - M12	N° 8 - M16	N° 8 - M16	N° 4 - M12
YAKIT HORTUMLARI		N°2 1"1/4	N°2 1"1/4	N°2 1"1/4	N°2 1"1/4
NİPELLER	DSPN-D	N°1 - 1"1/4x2"	N°1 - 1"1/4x2"	N°1 - 1"1/4x2"	N°1 - 1"1/4x2"
FILTRE	DSPN	1"1/4	1"1/4	1"1/4	1"1/4
	DSPN-D	2"	2"	2"	2"

TEKNİK ÖZELLİKLER

		MODELLER		
		BT 250 DSPN DSPN -D	BT 300 DSPN DSPN -D	BT 350 DSPN DSPN -D
YAKIT DEBİSİ	MIN. Kg/h	84	110	115
	MAKS. Kg/h	284	310	350
ISIL KAPASİTESİ	MIN. kW	937	1220	1284
	MAKS. kW	3170	3460	3907
YAKIT VİSKOZİTESİ	DSPN DSPN-D	50°C 'de 7 °E 50°C'de 50°E	50°C 'de 7 °E 50°C'de 50°E	50°C 'de 7 °E 50°C'de 50°E
FAN MOTORU	kW	7,5 kW 2870 r.p.m.	7,5 kW 2870 r.p.m.	9 kW 2900 r.p.m.
POMPA MOTORU	kW	1,1 kW 1410 r.p.m.	2,2 kW 1430 r.p.m.	2,2 kW 1430 r.p.m.
TRANSFORMER	VOLT	14 kV-30mA	14 kV-30mA	14 kV-30mA
VOLTAJ	ÜÇ-FAZ	230/400V 50 Hz		
ÖN-ISITICI REZİSTANSLARI GÜCÜ	kW	18 kW	25,5 kW	28,5 kW
STANDART AKSESUARLAR				
BRÜLÖR BAĞLANTI FLANŞI		N° 1	N° 1	N° 1
ELASTİK BAĞLANTI		--	--	--
İZOLASYON CONTASI		N° 1	N° 2	N° 2
SAPLAMA CİVATALARI		N° 4 - M12	N° 4 - M20	N° 4 - M20
ALTI KÖŞELİ SOMUNLAR		N° 4 - M12	N° 4 - M20	N° 4 - M20
DÜZ RONDELALAR		N° 4 - M12	N° 4 - M20	N° 4 - M20
YAKIT HORTUMLARI		N°2 1"1/4	N°2 1"1/2	N°2 1"1/2
NİPELLER	DSPN-D	N°1 - 1"1/4x2"	N°1 - 1"1/2x2"	N°1 - 1"1/2x2"
FİLTRE	DSPN	1"1/4	1"1/2	1"1/2
	DSPN-D	2"	2"	2"

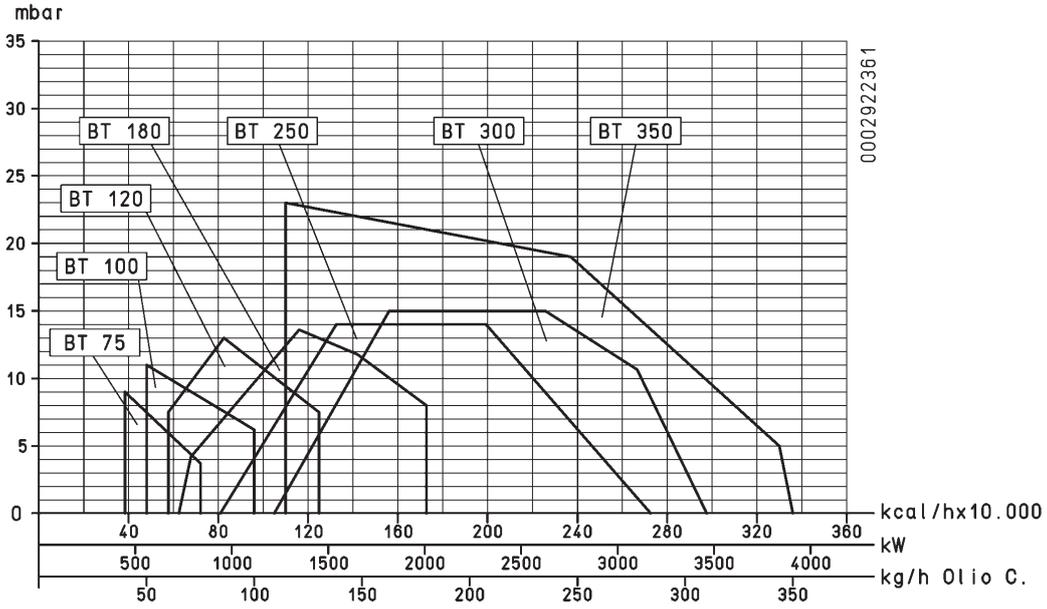
TAM BOYUTLARI



- | | |
|---|---------------------------|
| 1) Foto rezistans | 9) Brülör bağlantı flanşı |
| 2) Ateşleme transformeri | 10) İzolasyon contası |
| 3) Yanma başlığındaki hava ayarı mekanizması tutamağı | 11) Yanma başlığı |
| 4) Meme geri dönüş devresi termostati | 12) Fan motoru |
| 5) 2. alev basınç regülâtör valfi | 13) Yakıt selenoid valfi |
| 6) Hava presostati | 14) Elektrik panosu |
| 7) Pompa motoru | 15) Pompa |
| 8) Ön-ısıtıcı | 16) Hava ayar servomotoru |

MODELLER	TAM BOYUTLARI															
	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D		E	F	L	M	N	I	I1
	MİN.		MAK.													
BT 75 DSPN / DSPN-D	860	510	350	635	415	130	1385	195	515	205	160	225 - 300	M12	170	260	260
BT 100 DSPN / DSPN-D	860	510	350	635	400	235	1320	210	400	230	195	276	M16	240	320	
BT 120 DSPN / DSPN-D	910	460	450	685	450	235	1400	185	450	230	195	276	M16	240	320	
BT 180 DSPN / DSPN-D	915	425	490	680	450	230	1645	200	535	260	220	280 - 370	M12	230	320	320
BT 250 DSPN / DSPN-D	1025	535	490	780	580	200	1665	235	590	260	220	280 - 370	M12	230	320	320
BT 300 DSPN / DSPN-D	1135	625	510	800	580	220	1900	245	605	360	275	400 - 540	M20	363	440	440
BT 350 DSPN / DSPN-D	1220	695	525	880	660	220	1960	350	560	360	275	400 - 540	M20	365	440	440

ÇALIŞMA ALANI



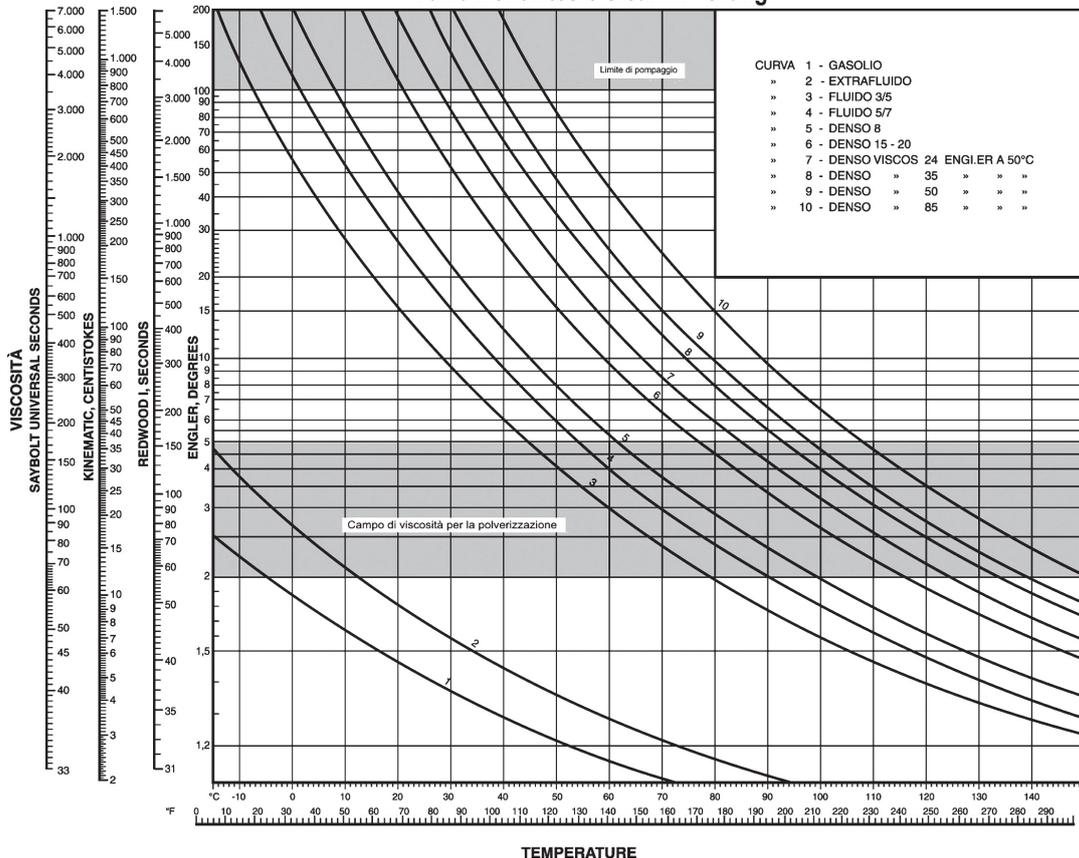
YAKIT BESLEME SİSTEMİ

Yakıt 50-60°C'ye kadar ısıtılmış olmalıdır. Brülör pompası, yakıtı, 0,5-2 bar basınca ayarlanabilen ring pompasının bulunduğu uygun şekilde tasarlanmış yakıt besleme hattından almalıdır.

Bu şekilde, brülör durmuşken veya kazanın ihtiyacı olan maksimum yakıt debisinde çalışırken brülör pompasındaki yakıt beslemesi

basınç değeri (0,5 ±2 bar), değişmemelidir. Düşük viskoziteli yakıt kullanılsa bile yakıt besleme devresi BT 8511/6 veya BT 8513 nolu resimlerimizde gösterilen çizime göre yapılmalıdır. Boru hattının boyutlandırılması, ring hattının uzunluğuna ve kullanılan pompa çıkışına göre yapılır. Talimatlarımız etkin çalışma için gerekli olan temel gereksinimleri içerir. Montaj, O ülkede var olan ilgili kural ve standartlara, yerel itfaiye mevzuatına ve yerel itfaiye mevzuatına uygun olarak yapılmalıdır.

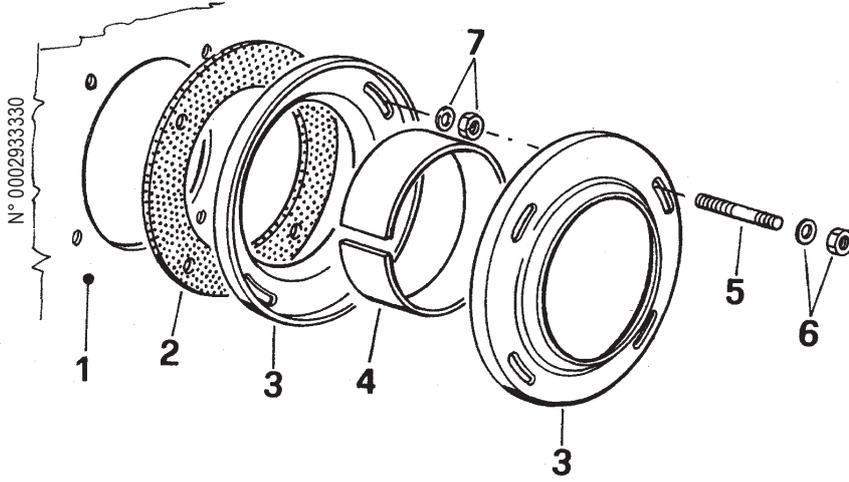
“Yakıt Viskozitesi / Sıcaklık” Grafiği



TEMPERATURE

BRÜLÖRÜN KAZANA BAĞLANMASI İŞLEMİ

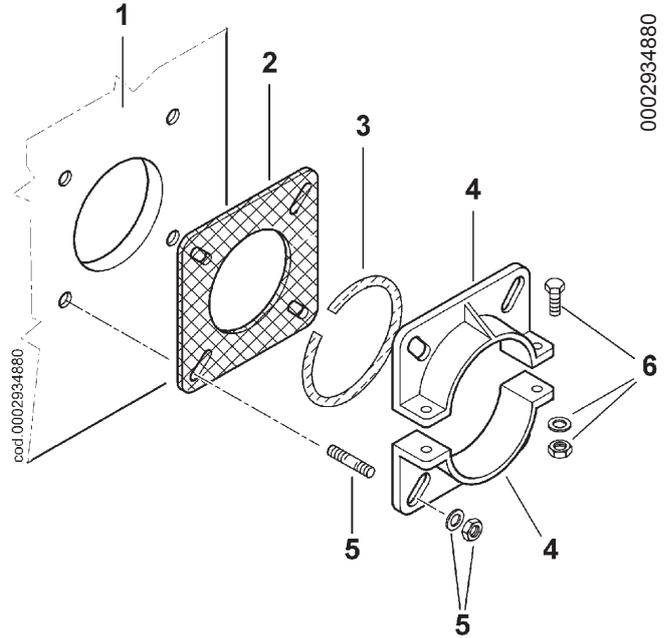
BT 100 ÷ 120 DSPN/D MODELLERİNDE (ÇELİK SABİTLEME FLANŞI İLE)



- 1 - Kazan aynası
- 2 - İzolasyon contası
- 3 - Brülör bağlantı flanşı
- 4 - Elastik bağlantı
- 5 - Saplama civatası
- 6 - Rondelalı sabitleme somunu
- 7 - Birinci flanşın bağlanması için somun ve rondela

BT 40 - 50 - 75 - 180 - 250 - 300 - 350 DSPN/D MODELLERİNDE

- 1 Kazan aynası
- 2 İzolasyon contası
- 3 İzolasyon malzemeli fitil
- 4 Brülör sabitleme flanşı
- 5 Brülörün kazana bağlanması için civatalar, rondelalar ve somunlar
- 6 Flanşın namluya tutturulması için somunlar, vidalar ve pullar



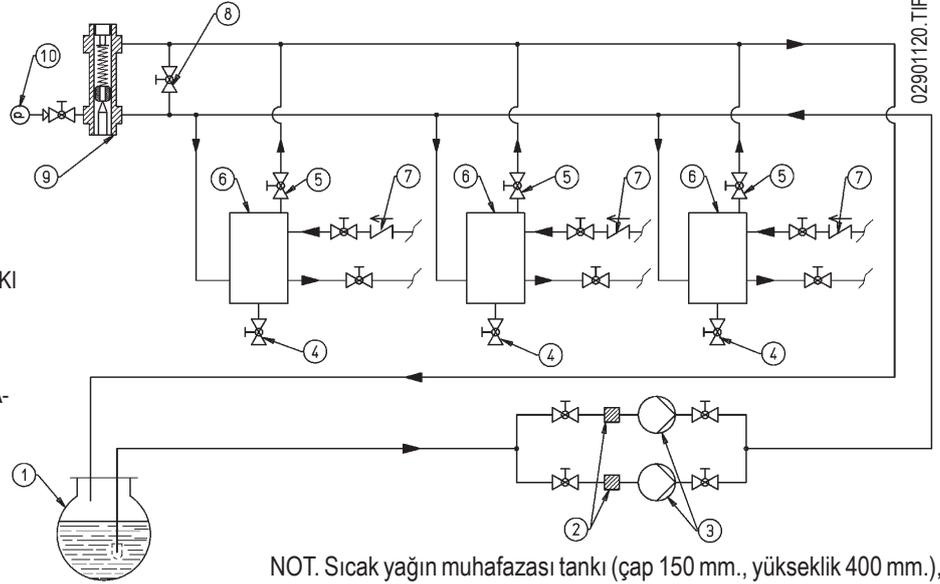
YANMA BAŞLIĞI TERTİBAT

İzolasyon flanşı 2'yi kazan aynası 1 ile brülör arasına yerleştirmek için öncelikle namludan yanma başlığı çıkarılmalıdır.

- a) Yanma başlığı, ısı üretici imalatçısının istediği miktarda yanma odası içine gireceği şekilde 6 nolu vidayı gevşeterek bağlantı flanşı 4'ün yerini ayarlayın.
- b) Namlu üzerine 3 nolu sızdırmazlığı sağlayıcı izolasyon fitili yerleştirin.
- c) 5'deki civata, rondela ve somunları kullanarak kazan 1' e yanma başlığı tertibatını sabitleyin.
- d) Namlu ile kazan kapağının iç tarafındaki refrakter plakadaki delik arasındaki boşluğu uygun izolasyon malzemesi ile tamamen sızdırmazlığını sağlayın.

50°C'DE MAKS. 15 °E KADAR OLAN MODÜLASYONLU BRÜLÖR VEYA ÇOKLU İKİ-KADEMELİ BRÜLÖRLER İÇİN TEMEL HİDROLİK DEVRE ŞEMASI

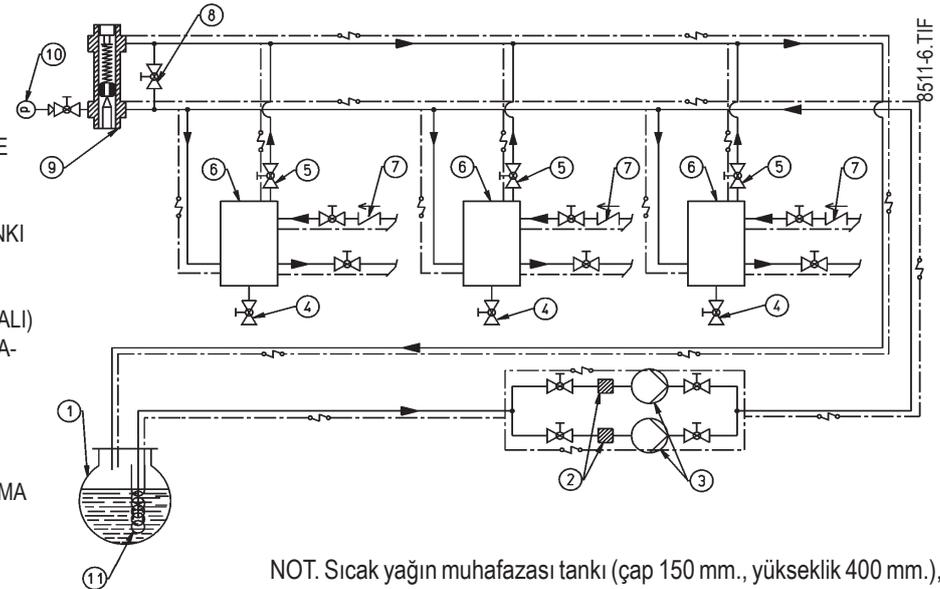
- 1 - ANA TANK
- 2 - FİLTRE
- 3 - SİRKÜLASYON POMPASI
- 4 - SU VEYA SİSTEM YAKITI TAHLİYE
- 5 - NORMALDE KAPALI HAVA-GAZ TAHLİYE VALFİ
- 6 - YAKIT SICAKLIĞI MUHAFAZA TANKI VE GAZ ALMA ÜNİTESİ
- 7 - GERİ DÖNDÜRMEZ VALF
- 6 - BY-PASS (NORMALDE KAPALI)
- 9 - AYARLANABİLİR BASINÇ REGÜLATÖRÜ 0.5 - 2 BAR
- 10 - MANOMETRE (0-4 BAR)



NOT. Sıcak yağın muhafazası tankı (çap 150 mm., yükseklik 400 mm.), brülöre mümkün olduğu kadar yakın ve brülör pompasından yaklaşık 0,5 m. yukarıda olacak şekilde yerleştirilmelidir.

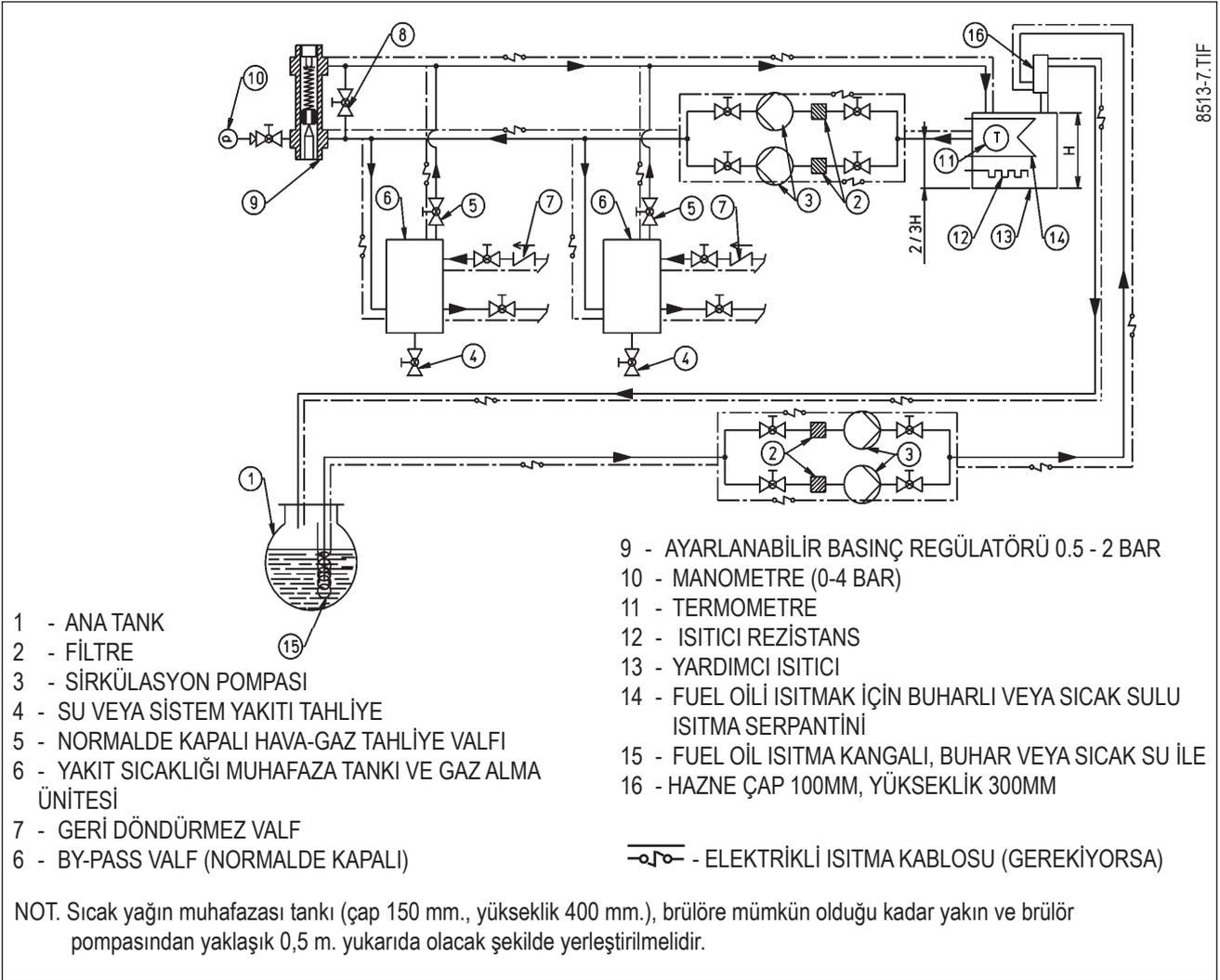
MAKS. 50 C'DE 50 E 'E KADAR OLAN FUEL OİL İLE ÇALIŞAN MODÜLASYONLU VEYA ÇOKLU İKİ-KADEMELİ BRÜLÖRLER İÇİN TEMEL HİDROLİK DEVRE ŞEMASI

- 1 - ANA TANK
- 2 - FİLTRE
- 3 - SİRKÜLASYON POMPASI
- 4 - SU VEYA SİSTEM YAKITI TAHLİYE
- 5 - NORMALDE KAPALI HAVA-GAZ TAHLİYE VALFİ
- 6 - YAKIT SICAKLIĞI MUHAFAZA TANKI VE GAZ ALMA ÜNİTESİ
- 7 - GERİ DÖNDÜRMEZ VALF
- 6 - BY-PASS VALF (NORMALDE KAPALI)
- 9 - AYARLANABİLİR BASINÇ REGÜLATÖRÜ 0.5 - 2 BAR
- 10 - MANOMETRE (0-4 BAR)
- 11 - FUEL OİL BUHARLI VEYA SICAK SULU ISITMA KANGALI (GEREKLİ İSE) İELEKTRİKLİ ISITMA KABLOSU HATTI



NOT. Sıcak yağın muhafazası tankı (çap 150 mm., yükseklik 400 mm.), brülöre mümkün olduğu kadar yakın ve brülör pompasından yaklaşık 0,5 m. yukarıda olacak şekilde yerleştirilmelidir.

MAKS. 50°C'DE 50°E 'E KADAR OLAN AĞIR FUEL ÖİL İLE ÇALIŞAN MODÜLASYONLU VEYA ÇOKLU İKİ-KADEMELİ BRÜLÖRLER İÇİN TEMEL HİDROLİK DEVRE ŞEMASI VE RİNG HATTI ISITICISI



GELİŞMİŞ İKİ KADEMELİ ÇALIŞMANIN TANIMI (BT...DSPN) (BT 8712/3'E BAKIN.)

Geliştirilmiş iki kademeli çalışma diyoruz, çünkü 1. alevden 2. alev geçiş (minimum kapasiteden maksimum kapasiteye) kademeli olur, dolayısıyla yanma havası ve memeden çıkan yakıt miktarı kademeli arttırılır.

Fuel oil'in ön ısıtma fazı esnasında, voltaj ön ısıtıcının ayar termostatından geçer ve rezistansların röle bobinine ulaşır. Röle kapanır ve ön ısıtıcıdaki yakıtı ısıtma amacıyla rezistanslara akım gönderir. Sıcaklık ayarlandığı değere ulaştığında, ön ısıtıcının minimum termostatı kapanır.

Ön ısıtıcıdaki sıcaklık ayarlandığı değere ulaştığında ve rezistanslar devreden çıkarıldığında (ayar termostatının kontakları açık durumda) brülör kontrol kutusu bağlanacaktır. Dolayısıyla, ön ısıtıcıdaki fuel oil maksimum sıcaklıkta olmalıdır.

İlgili röleyi ayırarak rezistansları devreden çıkarttığında, ön ısıtıcının ayar termostatı üzerinden brülör kontrol kutusuna faz bağlanır.

Kontrol kutusu, ön süpürme fazını devreye sokmak için fan motorunu çalıştırarak ateşleme programını başlatır.

Fan ile oluşturulan hava basıncı, ilgili hava presostatının hareket geçirecek yeterlilikte ise, pompa motoru hemen devreye girecek ve brülör yakıt borularındaki sıcak yakıt ön sirkülasyonunu başlatacaktır. Pompadan çıkan yakıt, ön ısıtıcıya varır, termostatın ayarlanmış olduğu sıcaklığa kadar ısıtılır ve ön ısıtıcıdan çıktığında lansa varmadan filtreden geçer. Sıcak yakıt, memeye geçişler kapalı olduğu için memeden çıkmaz.

Bu lans içindeki yakıt geçişlerinin kapatılması çubukların ucundaki kapatma iğneleri vasıtası ile olur. Bu iğneler, çubukların diğer uçlarına yerleştirilmiş kuvvetli yaylar ile kendi yuvalarına sıkıca oturtulur. Yakıt lans içinde devridaim eder; lans dönüşünden çıkar ve TRU termostatının bulunduğu hazneden geçer ve dönüş basınç regülatörüne varır. Bunu geçerek, pompanın dönüş bağlantısına varır, buradan pompa dönüşünden gelen yakıt ile beraber dönüş hattına tahliye edilir. Yakıt sirkülasyonu, yukarıda anlatıldığı şekilde, dönüş basınç regülatörünün ayarlandığı (10-12 bar) minimum basınçtan az daha yüksek basınç (birkaç bar gibi) değerinde yapılır.

Ön süpürme ve yakıt ön sirkülasyon fazı süresi 22,5 saniyedir. Bu süre uzayabilir, çünkü elektrik devresinde bulunan özel bağlantı ile, meme dönüş hattındaki yakıt sıcaklığı, TRU termostat (dönüş

memesindeki termostat)'in ayarlandığı sıcaklık değerine ulaşana kadar kontrol kutusu ateşleme programının çalışmasına müsaade etmez. Normalde, TRU termostatının müdahalesi (sirkülasyondaki yakıtın yeterli sıcaklıkta olması ile) ön süpürme süresi (22,5 sn.) içinde olur. OLMADIĞI takdirde, ön süpürme ve yakıt ön sirkülasyonu süresi, TRU konum değiştirene kadar uzar.

TRU'nun konum değiştirmesi kontrol kutusunun, elektrodları yüksek voltaj ile besleyen ateşleme trafosunu devreye sokarak, ateşleme programının çalışmasını başlamasını sağlar. Elektrodlar arasındaki yüksek voltaj, hava/yakıt karışımının ateşlemesi için elektriksel kıvılcım sağlar. Kıvılcım görüldükten 5 sn. sonra, kontrol kutusu, lans kolu vasıtasıyla, yakıtın memeye çıkışı ve dönüşünü kapatan iki çubuğu geriye hareket ettiren bobine voltaj verir.

Çubukların bu geriye hareketi aynı zamanda lans içindeki bypass pasajının kapatılmasını sağlar. Sonuç olarak, pompa basıncı yaklaşık 20-22 bar'lık normal değerine getirilir.

Yuvaları kapatan iki çubuğun geriye doğru hareketi ile, yakıtın 20-22 barda ayarlanmış pompadaki basınçta memeye girmesine izin verir ve memeden uygun atomize edilmiş halde çıkar.

Kazana verilecek yakıt miktarını tayin eden dönüş basıncı, dönüş basınç regülatörü ile düzenlenir. Ateşleme basıncının minimum değeri yaklaşık 10-12 bar olmalı. Memeden çıkan atomize edilmiş yakıt, fan ile temin edilen hava ile karıştırılır ve elektrodların kıvılcımı ile alev alır. Alevin varlığı fotorezistans ile algılanır.

Kontrol kutusu ateşleme program işlemeye devam eder ve 5 saniye sonra "bloke" kapatması pozisyonunu geçer, ateşleme trafosu beslemesi kesilir ve kazana verilecek yakıt/hava karışım miktarını ayarlayan elektrik devresine bağlanır.

Kazana verilen ısı kapasiteyi ayarlayan servomotor, aynı anda yakıt ve yanma havası miktarını artırır. Geri dönüş basınç regülatör yayının sıkıştırma büyüklüğünü (böylece yakıt basınç artışı sağlayan) belirleyen değişken profilli diskin dönmesi ile yakıt miktarı artışı belirlenir. Geri dönüş basıncı arttığında, nispi olarak memeden çıkan yakıt miktarı artmaktadır. Yakıt miktarındaki artış karşılama amacıyla, yanma havasında eşit miktarda artış olmalıdır. Yanma havası klapesine kumanda eden diskin profilini değiştiren vidalara müdahale ederek ilk ayar'da yanma ayarı gerçekleştirilebilir. Yakıt ve yanma havası miktarı maksimum değere varana kadar aynı sürede artar. (Pompa basıncı 20 - 22 bar değerinde iken; geri dönüş basınç regülatöründe yakıt basıncı yaklaşık 18-20 bar'a eşittir.)

Sıcaklık ve basınç değeri, ikinci kademe kazan termostatı (veya presostatı)'nın konum değiştireceği değer için yapılan limit ayara erişene kadar brülör maksimum yakıt temin pozisyonunda kalır; daha sonra, kazana verilen hava ve yakıt miktarını ayarlayan servomotoru önceki hareket doğrultusundan aksi yöne döndürür. Servomotorun geriye doğru dönme hareketi, minimum değerlerine varana kadar yakıtta ve bağlı olarak yanma havasında azalmaya sebep olur. Minimum pozisyonundaki yakıt ve yanma havası

miktarında bile maksimum sıcaklık değerine termostatın (buhar kazanı ise presostat) ayarlandığı sıcaklık değerine ulaşıldığında, termostat konum değiştirecek ve brülörü durduracaktır. Sıcaklık (buhar kazanı ise presostat) değeri, brülörü durdurma değerinin altına düştüğünde brülör yukarıda anlatıldığı gibi tekrar devreye girecektir. Normal çalışma esnasında, kazana bağlı 2. kademe termostatı/presostatı arzu edilen değişimleri algılar ve kazana verilen yakıt miktarını ayarlayan servomota müdahale ederek yanma havası ve yakıt miktarı dengesini otomatik olarak sağlar. Bu şekilde, yakıt ve yanma havası regülasyon sistemi, kazanın ihtiyacı olan ısı miktarına eşit yakıt ve göreceli olarak yanma havasını karşılayan denge pozisyonuna ulaşacaktır.

Brülör etiket değerinde belirtilen maksimum gücün 1/1 ile 1/3'ü arasında iyi bir yanma ile çalışabilir.

Not: Brülör devreye alındığında, hava presostatı, ateşleme alevinin oluşacağı basınçta düzgün çalışacak şekilde ayarlanmalıdır; aksi halde kontrol kutusu brülörü durduracaktır.

MODÜLASYONLU ÇALIŞMANIN TANIMI (BT..... MNM) (BT 8712/3'E BAKIN.)

Fuel oil'in ön ısıtma fazı esnasında, voltaj ön ısıtıcının ayar termostatından geçer ve rezistansların röle bobinine ulaşır.

Röle kapanır ve ön ısıtıcıdaki yakıtı ısıtma amacıyla rezistanslara akım gönderir. Pompayı ve lansı ısıtan ısıtıcı elemanlar (sadece ...D versiyonunda mevcut) elektrik panosunun (I) şalterinden enerjilenir. Ön ısıtıcı ayar termostatı, ön ısıtıcıdaki yakıtın sıcaklığı ayarlanmış olan değere eriştiğinde konum değiştirir, ısıtıcı rezistanslarının enerjisini keserken, kontrol kutusunu enerjiler (ayar termostatı kontakları açıktır.). Dolayısıyla, ön ısıtıcıdaki fuel oil maksimum sıcaklıkta olmalıdır. Kontrol kutusu, ön süpürme fazını devreye sokmak için fan motorunu çalıştırarak ateşleme programını başlatır. Fan ile oluşturulan hava basıncı, ilgili hava presostatının harekete geçirecek yeterlilikte ise, pompa motoru hemen devreye girecek ve brülör yakıt borularındaki sıcak yakıt ön sirkülasyonunu başlatacaktır.

Pompadan çıkan yakıt, ön ısıtıcıya varır, ayarlanmış olan sıcaklığa kadar ısıtılır ve ön ısıtıcıdan çıktığında lansa varmadan önce filtreden geçer. Memeye geçit kapalı olduğundan lanstaki sıcak yakıt sirkülasyona devam eder. Bu lans içindeki yakıt geçişlerinin kapatılması çubukların ucundaki kapatma iğneleri vasıtası ile olur. Bu iğneler, çubukların diğer uçlarına yerleştirilmiş kuvvetli yaylar ile kendi yuvalarına sıkıca oturtulur. Yakıt sirküle eder; lans dönüşünden çıkar ve TRU termostatının bulunduğu depodan geçer ve dönüş basınç regülatörüne varır. Bunu geçerek, pompanın dönüş bağlantısına varır, buradan pompa dönüşünden gelen yakıt ile beraber dönüş hattına tahliye edilir.

Yakıt sirkülasyonu, yukarıda anlatıldığı şekilde, dönüş basınç

Kontrol kutusu özellikleri

Kontrol kutusu & İlgili Ateşleme Programı	Emniyet Süresi (saniye olarak)	Ön-süpürme ve Yakıt Ön-sirkülasyonu Süresi (saniye olarak)	Ateşleme öncesi Süre (saniye olarak)	Ateşleme-sonrası Süre (saniye olarak)	1. alev ile Modülasyon başlangıcı arasındaki Süre (saniye olarak)
LAL 1.25 Rölesi	5	22,5	2,5	5	20

regülatörünün ayarlandığı (10-12 bar) minimum basınçtan az daha yüksek basınç (birkaç bar gibi) değerinde yapılır. Ön süpürme ve yakıt ön sirkülasyon fazı süresi 22,5 sn.dir:

Elektrik devresinde bulunan özel bağlantı ile, meme dönüş hattındaki yakıt sıcaklığı, TRU termostat (dönüş memesindeki termostat)'ın ayarlandığı sıcaklık değerine ulaşana kadar kontrol kutusu ateşleme programının çalışmasına müsaade etmez.

Normalde, TRU termostatının müdahalesi (sirkülasyondaki yakıtın yeterli sıcaklıkta olması ile) kontrol kutusunun, elektrotları yüksek voltaj ile besleyen ateşleme trafosunu devreye sokarak, ateşleme programının çalışmaya başlamasını sağlar. Elektrotlar arasındaki yüksek voltaj, hava/yakıt karışımının ateşlemesi için elektriksel kıvılcım sağlar.

Kıvılcım görüldükten sonra, kontrol kutusu, kol vasıtasıyla, yakıtın memeye çıkış ve dönüşünü kapatan iki çubuğu geriye hareket ettiren bobine voltaj verir. Çubukların bu geriye hareketi aynı zamanda lans içindeki by-pass pasajının kapatılmasını sağlar. Sonuç olarak, pompa basıncı yaklaşık 20-22 bar'lık normal değerine getirilir.

Yuvaları kapatan iki çubuğun geriye doğru hareketi ile, yakıtın 20-22 barda ayarlanmış pompadaki basınçta memeye girmesine izin verir ve memeden uygun atomize edilmiş halde çıkar.

Kazana verilecek yakıt miktarını tayin eden dönüş basıncı, dönüş basınç regülatörü ile düzenlenir.

Ateşleme debisinin değeri (minimum miktar) yaklaşık 10-12 bar olmalı.

Memeden çıkan atomize edilmiş yakıt, fan ile temin edilen hava ile karıştırılır ve elektrotların kıvılcımı ile alev alır.

Alevin varlığı fotosel ile algılanır.

Kontrol kutusunda program işlemeye devam eder ve durdurma pozisyonunu geçer, ateşleme trafosu beslemesi kesilir ve kazana verilecek yakıt/hava karışım miktarını ayarlayan elektrik devresine bağlanır. Kazana verilen ısı kapasiteyi ayarlayan servomotor, aynı anda yakıt ve yanma havası miktarını artırır.

Geri dönüş basınç regülatör yayının sıkıştırma büyüklüğünü (böylece yakıt basınç artışı sağlayan) belirleyen değişken profilli diskin dönmesi ile yakıt miktarı artışı belirlenir.

Geri dönüş basıncı arttığında, nispi olarak memeden çıkan yakıt

miktarı artmaktadır. Yakıt miktarındaki artışı karşılamak amacıyla, yanma havasında eşit miktarda artış olmalıdır. Yanma havası regülatörüne (klape) kumanda eden diskin profilini değiştiren vidalara müdahale ederek ilk ayar'da yanma ayarı gerçekleştirilebilir. Yakıt ve yanma havası miktarı maksimum değere varana kadar aynı anda artar. (Pompa basıncı 20-22 bar değerinde iken; geri dönüş basınç regülatöründe yakıt basıncı yaklaşık 18-20 bar'a eşittir.)

Sıcaklık ve basınç değeri, kazan termostatu (veya presostatu)'nın konum değiştireceği değer için yapılan limit ayara erişene kadar brülör maksimum yakıt temin pozisyonunda kalır; daha sonra, kazana verilen hava ve yakıt miktarını ayarlayan servomotoru önceki hareket doğrultusundan aksi yöne döndürür. Servomotorun geriye doğru dönme hareketi, minimum değerlerine varana kadar yakıtta ve bağlı olarak yanma havasında azalmaya sebep olur.

Minimum pozisyonundaki yakıt ve yanma havası miktarında bile maksimum sıcaklık değerine termostatin (buhar kazanı ise presostat) ayarlandığı sıcaklık değerine ulaşıldığında, termostat konum değiştirecek ve brülörü durduracaktır.

Sıcaklık (buhar kazanı ise presostat) değeri, brülörü durdurma değerinin altına düştüğünde brülör yukarıda anlatıldığı gibi tekrar devreye girecektir.

Normal çalışma esnasında, kazana bağlı modülasyon probu arzu edilen değişimleri algılar ve kazana verilen yakıt miktarını ayarlayan servomotora müdahale ederek yanma havası ve yakıt miktarı dengesini otomatik olarak sağlar.

Bu şekilde, yakıt ve yanma havası regülasyon sistemi, kazanın ihtiyacı olan ısı miktarına eşit yakıt ve göreceli olarak yanma havasını karşılayan denge pozisyonuna ulaşacaktır.

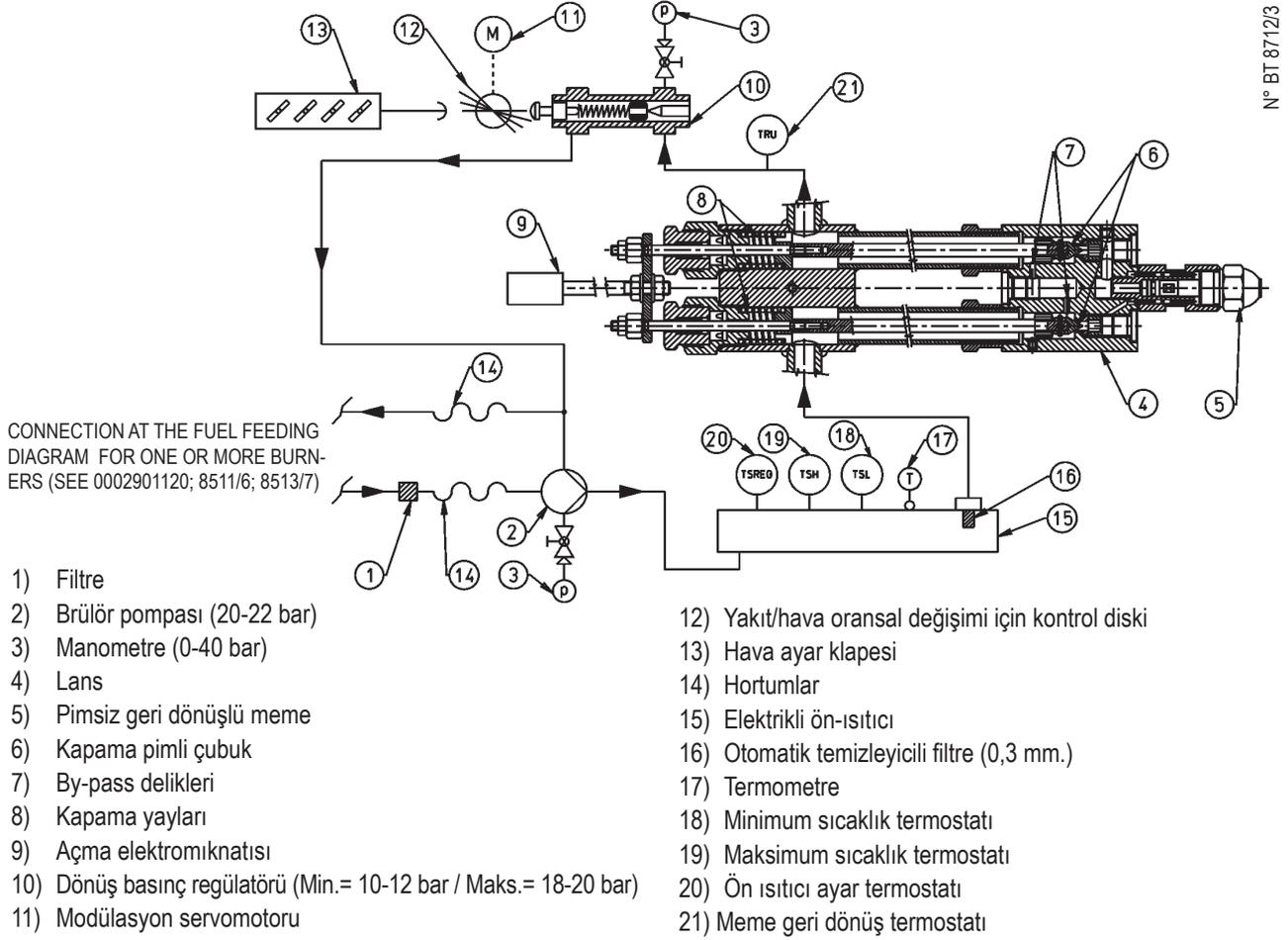
Brülör etiket değerinde belirtilen maksimum gücün 1/1 ile 1/3'ü arasında düzgün bir yanma ile çalışabileceğini unutmayın.

Not: Brülör devreye alındığında, ateşleme alevinin oluşacağı basınçta düzgün çalışacak şekilde hava presostatu ayarlanmalıdır; aksi halde kontrol kutusu brülörü durduracaktır.

Kontrol kutusu özellikleri

Kontrol kutusu & İlgili Ateşleme Programı	Emniyet Süresi (saniye olarak)	Ön-süpürme ve Yakıt Ön-sirkülasyonu Süresi (saniye olarak)	Ateşleme öncesi Süre (saniye olarak)	Ateşleme-sonrası Süre (saniye olarak)	1. alev ile Modülasyon başlangıcı arasındaki Süre (saniye olarak)
LAL 1.25 Rölesi	5	22,5	2,5	5	20

MANYETİK BOBİNLİ VE PİNSİZ MEMELİ ORANSAL FUEL OİL BRÜLÖRLERİ DEVRE ŞEMASI



N° BT 87123

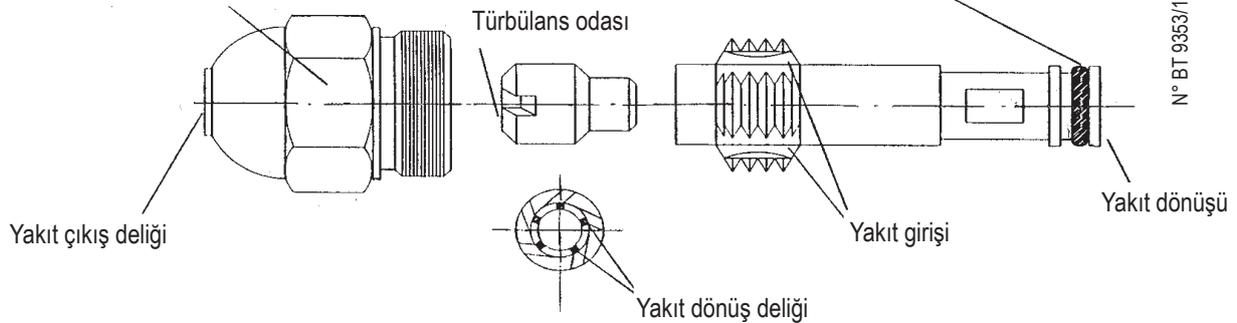
CHARLES BERGONZO (CB) MEMESİ SÖKÜLDÜ (MUSLUK YÖNÜ)

Meme tanımlama verileri:

Kg/s cinsinden dağıtım

Püskürtme açısı (30°-45°-60°-80°)

Dağıtım oranı (1/3 = B3 – 1/5 = B5)

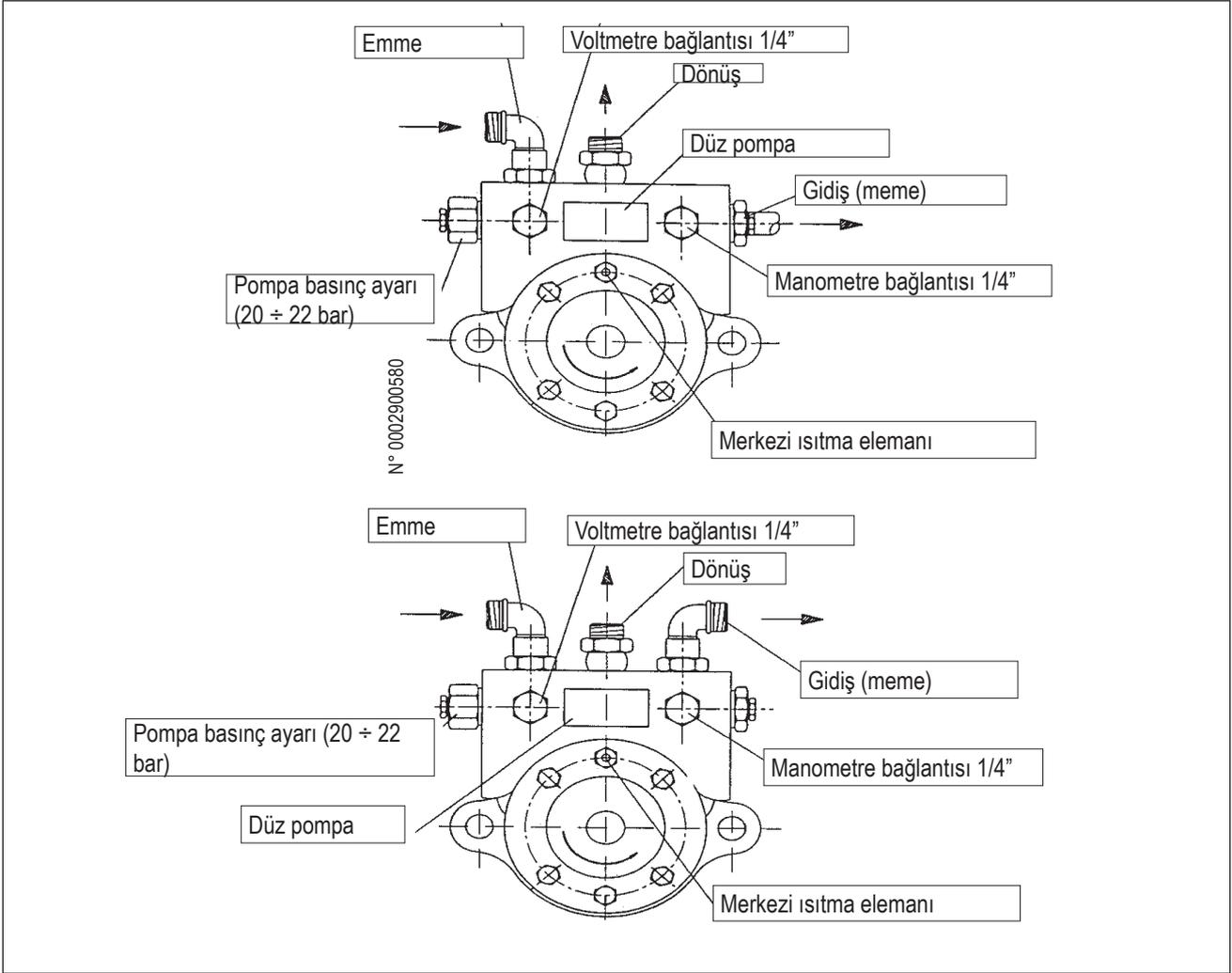


! Memenin doğru çalışması için, memenin "geri dönüşünün" asla tamamen kapanmaması zorunludur. Brülör ilk ateşlendiğinde bu şart doğru çalışmayla gerçekleşmelidir. Pratikte, meme maksimum kapasiteyle çalıştığında, memeye "gönderilen" basınç (pompa basıncı) ve memeden "dönen" basınç (dönüş basıncı regülatörüne dönen basınç) arasında en az $2 \div 3$ bar olmalıdır.

Örnek

Pompa basıncı 20 bar
Dönüş basıncı 20 - 2 = 18 bar
Dönüş basıncı 20 - 3 = 17 bar

Pompa basıncı 22 bar
Dönüş basıncı 22 - 3 = 19 bar
Dönüş basıncı 22 - 2 = 20 bar

BALTUR POMPASI (BT..... MODELİ)**BRÜLÖRÜN KAZANA BAĞLANMASI**

Brülör kazanın demir aynasına bağlanmalıdır. Öncelikle brülörle beraber teslim edilen saplama civatalar brülör flanşı deliklerine uygun olarak kazan aynasına sabitlenmelidir. Aynanın içersinden saplama civataların elektrik kaynağı ile aynaya kaynak edilmesi, brülörü sökerken somunların gevşetilmesi esnasında civataların da gevşemesini önlemesi için tavsiye edilir. Kazan aynasının ısı yalıtımı yapılmadığı takdirde, en az 10 mm. kalınlığında izolasyon contası kazan ile brülör flanşı arasına koymalısınız. Brülörü yerleştirirken, namlu ucundaki yanma başlığı sökülmelidir.

ELEKTRİK BAĞLANTILARI

Bütün elektrik bağlantılarının esnek kablolar kullanılarak yapılması tavsiye edilir. Elektrik bağlantıları sıcak parçalardan uzak olmalıdır. Cihazın bağlanacağı elektrik besleme şebekesi brülöre uygun voltaj ve frekansa sahip olmalıdır. Ana elektrik besleme hattında uygun sigortalı şalter (sigortalar) ve (mevcut ise) akım sınırlandırıcının brülör maksimum akım girişine uygun olduğundan emin olun.

FUEL OİL İLE İLK ÇALIŞTIRMA VE AYARLARININ YAPILMASI

- 1) Meme karakteristiklerinin (kaç kg/h ve püskürtme açısının kaç derecelik olduğu) kazan için uygun olup olmadığını kontrol edin (BT 9353/1'e bakın.). Uygun değil ise, memeyi değiştirin.
- 2) Yakıt deposunda yakıt olduğunu ve yakıtın (en azından göz ile) brülöre uygun özelliklere sahip olduğunu kontrol edin.
- 3) Kazanda su olduğunu ve sistem üzerindeki vanaların açık olduğunu kontrol edin.
- 4) Yanma ürünlerinin tahliyesi'nin kolaylıkla gerçekleştirilebileceğine (kazan ve bacaya ait kilit vanalarının açık olduğunu kontrol edin) emin olun,
- 5) Brülöre bağlanacak elektrik hattının voltajı, imalatçı firma tarafından istenen değerde olduğundan ve motor elektrik bağlantılarının, mevcut voltaj değerine göre hazırlandığından emin olun. Ayrıca, Mahalde gerçekleştirilen bütün elektrik bağlantılarının, Baltur 'un elektrik devre şeması ile uygunluğunu da kontrol edin.
- 6) Yanma başlığının, kazan imalatçısının belirlediği mesafede kazanın içine uzatıldığından emin olun. Yanma başlığındaki hava ayar cihazının, kazana gerekli yakıt için yeterli olduğu düşünülen pozisyonda olduğunu kontrol edin. Disk ve yanma başlığı arasındaki hava geçişi, yakıt miktarı göreceli olarak azaltıldığında, makul mesafede kısılmalıdır; diğer taraftan, memeden çıkan yakıt miktarı oldukça yüksek ise, yanma başlığı ve disk arasındaki hava geçişi göreceli olarak artırılmalıdır. ('Yanma başlığı ayarı' konusuna bakın.)
- 7) Yakıt hava miktarını düzenleyen servomotora bağlı dönüş diski üzerindeki kapağı kaldırın. Bu diskte yakıt ve uygun miktarda yanma havası miktarını kontrol etmek için kullanılan ayarlanabilir vidalar mevcuttur.
- 8) Her iki modülasyon anahtarını "MIN" (minimum) ve "MAN"(manuel) pozisyonuna getirin.
- 9) İki ön-ısıtıcı termostatının (minimum ve ayar termostatları) ayarını kontrol et. Yakıt, 2E'i aşmayan viskozitede memeye ulaşmalı. Brülörün stop etmesine sebep olmaması için , ayar termostatı minimum termostat seviyesinden 15-20C daha yüksek seviye ye ayar termostatı ayarlanmalıdır. Brülörü devreye aldıktan sonra, termostatların düzgün çalıştığını kontrol edin. Filtre üzerindeki termostatı 50 C'ye ayarlayın.
- 10) Yakıt besleme ring devresini çalıştırın, yakıt besleme hattının çalışmasını kontrol edin ve yakıt besleme basıncını yaklaşık 1 bara ayarlayın. (eğer yakıt besleme hattının üzerinde basınç regülatörü varsa)
- 11) Pompadaki vakümmetre bağlantı tapasını sökün ve pompa besleme hortumuna bağlı vanayı çok hafif açın hava kabarcıkları olmaksızın yakıt gelene kadar bekleyin, havasını aldıktan sonra vanayı tekrar kapatın.
- 12) Pompanın vakümmetre bağlanacağı deliğine yaklaşık 3 bar skalalı manometre bağlayın ve brülör besleme pompasına gelen yakıtın basınç değerini kontrol edin. Pompanın manometre bağlantı noktasına bir adet 30 bar skalalı manometre bağlayın ve pompanın çalışma basıncını kontrol edin. Meme geri dönüş basıncını kontrol etmek için, geri dönüş basınç regülatörü üzerine 30 bar skalalı manometre bağlayın. (BT 8712/3'e bakın.)
- 13) Yakıt hattına yerleştirilmiş bütün vanaları ve yakıt akışını kesici cihazları açın.
- 14) Kontrol panel üzerindeki anahtarı "0"(devre açık) pozisyona getirin ve brülör besleme hattına elektrik verin. Fan ve pompa motoruna ait kontaktörü el ile basılı tutarak, pompa ve fan motorlarının yönlerinin doğruluğunu kontrol edin. Eğer ters yönde dönüyorsa, motor dönüş yönünü düzeltmek için ana giriş kablolarının iki ucunu değiştirin.
- 15) Brülöre bağlı pompa çıkış basıncını ölçen manometrede az bir basınç değeri görünceye kadar ilgili kontaköre basarak brülör pompasını çalıştırın. Bu ufak basıncın oluşması ile brülör yakıt devresinin havasının alındığı anlaşılmış olur.
- 16) Kontrol kutusuna akım vermek için kontrol panosu üzerindeki anahtarı "I" konumuna getirin. Bu, ilgili termostatların kumandası üzerinden tanktaki ve filtredeki yakıtı ısıtan rezistansları enerjiler. (....D modellerinde aynı zamanda pompa ve lansın ısıtıcı rezistansları da enerjilenir.) Isıtıcı rezistansların devreye girmesi elektrik panosundaki pilot lambasının yanması ile anlaşılabilir.
- 17) Minimum seviye termostatı, ön ısıtıcıdaki yakıt termostatın ayarlandığı seviyeye geldiğinde kapatır. Minimum sıcaklık termostatı kapandığında, brülörü hemen devreye sokmaz. Ayar termostatının rezistansların enerjisini kesip, kontrol kutusunu enerjilemesi ile brülör devreye girer. Dolayısıyla brülör sadece rezistanslar devreden çıktığında ve maksimum ön ısıtma sıcaklığına eriştiğinde (kazan ve emniyet termostatları veya basınç şalterleri devreyi kapamadığı takdirde) devreye girer. Brülör devrede iken, minimum seviye termostatına bağlı yardımcı role, ayar termostatı rezistans ısıtıcılarını tekrar enerjilemek için kontağını değiştirdiğinde brülörün durmasını önler (elektrik devre şemasına bakın.). Kontrol kutusu, enerjilendiğinde, brülör ateşleme programına başlar. Program yanma odası ön-süpürmesi ve brülördeki yakıt hattının düşük basınç altında sıcak yağ ile ön-sirkülasyonunu yürütür. "Çalışmanın Tanımı" adlı konu başlığında anlatıldığı gibi, brülör minimum kapasite konumunda ateşler.
- 18) Brülör "minimum" da çalışırken, iyi yanmayı sağlamak için gerekli olduğu düşünülen miktardaki havayı ayarlama işlemini gerçekleştirin. Yanma havasını ayarlayan klapeye hareket ileten kolun bağlı olduğu aksamın, tambur üzerindeki vidalara değdiği yerleri göz önüne alarak vidaları sıkın veya gevşetin. En kritik şartlarda dahi yumuşak ateşlemeyi sağlamak amacıyla "Minimum" pozisyon için hava miktarının çok az azaltılmış olması tercih edilir.
- 19) "Minimum" için hava miktarını ayarladıktan sonra, modülasyon anahtarını "MAN"(manuel) ve "Max" (maksimum) pozisyona getirin.

20) Yakıt ve hava miktarını düzenleyen servomotor hareket etmeye başlar; tamburun yaklaşık 12° lik (bu mesafe üç vidalık boşluğa denk gelir) açıda dönünceye kadar bekleyin. Tamburun bu noktasında modülasyonu durdurun ve "O" pozisyonuna anahtarı geri getirin. Alevin görsel kontrolünü yapın, gerekli ise 18. maddede bildirildiği şekilde yanma havasının ayarını yapın. Uygun baca gazı analiz cihazı ile yanma kontrolünü yapın ve gerekiyorsa önceden gözle yapılmış ayarı düzeltin. Yukarıda anlatılan işlem (bir defada tamburun yaklaşık 12°lik ileriye doğru hareket etmesi ile) tekrarlanmalıdır ve gerekiyorsa, tam modülasyon çalışırken, yakıt/hava oranı her defasında düzeltilmelidir. Verilen yakıtın dereceli olarak arttığından, dolayısı ile modülasyon sonunda maksimum yakıt miktarına eriştiğinden emin olun. Bu, düzgün aşamalı artan modülasyon işleminin olmasını sağlar. İhtiyaç olan düzenli artışı sağlamak (düzgün modülasyon elde etmek) için yakıt miktarını belirleyen vidaların pozisyonunun değiştirilmesi gerekebilir. Geri dönüş basıncı, pompanın basmış olduğu basınçtan yaklaşık 2-3 bar daha düşük olması halinde, geri dönüşlü memeden maksimum miktarda yakıt çıkması sağlanır. Doğru bir hava/yakıt oranı için, kapasite artarken yanmadaki karbon dioksit (CO₂) yüzdesi de artmalıdır (minimum kapasitede en az %10'dan maksimum kapasitede en fazla %13'e kadar). Biz, önlenemeyen koşullar (atmosferi basınçta değişimler, fan hava kanalında toz partiküllerinin varlığı,...) nedeniyle duman opasitesinde dikkati çeken artışa neden olan, oldukça sınırlı aşırı hava ile çalışmayı önlemek için CO₂'nin %13'ü aşmamasını tavsiye ederiz. Duman opasitesi, kullanılan yakıt cinsine bağlıdır. (son yıllardaki araştırmalar, Bacharach skalasının 2 no'sunu aşmaması gerektiğini bildirir.) Mümkün ise, CO₂ değeri az daha düşük olmasına rağmen duman opasitesini, Bacarach skalasının No:2 sinin altında tutmayı tavsiye ederiz. Daha düşük duman opasitesi kazanı daha az kirlendirir ve dolayısıyla, CO₂ değeri daha aşağıda olmasına rağmen, ortalama karlılık normal olarak daha fazla olacaktır. Hatırlanmalıdır ki, uygun şekilde ayar yapmak için, sistemdeki su sıcaklığı tam doğru değerinde ve brülör en az 15 dakika çalışıyor olmalıdır. Uygun cihazlar mevcut değil ise, karar alev rengine göre verilir; Rengi parlak portakal renkli alevi sağlayacak şekilde ayar yapmanızı tavsiye ederiz. Dumanlı kıvılcık alev veya aşırı fazla havalı beyaz alev oluşmasını önleyin. Yakıt/hava oranının ayarını kontrol ettikten sonra, ayar vidalarını kilitleyen vidaları sıkın.

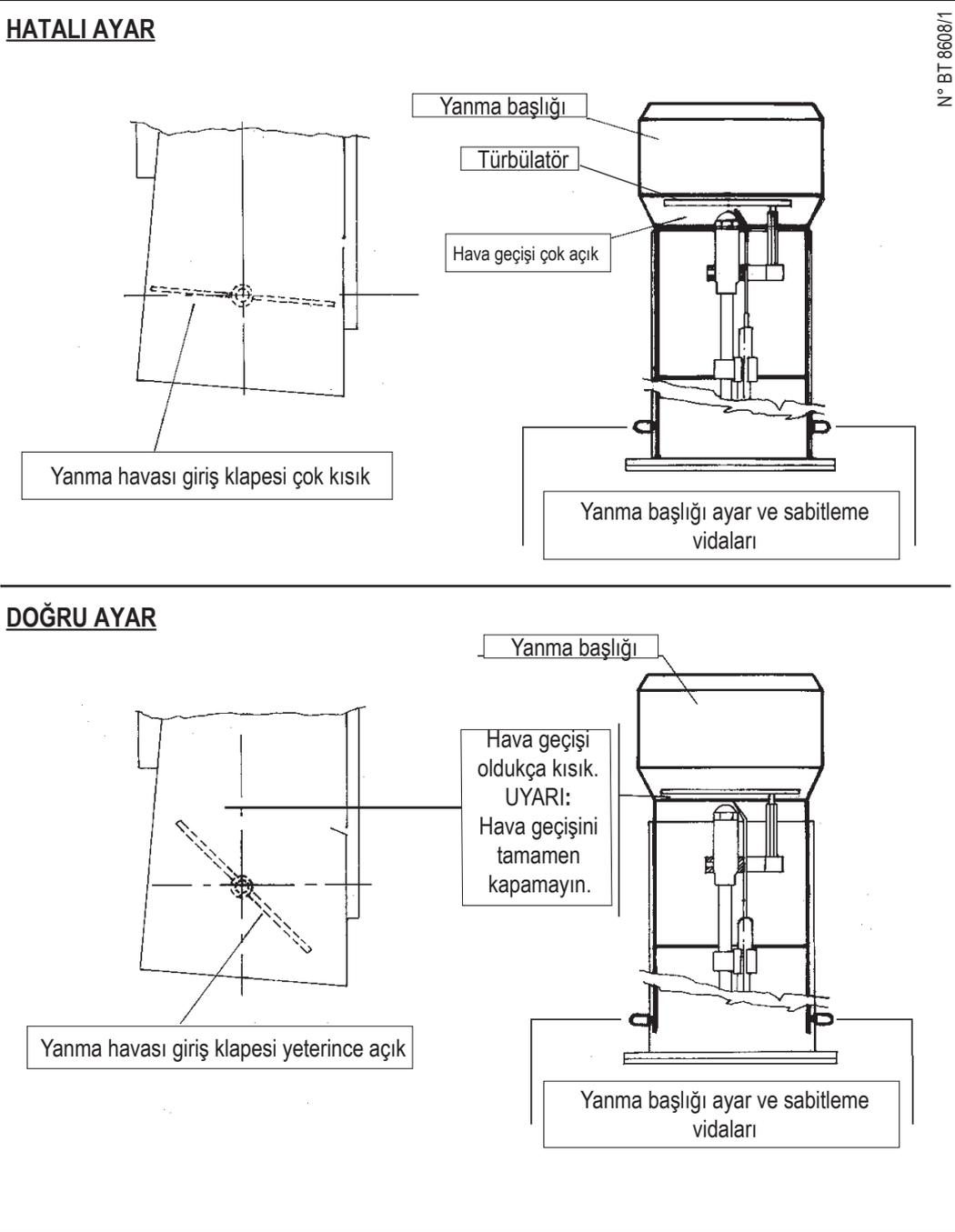
21) "AUT – O – MAN " anahtarını "AUT" pozisyonuna ve "MIN-0-MAX" anahtarını "O" pozisyonuna getirerek modülasyon motorunun işlevini kontrol edin. Bu şekilde, eğer brülör BT ...M (modülasyonlu) tip ise kazan probunun otomatik kumandası ile, veya BT ...DSPGN(geliştirilmiş iki kademeli) tip ise 2. kademe termostatı (2. kademe pressostatı) 'nın kumandası ile modülasyon işlevi mükemmel olarak yapılır. (Modülasyonlu tip için Elektronik Modülasyon Regülatörü RWF konusuna bakın) Normalde RWF'in içindeki ayarları değiştirmeye gerek yoktur.

22) Ön-ısıtıcı termostatlarının her hangi bir soruna (kötü yanma, ön ısıtıcıda gaz, duman) sebep olmadığından emin olun. Gerekiyorsa, bu değerleri değiştirin. Ayar termostatının değerinin minimum termostat değerinden 15-20°C daha yüksek olması gerektiğini unutmayın. Minimum seviye termostatı, 2 E'yi

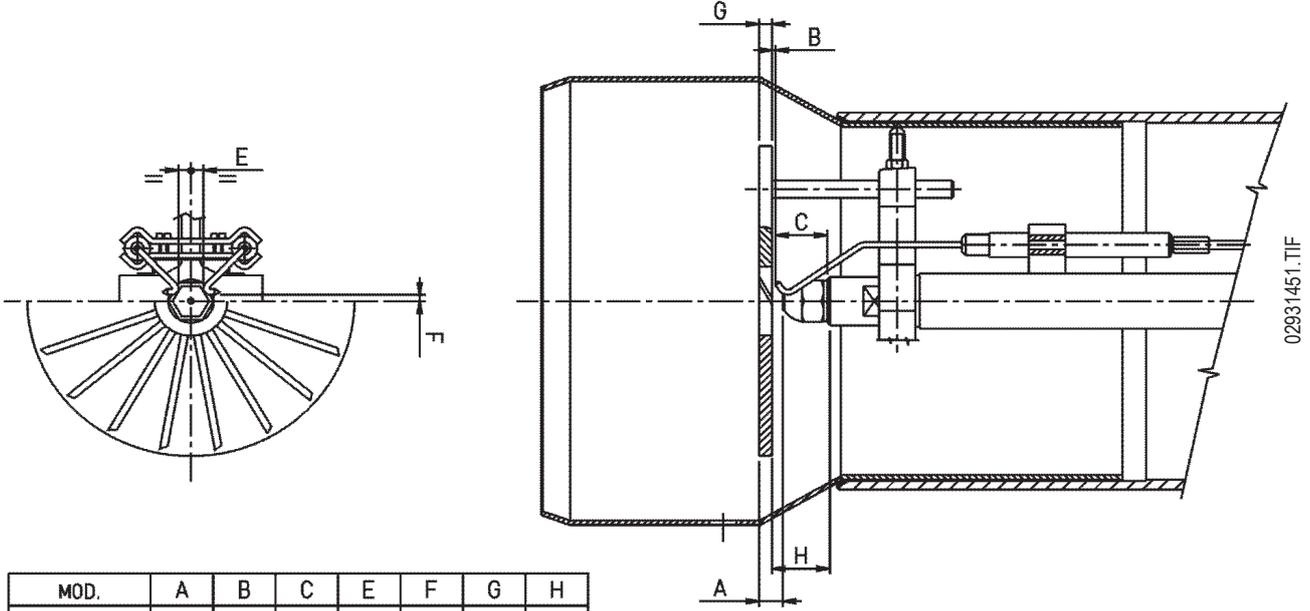
aşmayacak şekilde iyi atomizasyon için minimum sıcaklıkta kapamalıdır. Bir rehber olması amacı ile kullanılan yakıt tipine göre viskozite-sıcaklık eğrisin bakın. ,

YANMA BAŞLIĞI VE ALEV DİSKİNİN AYARI

Brülör, disk ile başlık arasındaki hava geçişini daha fazla açma veya daha fazla kapatacak şekilde ileriye veya geriye hareket ile ayarlanabilen yanma başlığı ile donatılmıştır. Geçişini kısarak, diskin hava geliş tarafında yüksek basınç oluşturulması ve dolayısıyla yüksek hız ve küçük kapasitelerde bile hava türbülansı sağlanabilir. Yüksek hız ve hava türbülansı yakıtın havaya daha iyi nüfuz ederek optimum karışım oluşturmaya ve brülörün düzgün kararlı alev ile çalışmasına olanak sağlar. Diskin hava akış öncesindeki yüksek hava basıncı, alev tepmesini önlemek için gerekli olabilir ve karşı basınçlı kazanlar ve/veya büyük ısı yükleri ile çalışmada bu basıncın oluşturulması uygulamada vazgeçilmez hale gelir. Anlaşıldığı gibi, yanma başlığındaki havayı ayarlayan cihazın pozisyonu, daima disk sonrasında kararlı yüksek hava basınç değeri sağlayacak pozisyonda yerleştirilmelidir. Disk ve başlık arasındaki havayı kısacak şekilde, başlığın ayarlanması tavsiye edilir. Bu işlem, brülör fan emişine hava akış miktarını ayarlayan hava klapesinin makul miktarda açılması ihtiyacını doğurur. Açık ki, bu ayarlar, brülör maksimum pozisyonda çalışırken yapılmalıdır. Uygulamada, yanma başlığını orta pozisyona alarak işleme başlanır, brülör devreye alınır ve önceden bahsedildiği gibi ilk ayar yapılır. Kazanın ihtiyacı olan maksimum kapasiteye ulaşıldığında, yanma başlığı pozisyonunu düzeltme işlemi gerçekleştirilir; fan emişindeki hava miktarını ayarlayan hava klapesinin makul miktarda açık olduğu durumda, kazana verilen yakıt için uygun miktarda hava akışı sağlamak amacıyla yanma başlığı ileri veya geri hareket ettirilir. Yanma başlığını ileri doğru hareket ettirseniz (bu işlem, yanma başlığı ve disk arasında hava geçişini daraltmaya sebep olmakta), geçiş tamamen kapatmayın. Yanma başlığını ayarlarken, diske göre tam merkezde tutun. Dikkat edilmelidir ki, diske göre merkezleme gerçekleştirilmez ise, kötü yanma ve yanma başlığına kısa sürede zarar verebilen başlığın aşırı ısınmasına sebep olacaktır. Brülörün üzerinde bulunan gözetleme deliğinden bakarak bunun kontrolü sağlanabilir. Daha sonra yanma başlığını pozisyonunda sabit tutan vidaları sıkın. Disk ile meme arasındaki mesafe ki, Baltur tarafından ayarlanmıştır, sadece memeden çıkan atomize halindeki yakıtın oluşturduğu koninin diski ıslatması ve kurum oluşturmaya durumunda değiştirilir. Not : Ateşlemenin düzenli yapılıp yapılmadığını kontrol edin, çünkü yanma başlığı ileri itildiğinde, namlu çıkışında hava o kadar hızlanır ki, ateşleme zorlukla gerçekleştirilir. Bu oluşursa, ateşleme düzenli oluşuncaya kadar ve doğru pozisyonuna varana kadar yanma başlığını geriye alın, bu pozisyon kusursuz olmalıdır. Ateşlemede, zor koşullarda dahi emniyetli ateşlemeyi sağlamak için mutlak ihtiyacı olan hava miktarını sınırlandırma tavsiye edilir.

HAVA AYARI GENEL GÖRÜNÜŞÜ

MEME, ELEKTRODLAR, TÜRBÜLATÖR'ÜN YERLEŞİMLERİNİ VE BAŞLIK/TÜRBÜLATÖR ARASINDAKİ "D" MESAFESİ AYARINI GÖSTEREN REFERANS ÇİZİM



MOD.	A	B	C	E	F	G	H
BT 75	19.5	7	30	3	15	6	37
BT 100	15.5	2	30	3	15	7	32
BT 120	15.5	2	30	3	15	7	32
BT 180	15.5	2	30	3	15	7	32
BT 250	14.5	2	30	3	15	7	32
BT 300	29	16	30	3	15	7	46
BT 350	27.5	14	30	3	15	7	44
GI 350	29	16.5	30	3	15	7	46.5
GI 420	14	1.5	30	3	15	7	31.5
GI 510	25	10	30	3	15	7	40

MOD.	A	B	C	E	F	G	H
BT 34 MG	12	2	19	2	8.5	5	21
BT 40 MG	15	4	19	2	8.5	5	24
BT 55 MG	17	3	21	2	11	5	25

02931451.TIF

KONTROLLAR

Brülör ateşlendikten sonra, emniyet cihazları (fotorezistanslar, bloke cihazı, termostatlar) kontrol edilmelidir.

- 1) Fotorezistans, alev kontrol cihazıdır, dolayısıyla çalışma esnasında alev kaybolur ise devreden çıkartmalıdır (bu kontrolü ateşlemeden en az bir dakika sonra kontrol edin.).
- 2) Kontrol cihazında belirlenmiş olan süre içindeki ateşleme safhası esnasında normal şekilde alev görülmez ise brülör bloke olmalıdır ve bu şekilde kalmalıdır. Bloke, yakıt akışını hemen kapatır ve ardından brülörü stop ettirir (bloke lambası yanar). Fotorezistansın etkinliğini ve bloke işlemini kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın;

a) brülörü devreye alın.

b) Ateşlemeden en az bir dakika sonra fotorezistansı yuvasından çıkarın ve fotorezistansı (elinizle veya bez parçası ile fotorezistans camını örterek) karartarak alev kaybolması durumunu benzetin. Brülör alevi sönmelidir.

- c) Fotorezistansı karartmaya devam ederseniz, brülör ateşlemesini yapar fakat fotorezistans alevi göremez, kontrol kutusu programında belirlenen süre içinde brülörü bloke eder. Kontrol kutusu sadece reset düğmesine basılarak manuel olarak resetlenebilir. Bloke etkinliği en az iki defa kontrol edilmelidir.
- 3) Bütün brülör kontrol termostatları ve/veya basınç şalterleri 'nin etkinliği onların durdurma işlemine geçişlerini kontrol ederek yapılmalıdır.

BRÜLÖRÜN KULLANIMI

Bu brülör tam otomatiktir, brülör ana şalter ve kumanda paneli ile devreye girer. Brülör çalışması yukarıda anlatıldığı şekildedir. "Kilitleme" pozisyonu, brülörün tamamı veya bir kısmı yetersiz çalıştığında devreye girer. Dolayısıyla, brülörü tekrar reset etmeden önce, ısıtma sisteminde hata olup olmadığını kontrol edin. Brülör "kilitli" pozisyonunda istenildiği kadar kalabilir. Resetlemek için, ilgili reset butonuna basın. Bu durumda, brülör sorunsuz çalışır. "Kilitleme" arka arkaya 3-4 defa devam ederse resetleme devam etmeyin. Yakıtın varlığını kontrol edin ve teknik servisi çağırın.

BAKIM

Brülör özel bir bakım gerektirmez. Her halükarda, en azından ısıtma mevsiminin sonunda aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir.

- 1) Filtreleri, memeleri, tübülatör ve elektrodları uygun solventler ile dikkatle temizlenmesi tavsiye edilir. Yakıt memesini temizlemek için metal nesne kullanmayın (ağaç veya plastik malzeme kullanın).
- 2) Fotorezistansı temizleyin.
- 3) Kazanı ve gerekiyorsa bacayı temizlettirin. Temiz bir kazan daha yüksek performansta, daha sessiz ve daha uzun ömürlü çalışır.

FUEL OİLİ ISITMAK İÇİN BUHAR ÖN ISITICISI KULLANILAN BRÜLÖRLERDEKİ DEĞİŞİKLİKLER

Brülör, buhar ile çalışan fuel oil ön ısıtıcısı ile beraber tedarik edebilir; yakıt buhar ile ısıtılacak ve bunun sonucunda elektrikten tasarruf edilecektir. Bu parça içinde buharın dolaştığı küçük bir tank ve tankın içinde fuel oil'in geçerek ısındığı bir serpantinden oluşur. Bu özel parça ön ısıtıcısının boyutlarının önemli ölçüde küçülmesine sağlar.

Brülör ilk çalıştırıldığında soğuk yakıt, henüz buhar tarafından ısıtılmamış olan soğuk buhar ön ısıtıcısı serpantininden geçmeye çalışacaktır. Soğuk yakıtın yüksek viskozitesi küçük boyuta göre serpantin uzunluğunda dikkate değer artışa (gerekli olan yüksek ısı transferini sağlamak için) buda yüksek basınç kaybına ve devamında memeye yetersiz basınç gelmesine neden olacaktır. Bu durumu önlemek için buhar ön ısıtıcı devresinde, açıldığında yakıtın serpantine girmeden doğrudan geçeceği elle kumanda edilen bir by-pass vanası bulunması gerekir (BT 8576'ya bakın.)

Montaj

Kullanıcı, buharı yakıt ısıtıcısına götüren boru hattına şu malzemeleri temin ve monte etmelidir; kesme vanası, uygun basınç düşürücü (1 ile 8 bar arasında ayarlanabilen) ve kontrol manometresi (10 barlık). Serpantinden sızıntı olasılığına karşı fuel oilin buhar sistemine girmesini önlemek için ısıtıcıdan boşalan kondens geri kazanmaya çalışmayın.

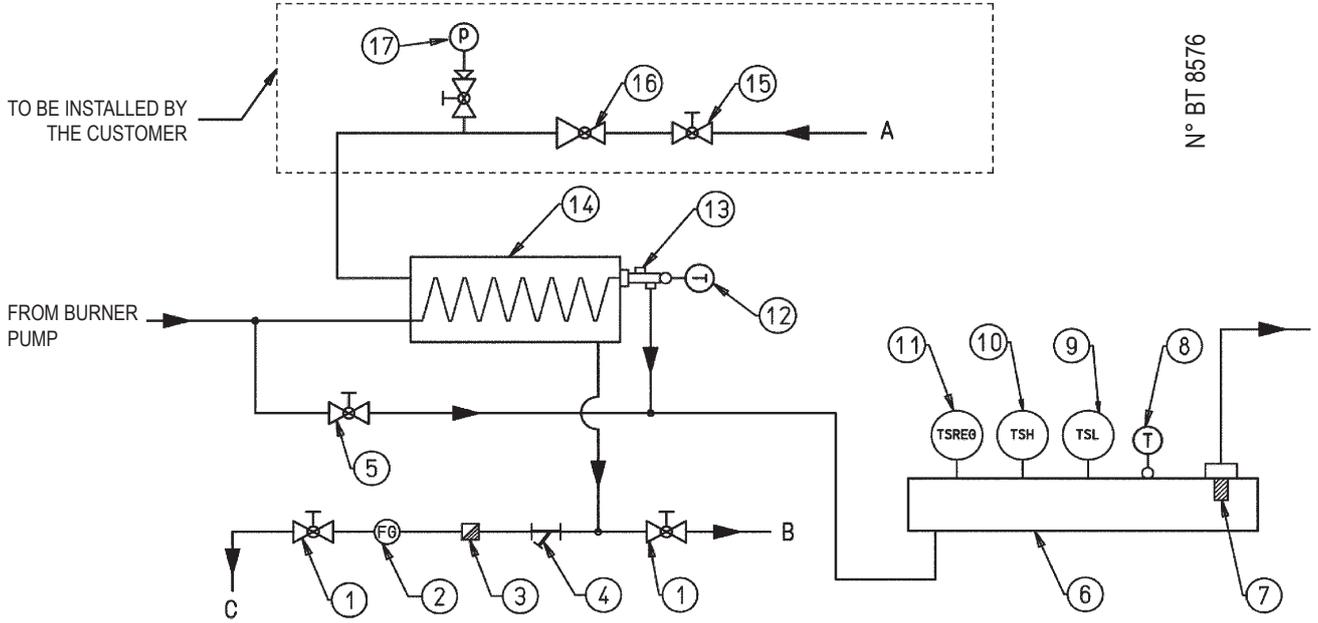
Ayar

Kazan uygun basınca ulaştığında buharın fuel oil ön ısıtıcısına ulaşmasına olanak tanıyan kesme vanasını açın ve kondens çıkış boru hattına konmuş "hava tahliye" vanasını hafif açın. Buhar hafif açılmış vanadan tahliye olurken, basınç düşürücüyü fuel oil ısıtma sıcaklığına uygun bir değere, ki elektrikli ısıtıcı ayar termostatının daha önce ayarlanmış değerinden biraz yükseğe (10-15 °C), ayarlayın. Normal ayarlama manometrede okunan değere göre basınç düşürücüsü ayarlanır, buharlı ısıtıcıdan çıkan yakıt sıcaklığı kontrol edildikten sonra eğer gerekiyorsa ayarlamayı düzeltin.

Ayarlama yapıldığında, hava tahliyesi kapama valfını kapatın. Elektrikli ön-ısıtıcı termostatları (minimum ve ayar termostatları) "İlk çalıştırma ve Ayar" konusunda anlatıldığı şekilde ayarlanmalıdır.

Manometrede okunan buhar basıncı (bar)	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8
Karşılık Gelen Yaklaşık Sıcaklık (°C)	120	127	133	138	143	147	151	155	158	164	169	174

ELEKTRİKLİ ÖN-ISITICI ÖNCESİ BUHARLI ÖN-ISITICI YERLEŞİM ŞEMASI

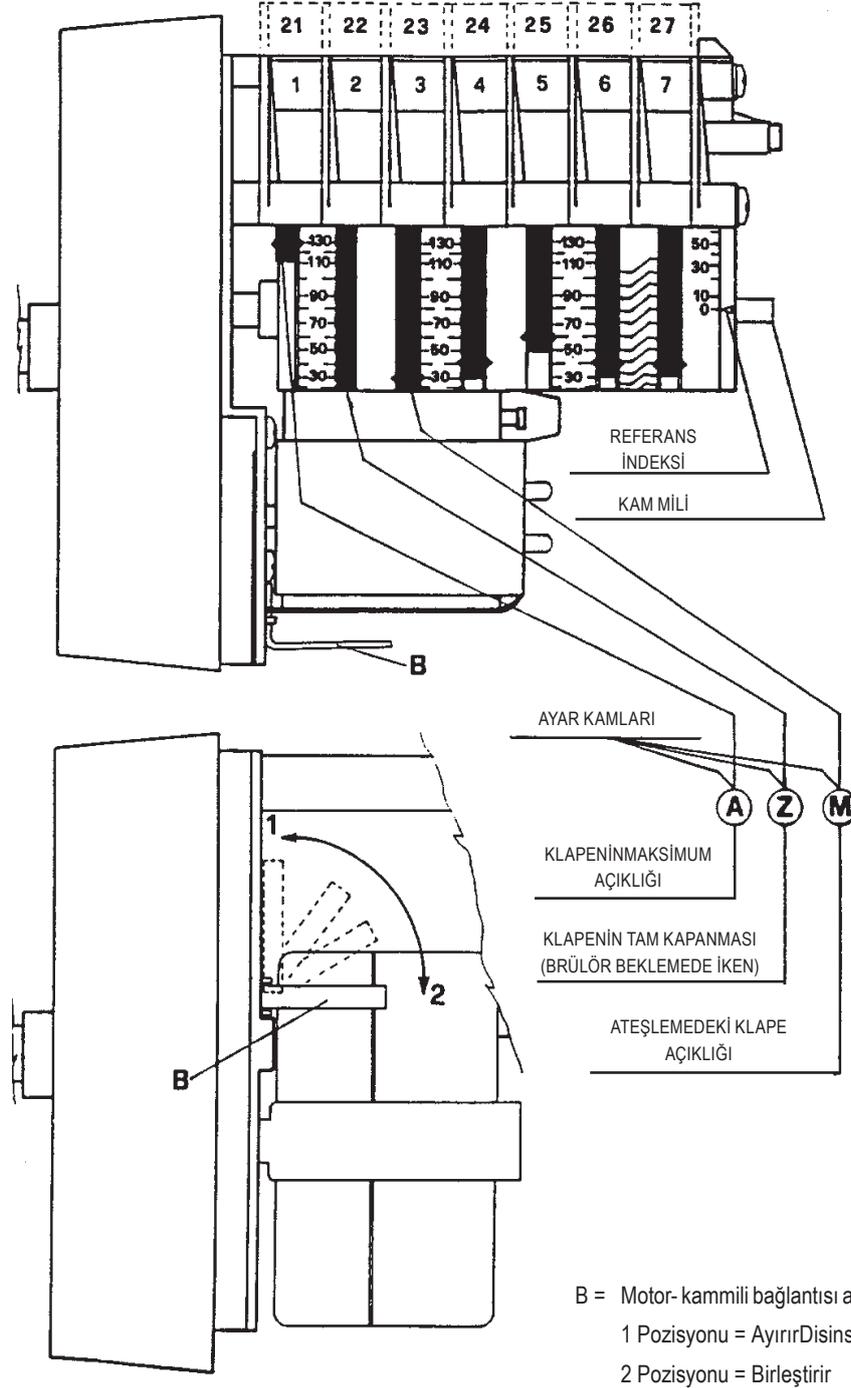


N° BT 8576

- | | |
|--|--|
| 1) Kaçak tahliye | 11) Ön ısıtıcı ayar termostatu |
| 2) Buhar geçiş indikatörü | 12) Termometre |
| 3) Yoğuşma tahliye | 13) Manometre tapası |
| 4) Filtre | 14) Buhar ön ısıtıcısı |
| 5) Soğuk iken ön ısıtıcılığı hariç tutacak manuel valf | 15) Yakıt kesme valfi |
| 6) Elektrikli ön ısıtıcı | 16) 1-8 bar ayarlı buhar basınç regülatörü |
| 7) Kendinden temizlemeli filtre (0,3 MM) | 17) Manometre (0-10 bar) |
| 8) Termometre | A) Buhar girişi min. 12 bar |
| 9) Ön ısıtıcı minimum termostatu | B) Hava tahliye |
| 10) Ön ısıtıcı maksimum termostatu | C) Kondens tahliye |

KAM AYARLARI İÇİN SQM 10 VE SQM 20 MODÜLASYON KONTROL MOTORLORUNUN AYRINTILARI

N° 856272

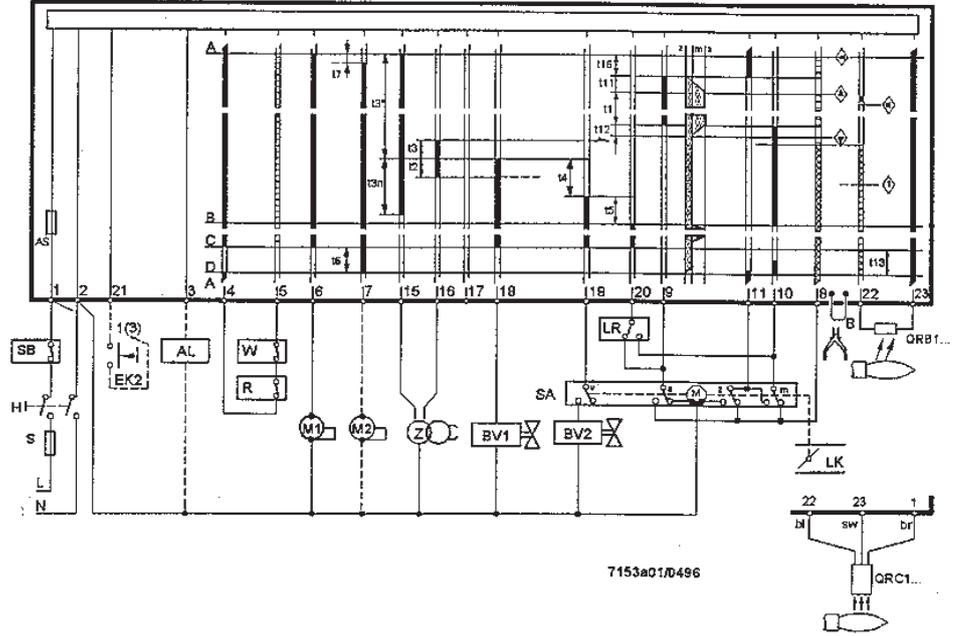


Kullanılan 3 adet kamların ayarını değiştirmek için ilgili kırmızı halkalar(A-Z-M) üzerinde çalışın. , İstedığınız yöne doğru yeterli güç uygulayarak her bir kırmızı halkayı referans skalası göre çevirebilirsiniz. Kırmızı halkaların indeksleri her bir kam için alınan dönme açısını ilgili referans skalası üzerinde gösterir.

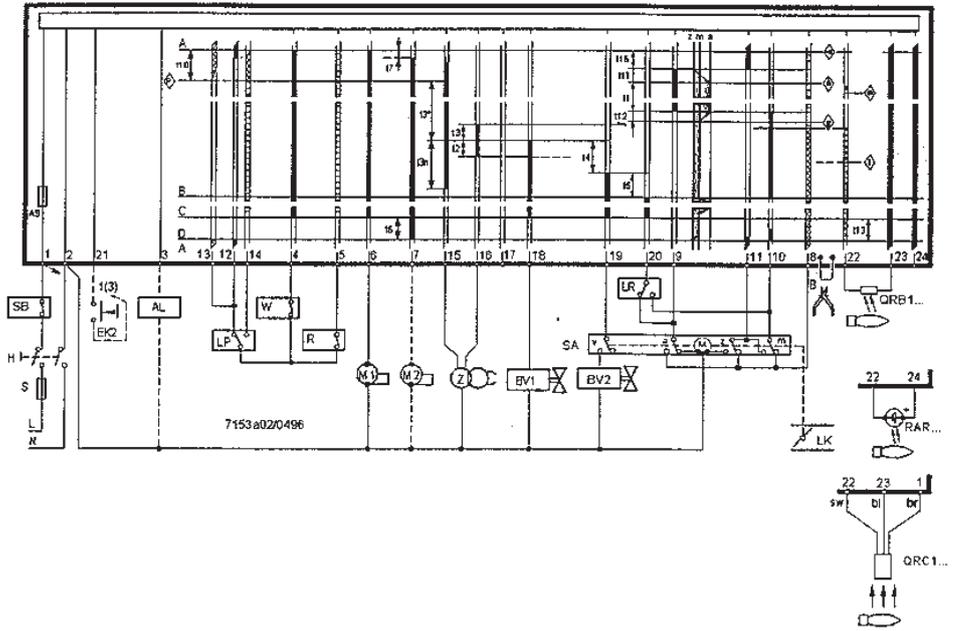
LAL... KONTROL KUTUSU

KABLO BAĞLANTILARI

LAL1...



LAL2...



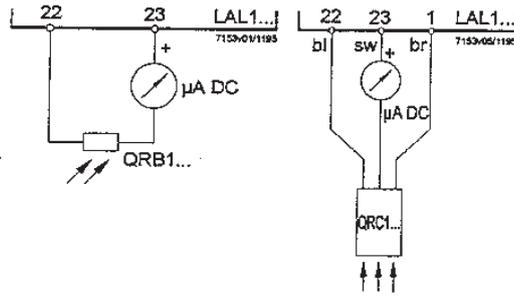
-  BRÜLÖR KONTROL SINYALI
-  MÜSAADE EDİLEBİLİR GİRİŞ SINYALLERİ
-  GEREKLİ GİRİŞ SINYALLERİ; EĞER SEMBOL İLE İŞARETLENMİŞ ZAMANDA VEYA GÖLGELİ SAHFADA BU SINYALLER ALINMAZ İSE BRÜLÖR KONTROLÜ DEVREYE ALMAYI KESER VEYA BLOKEYİ GEÇER.

LAL... KONTROL KUTUSU

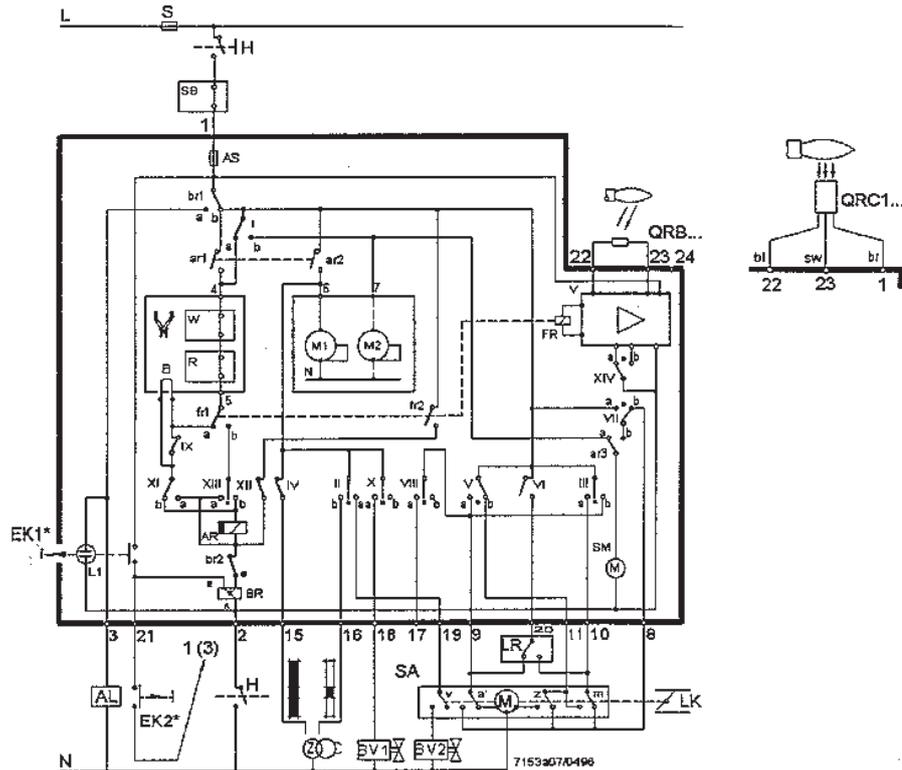
Alev kontrolü

Dedektörlü LAL1	QRB.....	QRC1....
230 V AC'de minimum gerekli dedektör akımı	95 mikroamper	80 mikroamper
Alevsiz maksimum müsaade edilen dedektör akımı		12 mikroamper
Mümkün olabilen maksimum dedektör akımı	160 mikroamper	----
Cihazın "+" kutbu	23. term.	23. term.
Dedektör hattı boyu		
- kontrol hattı olarak aynı kabloda		maks. 30 mt. ---
- kablo kanalında ayrı kablo ile	maks. 1000mt.	---
- üç-telli kablo		maks. 1 mt.
- dedektör hattı için iki telli kablo (bl,sw), faz için ayrı tek telli kablo	---	maks. 20 mt.,

N° 7153



LAL1...



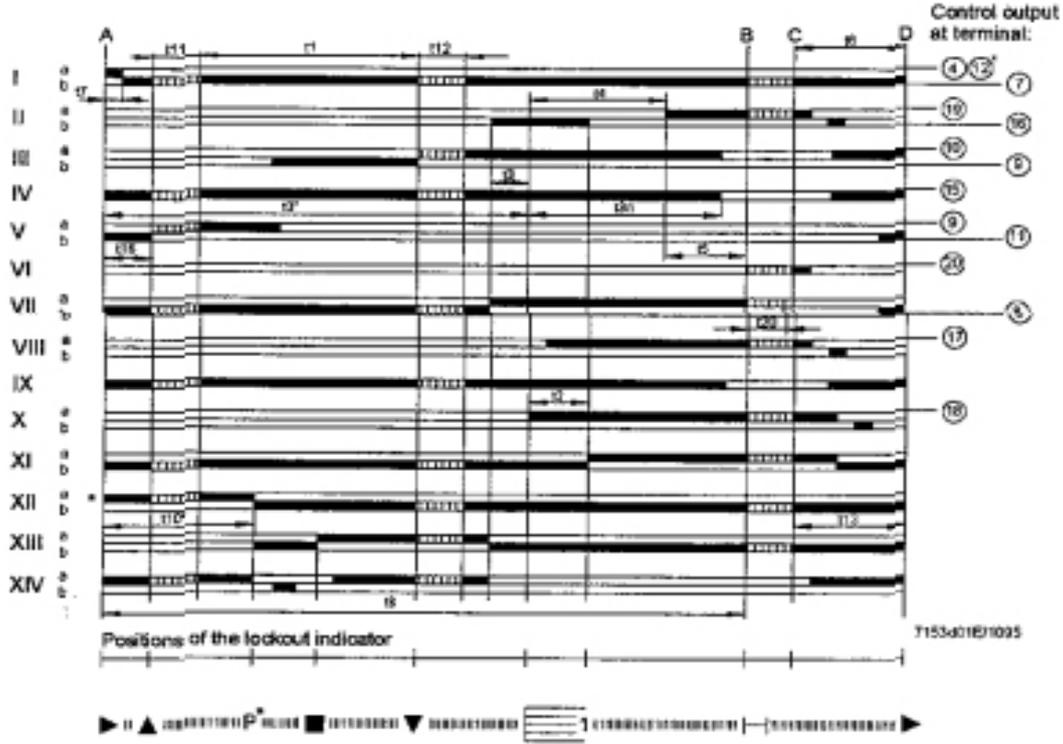
T
ü
r
k
ç
e

LAL... KONTROL KUTUSU**SEMBOLLER**

Tüm katalog için

a	Hava damperinin AÇIK konumu için değiştirme limit anahtarı.
AL	Kilit durumu sinyali (alarm)
AR	"ar..." kontaklı ana röle (çalışma rölesi)
AS	Cihaz sigortası
B	Tel bağlantı (brülör kontrolunun soketinde)
BR	"br..." kontaklı kilit rölesi
BV	Yakıt vanası
BV...	Yakıt vanasının KAPALI pozisyonu için kontrol kontağı
d...	Uzaktan kontrol şalteri veya rölesi
EK...	Kilit butonu
FR	"fr..." kontaklarına sahip röle
FS	Alev sinyali yükseltici
H	Ana şalter
L	Hata gösterge ışığı
L3	"Çalışmaya hazır" göstergesi
LK	Hava damperi
LP	Hava presostatı
LR	Güç regülatörü
m	Hava damperi MIN konumu için yardımcı değiştirme kontağı
M...	Motor fanı veya brülör
NTC	NTC direnci
QRB...	Fotorezistans algılayıcı alev algılayıcı
R	Termostat veya basınç sensörü
RAR	Selenyum fotosel dedektör
RV	Sürekli ayarlı yakıt vanası
S	Sigorta
SA	Hava damperi servomotoru
SB	Emniyet limiteri (sıcaklık, basınç, vs)
SM	Senkron motor programlayıcısı
v	Servomotor durumunda; hava damperinin pozisyonuna bağlı olarak yakıt vanası uyumu için yardımcı kontak
V	Alev sinyal yükselticisi
W	Termostat veya emniyet basınç presostatı
z	Servomotor durumunda; hava damperinin KAPALI pozisyonu için limit anahtar kontağı
Z	Ateşleme transformatörü
bl	Mavi kablo
br	Kahverengi kablo
sw	Siyah kablo

Program Sırası



ZAMAN AÇIKLAMASI

saniye olarak zaman (50Hz)

- t1 Ön süpürme zamanı, hava damperi açık
- t2 Emniyet zamanı
- t3 Kısa ön ateşleme zamanı (terminal 16'daki ateşleme transformatörü)
- t3' Uzun ön ateşleme zamanı (terminal 15'deki ateşleme transformatörü)
- t3n Son süpürme süresi (ateşleme trafosu terminal 15'de)
- t4 18 ve 19 terminalleri arasındaki voltaj fasılası (BV1-BV2)
- t5 19 ve 20 terminalleri arasındaki voltaj fasılası (BV2 - yük kontrolörü)
- t6 Son süpürme zamanı (M2 ile)
- t8 Start-up süresi (t11 ve t12 olmadan)
- t10 Sadece LAL2 ile: devreye girme anından hava basınç kontrolünün başlangıcına kadar olan zaman
- t11 Hava damperi açılma zamanı
- t12 Alev akış pozisyonunda (MIN) hava damperi
- t13 İzin verilen son yanma süresi
- t16 Hava damperinin AÇILMASI için başlangıç gecikmesi
- t20 Brülörün strat-up'undan sonra programlayıcı mekanizmanın otomatik kapanma zamanı (bütün brülör kontrollerinde değil)

LAL... KONTROL KUTUSU

Çalışma Yukarıdaki diyagramlar, brülör kontrolunun kontrol tarafına gerekli veya müsaade edilen giriş sinyallerinin kontrol programını, bağlantı devresini ve alev gözetim sistemini gösterir. Gereken giriş sinyalleri mevcut değil ise, brülör kontrolü sembol ile işaretli noktada brülörü durdurur ve emniyet mevzuatı gerektiriyorsa brülörü blokeye geçirir. Kullanılan semboller, brülör kontrolunun bloke göstergesinde görülenin aynısıdır.

- A Termostat veya basınç presostatının "R" yardımıyla start-up için uyum
- A-B Start-up programı
- B-C Normal brülör çalışması ("LR" güç regülatör kontrol kumandasının temeli olarak)
- C "R" tarafından kontrol edilen durdurma
- C-D Programlayıcının "A" başlangıç pozisyonuna geri dönmesi, son süpürme

Brülörün çalışmadığı durumlarda, dedektör ve hariçi alev ışığı testini gerçekleştirmek için alev gözetleme devresinde voltaj vardır.

Devreye girmesi için ön koşullar - Brülör bloke pozisyonunda

- Başlangıç pozisyonunda ateşleme programı mekanizması (LAL 1'de terminal 1 ve 11'de; LAL 2'de 11 ve 12'de) voltajlı gösterilmiştir.
- Hava klapesi kapalı. Limit anahtar "z" Kapalı konum için terminal 11'den gelen voltajı terminal 8'e iletmelidir.
- Limit termostat veya Presostat W bağlantısı, terminal 4 ve terminal 5 kontrol hattındaki diğer anahtarlama cihazları kontakları gibi kapalı olmalıdır. (öm. ön-ısıtıcı sıcaklığı kontrol kontakları)

LAL 2'nin devreye girmesinde ilave koşullar

- 12 nolu terminal ile LP hava presostatı arasındaki kontaklar kapalı olmalıdır.
- Hava presostatının N.C. normalde kapalı kontağı kapalı olmalıdır (LP test)

Devreye girme sırası

R tarafından "Start" komutu (R terminal 5 ile terminal 4 arasındaki kontrol devresi üzerindeki kontaklar kapalı)

Program mekanizması çalışmaya başlar. Aynı zamanda terminal 6 üzerinden fan motoruna voltaj gelir. (sadece ön süpürme) . t7 sona erdikten sonra fan motoru veya baca gazı fanı terminal 7 üzerinden voltajı alır. (ön- süpürme ve son- süpürme) t16 tamamlandığında, terminal 9 üzerinden hava klapesini açma kontrol kumandası verilir. Aktüatör çalışırken program mekanizması, program motoru bu esnada terminal 8 üzerinden voltaj almadığından durur. Sadece hava klapesi tamamen açıldıktan sonra, program mekanizması dönmeye devam eder.

t1 Hava klapesi tam açık iken ön süpürme süresi

Ön-süpürme süresi esnasında, alev denetim devresinin sorunsuz çalışıp çalışmadığı test edilir. Röle düzgün çalışmaz ise brülör kontrolü bloke pozisyonuna geçer.

LAL2'de Ön-süpürme başlangıcından kısa bir süre sonra hava presostatı terminal 13'den terminal 14'e geçmeli dir. Aksi takdirde brülör blokeye geçer. (hava presostatı kontrolunun başlangıcı)

t3' Uzun ön-ateşleme süresi (ateşleme trafosu terminal 15'e bağlıdır.)

LAL1 brülör kontrolü ile ateşleme trafosu start kumandası bile beraber devreye girer; LAL 2 brülör kontrolü ile LP hava presostatı konum değiştirdiğinde en geç t10 tamamlandığında devreye girer.

Ön-süpürme tamamlanmasından sonra, brülör kontrolü terminal 10 üzerinden hava klapesini m yardımcı rolesi değişim yaptığı nokta olan düşük alev pozisyonuna döndürür.

Sonra program mekanizmasının motoru, brülör kontrolunun kontrol tarafına geçer. Dolayısıyla, bundan sonra terminal 8'e kontrol sinyalleri brülörün devreye girmesini etkilemez.

t3 Kısa ön süpürme süresi Terminal 16'ya Z'nin bağlanması ile, terminal 18'deki yakıt açmaya geçer.

t2 Emniyet süresi

Emniyet süresi tamamlanması ile, alev sinyali terminal 22'ye gelmelidir. Kontrollü brülör durması yapılan kadar sürekli olarak sinyal olmalıdır. Aksi takdirde, brülör kontrolü blokeye geçer ve blokede kalır.

t3n Ön-ateşleme süresi, ateşleme trafosu terminal 15'e bağlanmalıdır. Kısa ön ateşleme ile (terminal 16'ya bağlı) emniyet süresi sonuna kadar trafo devrede kalır.

t4 Fasıla. t4 tamamlanması sonunda terminal 19 voltaj verilir. Dolayısıyla, hava klapesi aktüatörünün v yardımcı anahtarındaki yakıt valfi voltaj ile beslenir.

LAL... KONTROL KUTUSU

- t5 Fasila. t5 tamamlanması sonunda, terminal 20 voltaj alır; aynı zamanda 9 ve 10 kontrol çıkışları ve 8 girişi brülör kontrolünün kontrol tarafından galvanik olarak ayrılmıştır. Dolayısıyla, kontrol kutusu yük kontrol devresinden gelebilecek ters voltaja karşı korunmuş olur. Terminal 20'deki LR yük kontrolünü enerjiler, devreye girme programı sona erer.
- B Brülör çalışması konumu
B-C Brülör çalışması
Brülör çalışması esnasında, yük kontrolü ısı ihtiyacına bağlı olarak nominal yüke veya düşük alev konumuna çevirir. Nominal yük, hava klapesi aktüatöründeki v yardımcı anahtar ile sağlanır. Çalışma esnasında alevin kaybolması durumunda brülör kontrolü blokeye geçer. Bunun yerine tekrar devreye girme isteniyorsa (devreye girme tekrarlaması), brülör kontrolü soket tarafındaki işaretli tel bağlantı (B teli) kesilmelidir.
- C Kontrollü durma
Kontrollü durma esnasında hemen yakıt valfları kapanır. Aynı zamanda program başlangıç noktasına gelir.
- t6 Son süpürme süresi (Fan motoru terminal 7'ye bağlı)
Son süpürme başlamasından az sonra terminal 10 voltajı alır, dolayısıyla hava klapesi minimum konuma getirilir. Hava klapesinin tamamen kapanması, sadece son süpürme tamamlandıktan sonra brülör durma esnasında voltaj altında kalan terminal 11'e kontrol sinyali gelmesiyle başlar.
- t13 Yanma süresi sonunda müsaade edilebilir. Bu süre esnasında, alev denetim devresi brülörü blokeye sokmaksızın alev sinyali algılayabilir.
- D-A Kontrol programı sonu (başlangıç pozisyonu)
Program mekanizması başlangıç pozisyonuna erişir erişmez, kendisini devreden çıkardıktan sonra, alev algılayıcı ve dedektör testi tekrar başlar.
Terminal 4 deki (LAL2'de terminal 12 deki) voltaj start pozisyonuna erişildiğini gösteren sinyaldir.
Blok durumundaki kontrol programı ve bloke durumu gösterimi
Her hangi bir hata durumunda, program mekanizması bloke göstergesi ile durur. Göstergede görülen işeret sorunun cinsini bildirir.
- ◀ Devreye girmez, bir kontak kapanmamıştır (devreye girme için ön koşullara bakın.) veya harici ışıklar (örneğin, alev yok, yakıt vanasında kaçaklar, alev kontrol devresinde hatalar, vs) yüzünden kumanda süresinin sonunda veya kumanda servi süresince kilitleme durumu veya kontak kapanma arızası nedeniyle sorun oluşmuştur.
- ▲ Devreye girme programı kesilir, çünkü limit anahtarı kontağı "a" tarafından 8 terminaline AÇIK sinyal gönderilmemiştir. Arıza düzelinceye kadar 6, 7 ve 15 terminaleri enerjili olarak kalır.
- P LAL2 ile: hava basıncı sinyalinin olmayışı nedeniyle bloke.
Bu andan itibaren herhangi bir şekilde hava basıncı yetersizliği blokeye yol açar.
- Alev kontrol devre hatası, alev kaybolması nedeniyle bloke
- ▼ Devreye girme programı kesilir. çünkü yardımcı anahtar "m" tarafından 8 terminaline düşük alev sinyali gönderilmemiştir. 6, 7 ve 15 terminaleri arız düzelinceye kadar enerjili olarak kalır.
- 1 Kilitleme durumu, emniyet zamanının sonunda alev sinyali olmadığından
| Brülör çalışması sırasında alev sinyalinin olmayışı nedeniyle bloke,

Bloke gösterimi



a-b Devreye girme programı

b-b' Kontak onayı olmaksızın, herhangi bir işlevi olmayan kısım

b(b')-a Son süpürme programı

Brülör kontrolü, blokeye geçtiği anda resetlenebilir. Resetlemeden sonra, program daima terminal 7,9,10 ve 11 kontrol programına göre voltaj aldığı başlangıç konumuna geri döner. Sonra brülör kontrolü yeni bir devreye girme işlemini başlatır.

Not: Bloke reset düğmesini 10 saniyeden daha fazla basılı tutmayın!



“Срок службы горелок, изготовленных нашей Firmой, составляет не менее 10 лет, при соблюдении нормальных рабочих условий, и при проведении регулярного после-продажного обслуживания.

- Перед началом эксплуатации горелки внимательно ознакомьтесь с содержанием данной брошюры “ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛКИ”, которая входит в комплект инструкции, и, которая является неотъемлемой и основной частью изделия.
- Перед пуском горелки или выполнением техобслуживания необходимо внимательно прочитать инструкции.
- Работы на горелке и в системе должны выполняться квалифицированными работниками.
- Перед осуществлением любых работ электрическое питание необходимо выключить.
- Работы, выполненные неправильным образом, могут привести к опасным авариям.

Декларация о соответствии

Заявляем, что наша продукция

BPM...; BGN...; BT...; BTG...; BTL...; TBML...; Comist...; GI...; GI...Mist; Minicomist...; PYR...; RiNOx...; Spark...; Sparkgas...; TBG...;TBL...; TBML ...; TS...; IBR...; IB...

(Вариант исполнения: ... LX, с низкими выбросами оксидов азота)

Описание:

дутьевые жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки бытового или промышленного использования отвечают минимальным требованиям, предъявленным европейскими директивами:

2009/142/CE(D.A.G.)

2004/108/CE.....(C.E.M.)

2006/95/CE.....(D.B.T.)

2006/42/CE(D.M.)

и соответствуют требованиям европейских стандартов:

UNI EN 676:2008 (для газовых и комбинированных горелок, в отношении газа)

UNI EN 267:2002 (для дизельных и комбинированных горелок, в отношении дизельного топлива)

В связи с этим эти изделия маркированы знаком:



0085

18/11/2010

Доктор Риккардо Фава

Директор-распорядитель / Генеральный директор



Предупреждения/замечания



Информация



Опасность /Внимание

РУССКИЙ	
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛКИ	4
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН	6
СОЕДИНЕНИЕ ГОРЕЛКИ С КОТЛОМ	9
ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	10
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ МОДУЛЯЦИИ - РОЗЖИГ И НАСТРОЙКА ПРИ РАБОТЕ НА МЕТАНЕ	11
РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУХА НА ГОЛОВКЕ ГОРЕНИЯ - НАСТРОЙКА ПРОЦЕССА ГОРЕНИЯ	14
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОДОВ - МОНТАЖНАЯ СХЕМА ВЕНТИЛЯТОРА - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОРЕЛКИ.....	16
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ.....	17
АВТОМАТИЧЕСКИЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ГАЗОВЫХ ГОРЕЛОК	18
УТОЧНЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРОПАНА (СНГ)	21
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ СНГ ДВУМЯ СКАЧКАМИ ДЛЯ ГОРЕЛКИ ИЛИ КОТЛА ВОЗДУШНЫЙ ПРЕССОСТАТ - ТОК ИОНИЗАЦИИ	22
НЕИСПРАВНОСТИ В ФУНКЦИОНИРОВАНИИ	23
МОНОБЛОЧНЫЙ КЛАПАН С НЕПРЕРЫВНОЙ МОДУЛЯЦИЕЙ.....	24
СЕРВОДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВОЗДУХА	83
СХЕМА УСТАНОВКИ С ИСПАРИТЕЛЕМ	29
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	31

**ВВЕДЕНИЕ**

Эти предупреждения будут способствовать безопасному использованию компонентов в отопительных системах гражданского назначения и в системах производства горячей воды для хозяйственных нужд путём указания наиболее подходящих компонентов, с целью предотвращения таких ситуаций, когда по причине неправильного монтажа, ошибочного, несвойственного или необъяснимого использования изначальные безопасные характеристики данных компонентов нарушаются. Целью распространения предупреждений данного справочника является и обращение внимания пользователей на проблемы безопасности благодаря использованию хотя и технической терминологии, но доступной каждому. С конструктора снимается всякая договорная и внедоговорная ответственность за ущерб, нанесённый оборудованию по причине неправильной установки, использования и, в любом случае, несоблюдения инструкций, данных самим конструктором.

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должна всегда передаваться в руки пользователя. Внимательно прочитайте предупреждения в инструкции, так как в них содержатся важные указания по установке, эксплуатации и техобслуживанию в условиях полной безопасности. Бережно храните инструкцию для дальнейших консультаций.
- Установку должен выполнять профессионально подготовленный специалист с соблюдением действующих норм и в соответствии с инструкциями, данными конструктором. Под профессионально подготовленным специалистом нужно понимать работника, который технически компетентен в области компонентов отопительных систем гражданского назначения и систем с подготовкой горячей воды для хозяйственных нужд и, в частности, сервисные центры, авторизованные конструктором. Неправильно выполненная установка может нанести ущерб людям, животным или предметам, за что конструктор ответственности не несёт.
- Сняв упаковку, проверьте целостность содержимого. В случае появления сомнений рекомендуется обратиться к поставщику, а само изделие не трогать. Элементы упаковки: деревянная клетка, гвозди, скобы, пластиковые пакеты, пенополистирол и т.д. нельзя оставлять в доступном для детей месте, так как они представляют собой источник опасности. Кроме того, для предотвращения загрязнения окружающей среды их необходимо собрать и отвезти в специальные пункты, предназначенные для этой цели.
- Перед выполнением любой операции по чистке или техобслуживанию необходимо отключить изделие от сети питания при помощи выключателя системы и/или используя специальные отсечные устройства.
- В случае неисправности и/или неисправного функционирования аппарата отключите его. Не пытайтесь самостоятельно починить его. Следует обратиться за помощью исключительно к квалифицированному специалисту. Возможный ремонт изделия должен быть выполнен только в сервисном центре, который получил разрешение от завода "BALTUR", и с использованием исключительно оригинальных запасных частей. Несоблюдение данного условия может нарушить безопасность аппарата. Для обеспечения эффективности аппарата и его исправного функционирования необходимо, чтобы квалифицированные работники осуществляли регулярное техобслуживание с соблюдением указаний, данных конструктором.
- При продаже изделия или его передаче в другие руки, а также в случае, когда Вы переезжаете и оставляете изделие, убедитесь в том, что инструкция всегда находится с аппаратом. Это необходимо для того, чтобы новый хозяин и/или монтажник смогли обратиться к ней в случае потребности.
- Для всех аппаратов с дополнительными опциями или комплектами, включая электрические, необходимо использовать только оригинальные аксессуары.

ГОРЕЛКИ

- Данный аппарат должен использоваться исключительно по **предусмотренному назначению**: вместе с котлом, теплогенератором, печью или с другой подобной топкой, которые размещаются в защищённом от атмосферных факторов помещении. Любой другой вид использования считается несвойственным и, следовательно, опасным.
- Горелка должна устанавливаться в подходящем помещении, имеющем минимальное количество вентиляционных отверстий, как предписано действующими нормативами, и в любом случае, достаточными для получения качественного горения.
- Не загромождайте и не уменьшайте вентиляционные отверстия помещения, в котором стоит горелка или котёл, с целью предупреждения опасных ситуаций, таких как формирование токсичных и взрывоопасных смесей.
- Перед выполнением подключений горелки проверьте, что данные на табличке соответствуют данным питающей сети (электрическая, газовая, для дизельного или другого вида топлива).
- Не дотрагивайтесь до горячих деталей горелки, обычно находящихся вблизи пламени и системы подогрева топлива, которые нагреваются во время функционирования и остаются под температурой даже после недлительного останова горелки.
- В случае если принято решение об окончательном неиспользовании горелки необходимо, чтобы квалифицированный работник выполнил следующие операции:
 - a) Отключил электрическое питание путём отсоединения питающего кабеля главного выключателя.
 - b) Прекратил подачу топлива при помощи ручного отсечного крана и вынул маховички управления с гнёзд.
 - c) Обезопасил те детали, которые являются потенциальными источниками опасности.

Особые предупреждения

- Убедитесь в том, что человек, выполнивший установку горелки, прочно зафиксировал её к теплогенератору так, чтобы образовывалось пламя внутри камеры сгорания самого генератора.
- Перед розжигом горелки и хотя бы раз в год необходимо, чтобы квалифицированный работник выполнил следующие операции:
 - a) Настроил расход топлива горелки, учитывая требуемую мощность теплогенератора.
 - b) Отрегулировал подачу воздуха для горения и получил такое значение КПД, которое хотя бы равнялось минимально установленному действующими нормативами.
 - c) Осуществил контроль горения с тем, чтобы предотвратить образование вредных и загрязняющих окружающую среду несгоревших продуктов в размерах, превышающих допустимые пределы, установленные действующими нормативами.
 - d) Проверил функциональность регулировочных и защитных устройств.
 - e) Проверил правильное функционирование трубопровода, выводящего продукты горения.
 - f) По завершению операций по регулировке проверил, что все механические стопорные системы регулировочных устройств хорошо затянуты.
 - g) Убедился в том, что в помещении, где стоит котёл, имеются необходимые инструкции по эксплуатации и техобслуживанию горелки.
- В случае частых блокировок горелки не следует закликиваться на восстановлении функционирования вручную, лучше обратиться за помощью к специалистам для разъяснения аномальной ситуации.
- Работать с горелкой и заниматься техобслуживанием должен исключительно квалифицированный персонал, который будет действовать в соответствии с предписаниями действующих нормативов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛКИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПИТАНИЕ

- Электрической безопасности аппарата можно достичь только при его правильном соединении с надёжным заземляющим устройством, которое выполняется с соблюдением действующих норм по технике безопасности. Необходимо в обязательном порядке проверить это основное требование по обеспечению безопасности. При возникающих сомнениях необходимо запросить у квалифицированного работника, чтобы он произвёл тщательный осмотр электрической установки, так как конструктор не отвечает за возможный ущерб, нанесённый по причине отсутствия заземления установки.
- Пусть квалифицированный специалист проверит соответствие электрической установки максимально поглащаемой мощности аппарата, которая указывается на его табличке, в частности, необходимо убедиться в том, что сечение кабелей системы подходит поглащаемой мощности аппарата.
- Для главного питания аппарата от электрической сети не разрешается использовать переходники, многоконтактные соединители и/или удлинители.
- Для соединения с сетью необходимо предусмотреть многополюсный выключатель, как предписано действующими нормативами по безопасности.
- Электрическое питание горелки должно предусматривать соединение нейтрали с землёй. При проверки тока ионизации в тех условиях, когда нейтраль не соединена с землёй, необходимо подсоединить между клеммой 2 (нейтраль) и землёй RC.
- Пользование любым компонентом, потребляющим электроэнергию, приводит к соблюдению некоторых важных правил, а именно:
 - Не дотрагиваться до аппарата мокрыми или влажными частями тела и/или если ноги влажные.
 - Не тянуть электрические кабели.
 - Не выставлять аппарат под воздействие атмосферных факторов, таких как дождь, солнце и т. д., за исключением тех случаев, когда это предусмотрено.
 - Не разрешать использовать аппарат детям или людям без опыта.
- Пользователь не должен сам заменять питающий кабель аппарата. При повреждении кабеля, выключите аппарат и для его замены обратитесь за помощью исключительно к квалифицированным работникам.
- Если принято решение о неиспользовании аппарата в течении определённого отрезка времени уместно отключить электрический выключатель, питающий все компоненты установки (насосы, горелка и т. д.).

ПОДАЧА ГАЗА, ДИЗЕЛЬНОГО ИЛИ ДРУГОГО ВИДА ТОПЛИВА

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Установку горелки должен выполнять квалифицированный специалист в соответствии с действующими стандартами и предписаниями, так как неправильно выполненная работа может нанести ущерб людям, животным или предметам, за что конструктор ответственности не несёт.
- Перед началом монтажа следует тщательно очистить внутреннюю часть топливоподводящих трубопроводов для того, чтобы удалить возможные остатки производства, которые могут нарушить исправное функционирование горелки.
- Перед первым розжигом аппарата попросите квалифицированного специалиста, чтобы он выполнил следующие контрольные операции:

- а) Проконтролировал герметичность внутренней и наружной части топливоподводящих трубопроводов;
 - б) Отрегулировал расход топлива с учётом требуемой мощности горелки;
 - с) Проверил, что используемое топливо подходит для данной горелки;
 - д) Проверил, что давление подачи топлива входит в пределы значений, приведённых на табличке горелки;
 - е) Проверил, что размеры топливоподающей системы подходят к требуемой производительности горелки и присутствуют все защитные и контрольные устройства, использование которых предусмотрено действующими нормативами.
- В случае если принято решение о неиспользовании горелки на определённый отрезок времени необходимо перекрыть кран или топливоподводящие краны.

Особые предупреждения по использованию газа

- Необходимо, чтобы квалифицированный специалист проконтролировал, что
 - а) подводящая линия и рампа соответствуют действующим нормам.
 - б) все газовые соединения герметичны;
- Не используйте газовые трубы для заземления электрических аппаратов!
- Не оставляйте включённым аппарат, когда Вы им не пользуетесь - всегда закрывайте газовый кран.
- В случае длительного отсутствия пользователя аппарата необходимо закрыть главный кран, подающий газ к горелке.
- Почувствовав запах газа:
 - а) не включайте электрические выключатели, телефон или любые другие искрообразующие предметы;
 - б) сразу же откройте двери и окна для проветривания помещения;
 - с) закройте газовые краны;
 - д) обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.
- Не загромождайте вентиляционные отверстия в помещении газового аппарата для предотвращения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.

ДЫМОХОДЫ ДЛЯ КОТЛОВ С ВЫСОКИМ КПД И ИМ ПОДОБНЫЕ

Уместно уточнить, что котлы с высоким КПД и им подобные, выбрасывают в каминные продукты сгорания, которые имеют относительно небольшую температуру. Для приведённой выше ситуации обычно подбираемые традиционные дымоходы (сечение и теплоизоляция) могут не гарантировать исправное функционирование, потому что значительное охлаждение продуктов сгорания при прохождении дымохода, вероятнее всего, может вызвать опускание температуры даже ниже точки конденсатообразования. В дымоходе, который работает в режиме конденсатообразования, на участке выпускного отверстия присутствует сажа если сжигается дизельное топливо или мазут, а, когда сжигается газ (метан, СНГ и т. д.), вдоль дымохода выступает конденсатная вода. Из вышеизложенного следует вывод, что дымоходы, соединяемые с котлами высокого КПД и им подобные, должны быть правильно подобранными (сечение и теплоизоляция) с учётом специфического назначения для предотвращения отрицательной ситуации, описанной выше.

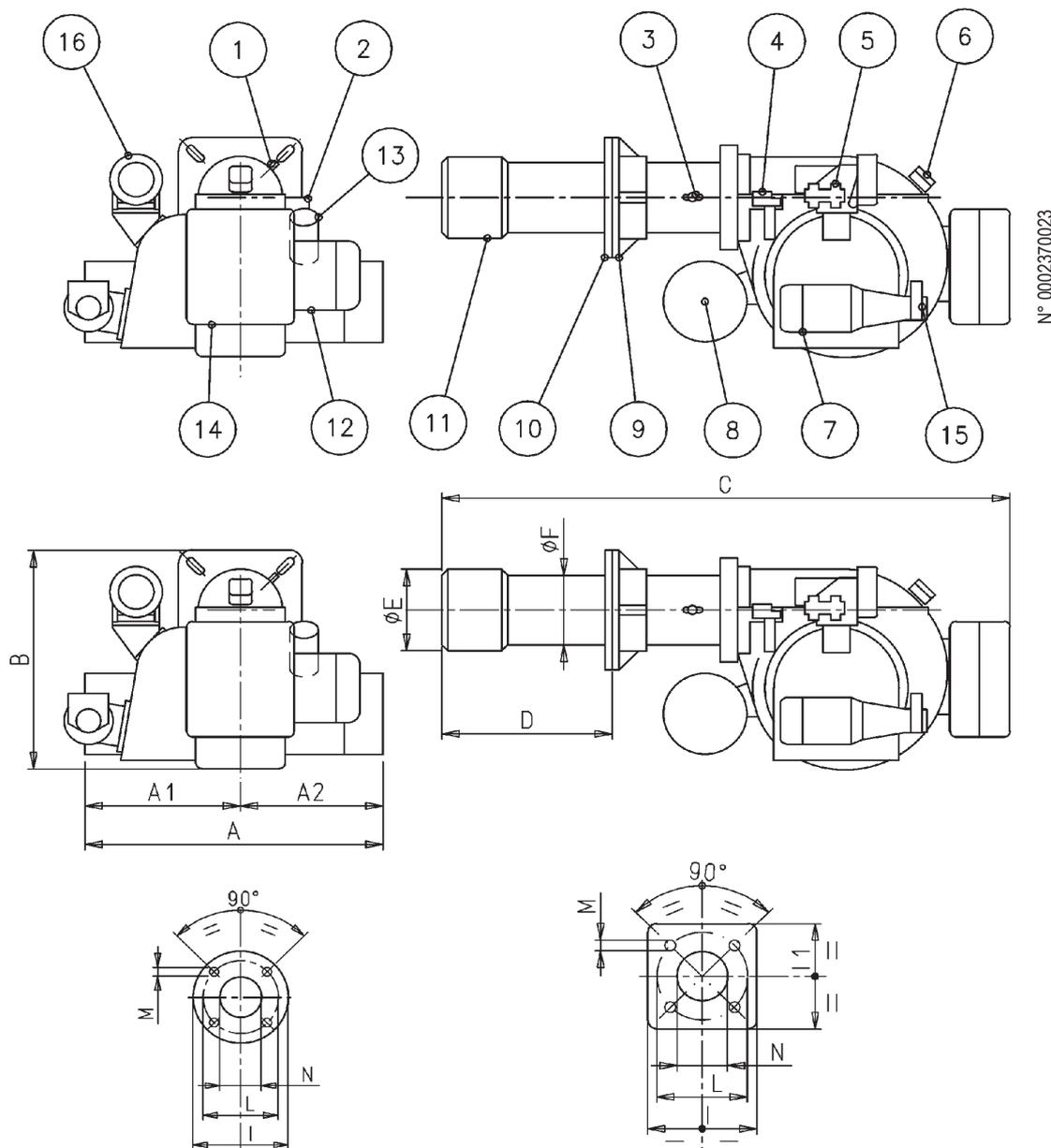
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		BT 75	BT 100	BT 120	BT 180	BT 250	BT 300	BT 350
		DSPN / DSPN-D	DSPN / DSPN-D	DSPN / DSPN-D	DSPN / DSPN-D	DSPN / DSPN-D	DSPN / DSPN-D	DSPN / DSPN-D
Расход	Мин кг/час	40	50	60	65	84	110	115
	Макс кг/час	75	100	130	180	284	310	350
Тепловая мощность	Мин кВт	446	558	669	725	991	1298	1284
	Макс кВт	837	1116	1451	2009	3351	3658	3907
Вязкость топлива	DSPN	7 °E - 50°C	7 °E - 50°C	7 °E - 50°C	7 °E - 50°C	7 °E - 50°C	7 °E - 50°C	7 °E - 50°C
	DSPN-D	50°E - 50°C	50°E - 50°C	50°E - 50°C	50°E - 50°C	50°E - 50°C	50°E - 50°C	50°E - 50°C
Двигатель вентилятора	кВт	1,1	1,5	2,2	3	7,5	7,5	9
		2800 r.p.m.	2810 r.p.m.	2825 r.p.m.	2870 r.p.m.	2870 r.p.m.	2870 r.p.m.	2900 r.p.m.
Двигатель насоса	кВт	0,55	0,55	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
		1420 r.p.m.	1420 r.p.m.	1410 r.p.m.	1410 r.p.m.	1410 r.p.m.	1430 r.p.m.	1430 r.p.m.
Трансформатор	Вольт	10 kV-30mA	12 kV-30mA	12 kV-30mA	14 kV-30mA	14 kV-30mA	14 kV-30mA	14 kV-30mA
Напряжение	три фазы	220/380V	220/380V	220/380V	220/380V	220/380V	220/380V	220/380V
		50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Сопротивление подогревателя	кВт	10,5	10,5	10,5	15	18	25,5	28,5
Стандартные принадлежности								
Крепежный фланец горелки		№ 2	№ 2	№ 2	№ 2	№ 2	№ 1	№ 1
Эластичный хомут		№ 1	№ 1	№ 1	№ 1	№ 1	--	--
Изолирующая прокладка		№ 1	№ 1	№ 1	№ 1	№ 1	№2	№ 2
Стопорные штифты		№ 4 - M12	№ 4 - M16	№ 4 - M16	№ 4 - M16	№ 4 - M16	№ 3 - M20	№ 3 - M20
Шестигранные гайки		№ 8 - M12	№ 8 - M16	№ 8 - M16	№ 8 - M16	№ 8 - M16	№ 3 - M20	№ 3 - M20
Плоские шайбы		№ 8 - M12	№ 8 - M16	№ 8 - M16	№ 8 - M16	№ 8 - M16	№ 3 - M20	№ 3 - M20
Шланги		№2 1"1/4	№2 1"1/4	№2 1"1/4	№2 1"1/4	№2 1"1/4	№2 1"1/2	№2 1"1/2
Ниппели	DSPN-D	№1 - 1"1/4x2"	№1 - 1"1/4x2"	№1 - 1"1/4x2"	№1 - 1"1/4x2"	№1 - 1"1/4x2"	№1 - 1"1/2x2"	№1 - 1"1/2x2"
Фильтр	DSPN	1"1/4	1"1/4	1"1/4	1"1/4	1"1/4	1"1/2	1"1/2
	DSPN-D	2"	2"	2"	2"	2"	2"	2"

- 1) Фоторезистор
- 2) Трансформатор зажигания
- 3) Винты для регулировки воздуха на насадке сгорания
- 4) Термостат возврата форсунки
- 5) Клапан, регулирующий давление 2-го факела пламени
- 6) Реле давления воздуха
- 7) Двигатель насоса
- 8) Подогреватель

- 9) Крепежные фланцы горелки
- 10) Изолирующая прокладка
- 11) Насадка сгорания
- 12) Двигатель вентилятора
- 13) Электромагнит
- 14) Электрощит
- 15) Насос
- 16) Серводвигатель регулировки воздуха

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

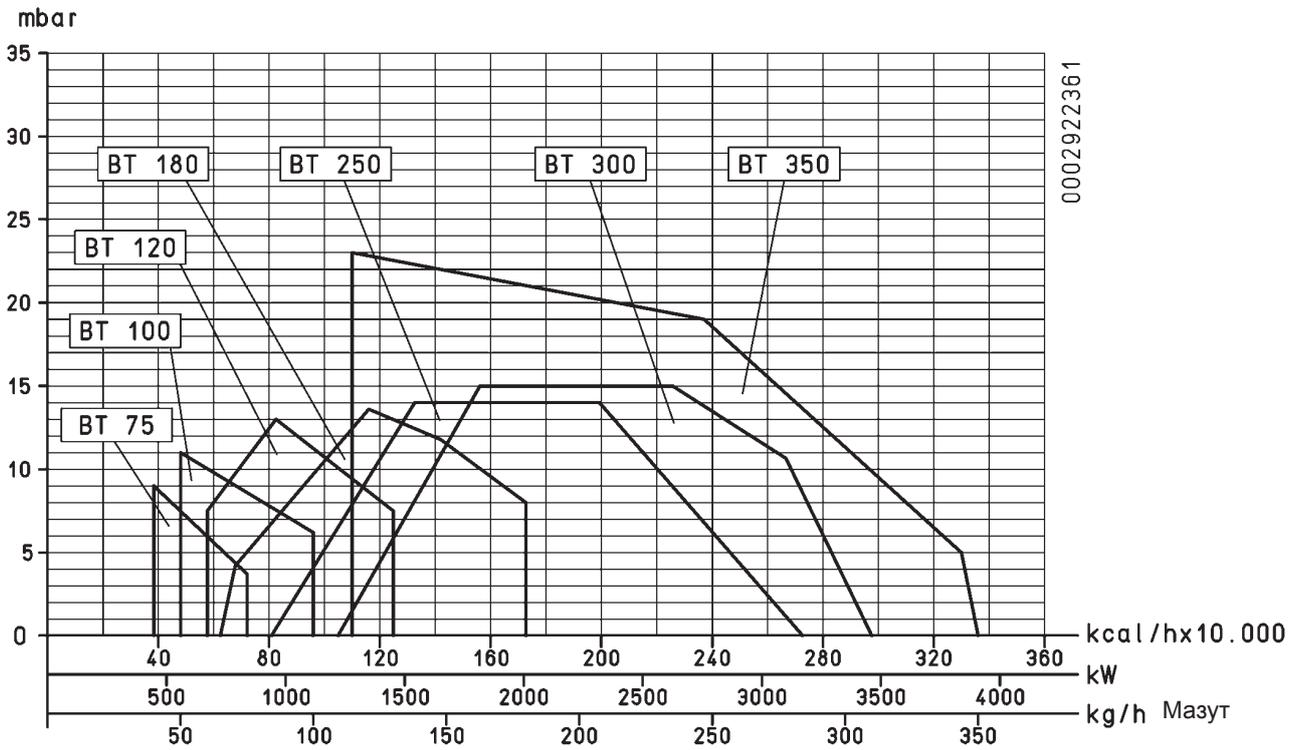


BT 100DSPN-BT 120DSPN

BT 75DSPN-BT 180DSPN-BT 250DSPN
BT 300DSPN-BT 350DSPN

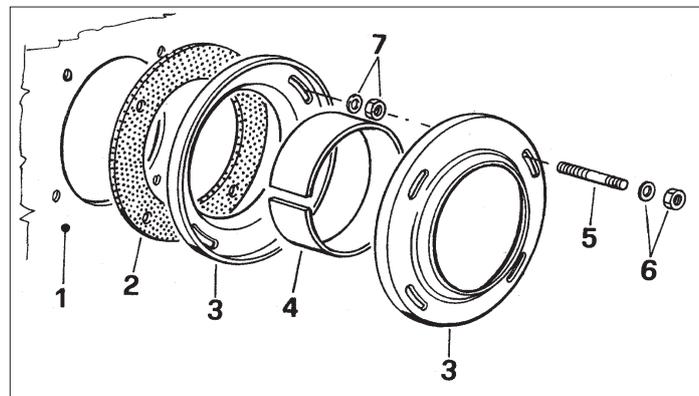
Модель	A	A1	A2	B	B1	B2	C	D		E	F	L	M	N	I	I1
								Мин	Макс							
BT 75 DSPN / -D	860	510	350	635	415	130	1385	195	515	205	160	225 - 300	M12	170	260	260
BT 100 DSPN / -D	860	510	350	635	400	235	1320	210	400	230	195	276	M16	240	320	
BT 120 DSPN / -D	910	460	450	685	450	235	1400	185	450	230	195	276	M16	240	320	
BT 180 DSPN / -D	915	425	490	680	450	230	1645	200	535	260	220	280 - 370	M12	230	320	320
BT 250 DSPN / -D	1025	535	490	780	580	200	1665	235	590	260	220	280 - 370	M12	230	320	320
BT 300 DSPN / -D	1135	625	510	800	580	220	1900	245	605	360	275	400 - 540	M20	363	440	440
BT 350 DSPN / -D	1220	695	525	880	660	220	1960	350	560	360	275	400 - 540	M20	365	440	440

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



СОЕДИНЕНИЕ ГОРЕЛКИ С КОТЛОМ

Крепление горелки на котле. (Крепежные фланцы выполнены из стали) для мод. ВТ 100 - 120 DSPN / DSPN-D



1. Станина котла
2. Фланец из изоляционного материала
3. Фланцы крепления горелок
4. Хомут эластичный
5. Шпилька
6. Гайка и кольцевая прокладка блокировки
7. Гайка и кольцевая прокладка крепления первого фланца

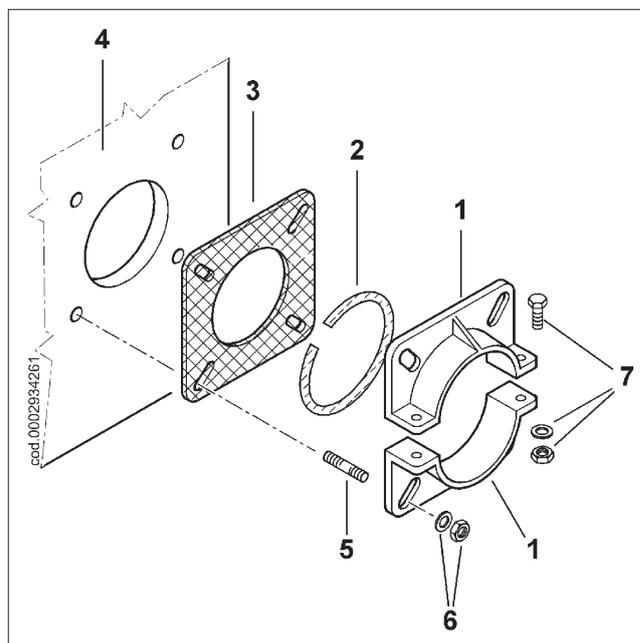
Крепление горелки к котлу для моделей ВТ 75 - 180 - 250 - 300 DSPN / DSPN-D

Крепление горелки к котлу (алюминиевый крепежный фланец) для моделей

- 1 - Плита на котле
- 2 - Фланец из изоляционного материала
- 3 - Шнур из изоляционного материала
- 4 - Крепежный фланец горелки
- 5 - Шпильки, шайбы и гайки для крепления к котлу
- 6 - Гайки, винты и шайбы для фиксации фланца к втулке

ПРИМ. Для затяжки фланца следует приподнять корпус горелки так, чтобы ее наконечник находился в горизонтальном положении. Фланец следует закрепить на наконечнике так, чтобы он вошел на нужную глубину в котел (глубина входа наконечника указывается изготовителем котла).

Горелка закреплена правильно, если резервуар предварительного нагревателя слегка наклонен (выше на стороне выхода топлива к жиклеру). Этот наклон позволяет избежать скопления газа в резервуаре. Наличие газа в предварительном нагревателе существенно удлиняет время для создания давления топлива, поэтому горелка легко переходит в состояние блокировки. При креплении горелки на котел нужно следить, чтобы горелка не устраняла этот наклон или, хуже этого, не наклоняла резервуар в противоположную сторону.



СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Насос горелки должен получать из соответствующего контура подачи со вспомогательным насосом топливо при регулируемом давлении от 0,5 - 2 бар, предварительно нагретое до 50 - 60 °С.

Значение давления подаваемого топлива на насос горелки (0,5 - 2 бар) не должно меняться как при выключенной горелке, так и при работающей горелке при максимальной подаче топлива, требуемой для котла.

Контур подачи должен выполняться в соответствии с нашими чертежами № ВТ 8511/6 или ВТ 8513/7, в том числе и при использовании топлива с низкой вязкостью.

Размеры трубопроводов определяются в зависимости от их длины и от производительности соответствующего насоса.

Наши схемы размещения учитывают только все самое необходимое для правильного функционирования.

Меры для соблюдения по Закону №615 (против смога) и циркулярному письму Министерства внутренних дел №73 от 29/07/71, а также распоряжения местной пожарной инспекции следует смотреть в специальных публикациях.

ДИАГРАММА ВЯЗКОСТЬ-ТЕМПЕРАТУРЫ

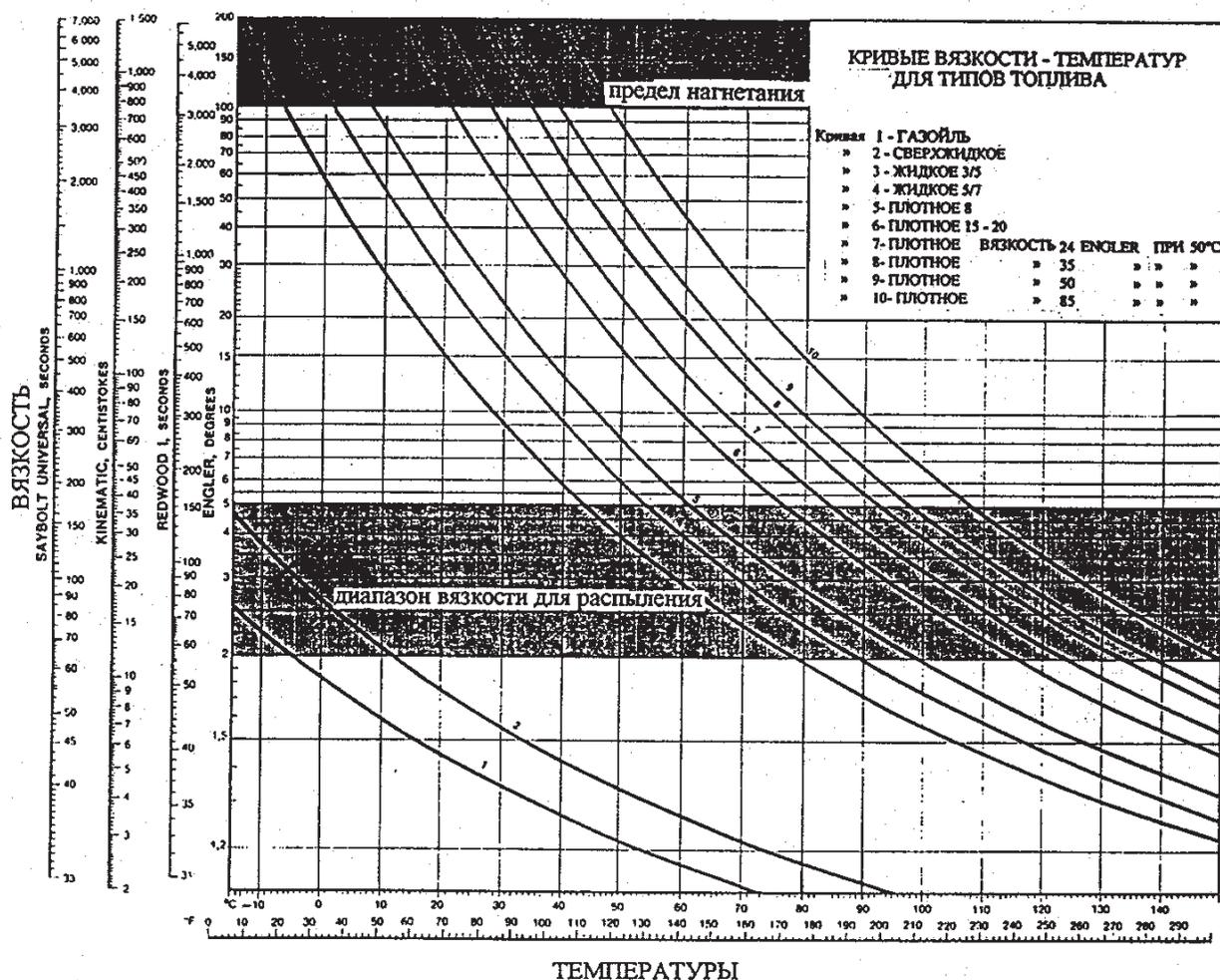
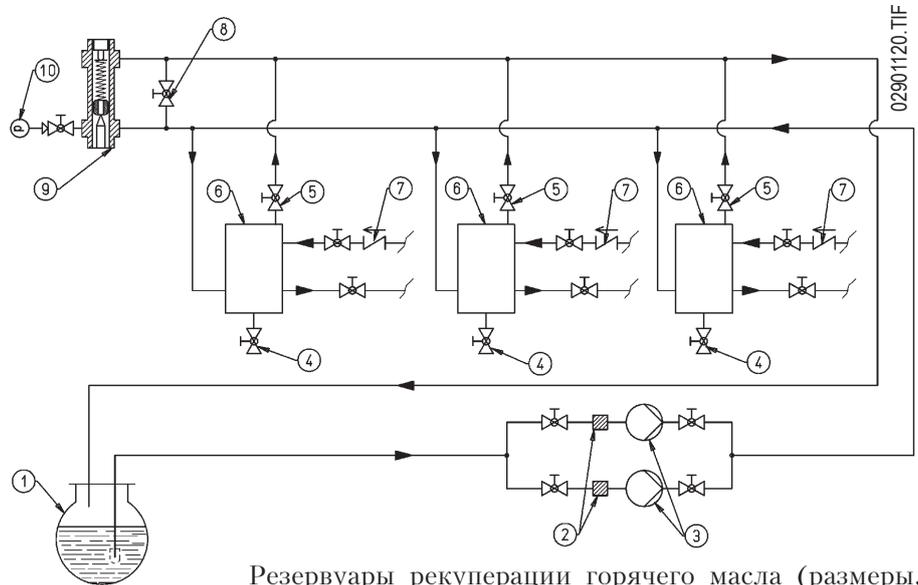


СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА ПИТАНИЯ ДЛЯ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ДВУХСТУПЕНЧАТЫХ ИЛИ МОДУЛЯЦИОННЫХ ГОРЕЛОК, РАБОТАЮЩИХ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ ИЛИ НА МАЗУТЕ С МАКС. НОМИНАЛЬНОЙ ВЯЗКОСТЬЮ. (5 °Е ПРИ 50 °С)

- 1 - ГЛАВНАЯ ЦИСТЕРНА
- 2 - ФИЛЬТР
- 3 - ЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ НАСОС
- 4 - СЛИВ ВОДЫ И СИСТЕМА
- 5 - ВЫПУСК ВОЗДУХ-ГАЗ НОРМАЛЬНО ЗАКРЫТ
- 6 - РЕКУПЕРАТОР ТОПЛИВА И ДЕГАЗАТОР
- 7 - ОБРАТНЫЙ КЛАПАН
- 8 - БАЙПАС (НОРМАЛЬНО ЗАКРЫТ)
- 9 - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРУЕТСЯ ОТ 0,5 ДО 2 БАРА
- 10 - МАНОМЕТР (0-4 БАРА)

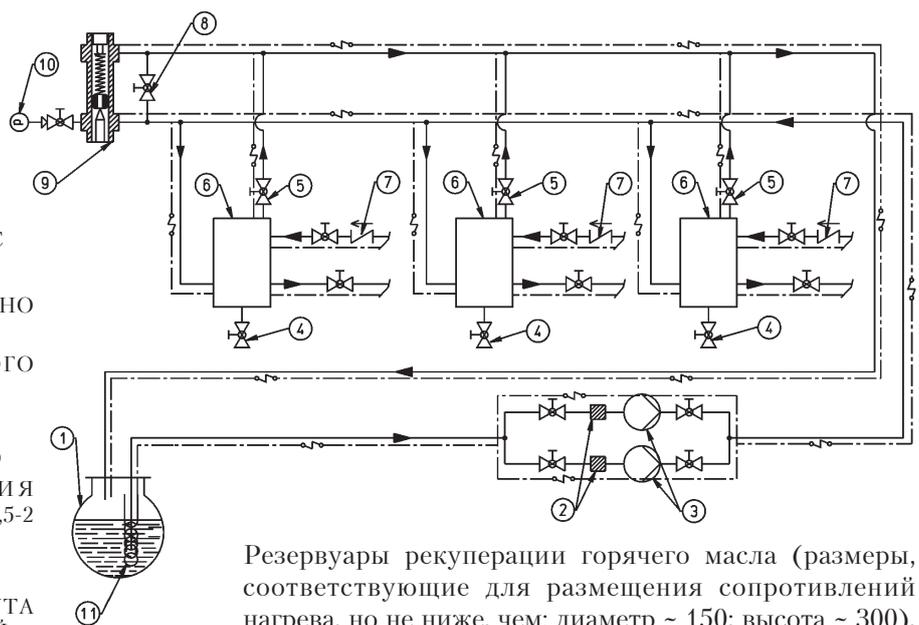


Резервуары рекуперации горячего масла (размеры, соответствующие для размещения сопротивлений нагрева, но не ниже, чем: диаметр ~ 150; высота ~ 300), должны быть установлены как можно ближе к горелке, на высоте, превышающей по крайней мере на 0,5 м, положение насоса этой же горелки.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА ДЛЯ ДВУХПЛАМЕННЫХ ИЛИ МОДУЛИРУЮЩИХ ГОРЕЛОК НА ТОПЛИВНОМ МАЗУТЕ (макс. 15° Е до 50° С)

№ ВТ 8511/6
rev.: 2/10/2002

- 1 - ГЛАВНЫЙ РЕЗЕРВУАР
- 2 - ФИЛЬТР
- 3 - ЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ НАСОС
- 4 - СЛИВ ВОДЫ И СИСТЕМА
- 5 - ВЫПУСК ВОЗДУХ-ГАЗ ОБЫЧНО ЗАКРЫТ
- 6 - БАК РЕКУПЕРИРОВАННОГО ТОПЛИВА И ДЕГАЗАТОР
- 7 - ОБРАТНЫЙ КЛАПАН
- 8 - БАЙПАС (ОБЫЧНО ЗАКРЫТ)
- 9 - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ 0,5-2 БАРА
- 10 - МАНОМЕТР (0-4 БАРА)
- 11 - ЗМЕЕВИК НАГРЕВА МАЗУТА ПАРОМ ИЛИ ГОРЯЧЕЙ ВОДОЙ

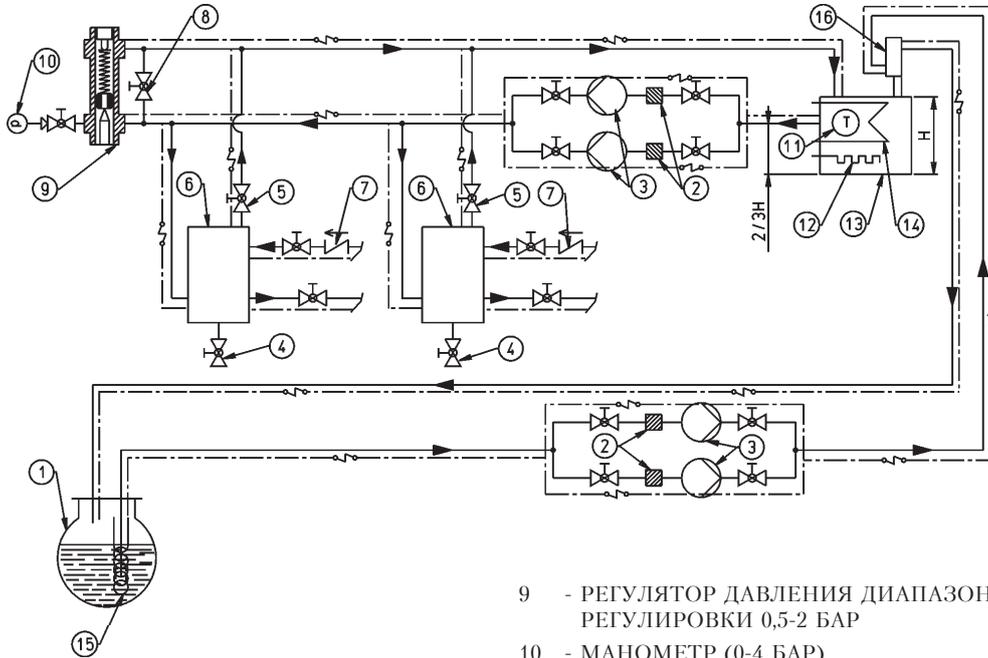


Резервуары рекуперации горячего масла (размеры, соответствующие для размещения сопротивлений нагрева, но не ниже, чем: диаметр ~ 150; высота ~ 300), должны быть установлены как можно ближе к горелке, на высоте, превышающей по крайней мере на 0,5 м, положение насоса этой же горелки.

ПОДОГРЕВАЮЩИЙ ЭЛЕКТРОКАБЕЛЬ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА ДЛЯ ДВУХПЛАМЕННЫХ ИЛИ МОДУЛИРУЮЩИХ ГОРЕЛОК НА ПЛОТНОМ ТОПЛИВНОМ МАЗУТЕ (макс. 50° Е до 50° С) СО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ НАГРЕВАТЕЛЕМ

№ ВТ 8513/7
rev.: 3/10/2002



- | | |
|---|---|
| <p>1 - ГЛАВНЫЙ РЕЗЕРВУАР
2 - ФИЛЬТР
3 - ЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ НАСОС
4 - СЛИВ ВОДЫ И СИСТЕМА
5 - ВЫПУСК ВОЗДУХ-ГАЗ ОБЫЧНО ЗАКРЫТ
6 - БАК РЕКУПЕРИРОВАННОГО ТОПЛИВА И ДЕГАЗАТОР
7 - ОБРАТНЫЙ КЛАПАН
8 - БАЙПАС (ОБЫЧНО ЗАКРЫТ)</p> | <p>9 - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ 0,5-2 БАР
10 - МАНОМЕТР (0-4 БАР)
11 - ТЕРМОМЕТР
12 - СОПРОТИВЛЕНИЕ
13 - ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ НАГРЕВАТЕЛЬ
14 - ЗМЕЕВИК С ПАРОМ ИЛИ ГОРЯЧЕЙ ВОДОЙ ДЛЯ НАГРЕВА
15 - ЗМЕЕВИК НАГРЕВА МАЗУТА ПАРОМ ИЛИ ГОРЯЧЕЙ ВОДОЙ
16 - БАЧОК ДИАМЕТР 100 ММ ВЫСОТА 300 ММ
—•—•— ПОДОГРЕВАЮЩИЙ ЭЛЕКТРОКАБЕЛЬ (ПРИ ЕОБХОДИМОСТИ)</p> |
|---|---|

Резервуары рекуперации горячего масла (размеры, соответствующие для размещения сопротивлений нагрева, но не ниже, чем: диаметр ~ 150; высота ~ 300), должны быть установлены как можно ближе к горелке, на высоте, превышающей по крайней мере на 0,5 м, положение насоса этой же горелки.

ОПИСАНИЕ ДВУХСТУПЕНЧАТОЙ РАБОТЫ С ВОЗРАСТАНИЕМ ВТ... DSPN (См. ВТ 8712/3)

Такую работу называют двухступенчатой с возрастанием, поскольку переход от первого ко второму факелу пламени (от минимального до максимального заданного режима) происходит с возрастанием, как с точки зрения притока воздуха сгорания, так и с точки зрения подачи топлива. Аппаратура управления и контроля (циклическое реле) горелки подключается через выключатель электрошита (I).

Во время фазы предварительного подогрева мазута напряжение проходит через термостат подогревателя и достигает катушки дистанционного выключателя сопротивлений. Этот дистанционный выключатель замыкается и подает ток на сопротивления подогревателя, которые разогревают топливо, содержащееся в нем. Термостат минимума подогревателя закрывается, когда температура достигает значения, на которое он задан. Аппаратура включается только тогда, когда в подогревателе достигается температура, при которой отключаются сопротивления (открытие контакта регулирующего термостата), то есть при максимальной температуре мазута в подогревателе.

Аппаратура управления и контроля (циклическое реле) горелки, таким образом, включается от регулирующего термостата подогревателя, когда он выключает сопротивления, отключая соответствующий дистанционный выключатель.

Аппаратура циклического реле осуществляет программу включения, вводя в действие двигатель вентилятора, чтобы провести фазу предварительной вентиляции. Если давление воздуха, поступающего от вентилятора, достаточно для срабатывания соответствующего прессостата, то он немедленно включается, как и двигатель насоса, который выполняет предварительную циркуляцию горячего мазута в трубопроводах горелки. Мазут подается насосом на подогреватель, проходит через него, разогреваясь до предусмотренной температуры, и выходит через фильтр на распылительный узел. Горячий мазут циркулирует в распылительном узле, не выходя из форсунки, так как проходы к форсунке (подача) и от форсунки (возврат) закрыты. Закрытие выполняется “закрывающими

штифтами”, помещенными на концах стержней. Эти “штифты” утоплены в гнездах мощными пружинами, расположенными на противоположных концах стержней. Мазут циркулирует и выходит из возврата распылительного узла, проходит через небольшой колодец, в котором включен термостат TRU, и поступает на регулятор давления возврата, проходит через него и поступает на возврат насоса, а из него сливается в трубопровод возврата. Вышеописанная циркуляция горячего мазута происходит при значении давления несколько выше (на несколько бар) по сравнению с минимальным давлением, на которое задан регулятор возвратного давления (10-12 бар). Эта фаза предварительной вентиляции и предварительной циркуляции мазута длится 22,5 секунд. Это время можно увеличить (теоретически до бесконечности), т.к. особое исполнение электрической цепи не позволяет аппаратуре продолжать программу зажигания до тех пор, пока температура топлива в трубопроводе возврата от форсунки не достигнет значения, на которое задан термостат TRU (термостат возврата форсунки). Это особое исполнение не позволяет топливу пройти форсунку до тех пор, пока само топливо не достигнет как минимум температуры, на которую задан термостат TRU. Обычно срабатывание термостата TRU происходит в пределах нормального времени предвентиляции (22,5 секунды), в противном случае фазы предвентиляции и предциркуляции мазута продлеваются вплоть до срабатывания TRU. Срабатывание TRU (циркулирующий мазут достаточно горячий) позволяет аппаратуре продолжать выполнение программы зажигания, включая трансформатор зажигания, который подает высокое напряжение на электроды. Высокое напряжение между электродами инициирует электрический разряд (искру) для зажигания топливно-воздушной смеси. **Через 2,5 секунды после проскока искры** зажигания аппаратура подает напряжение на магнит, который посредством соответствующего рычажного механизма отводит назад две штанги прерывания потоков (подачи и возврата) топлива к форсунке.

Отвод штанг назад определяет закрытие внутреннего прохода (байпас) к узлу распылителей, вследствие чего давление в насосе принимает нормальное значение около 20ч22 бар.

Смещение двух штанг от гнезд закрытия позволяет

Технические характеристики аппаратуры

Аппаратура и соответствующий программатор	Время выдержки в секундах	Время предвентиляции и предциркуляции в секундах	Предзажигание в секундах	Пост-зажигание в секундах	Время между 1-ым факелом пламени и началом плавн. регулировки в секундах
LAL 1.25 Циклическое реле	5	22,5	2,5	5	20

топливу теперь поступать в форсунку при регулируемом давлении насоса 20-22 бар и выходить из форсунки должным образом распыленным.

Давление возврата, которое определяет подачу в топку, регулируется регулятором возвратного давления. Для расхода на зажигание (минимальная подача) это давление составляет около 10ч12 бар.

Распыленное топливо выходит из форсунки, смешивается с воздухом, подаваемым вентилятором, и воспламеняется от искры электродов. Наличие пламени выявляется фоторезистором.

Программатор продолжает действовать и через 5 секунд переходит позицию блокировки, прекращает зажигание и затем включает цепь плавной регулировки. Двигатель плавной регулировки управляет увеличением одновременной подачи топлива и воздуха сгорания.

Увеличение подачи топлива определяется диском с переменным профилем, который, вращаясь, осуществляет большее сжатие пружины регулятора возвратного давления и, следовательно, возрастание самого давления; при этом увеличению возвратного давления соответствует увеличение подачи топлива. Увеличению подачи топлива должно соответствовать увеличение, в соответствующем количестве, воздуха сгорания. Это условие выполняется при первой регулировке винтами, которые меняют профиль диска регулировки воздуха сгорания.

Подача топлива и одновременно воздуха сгорания возрастает до максимального значения (давление топлива на регуляторе возвратного давления равно примерно 18ч20 бар, если давление на насосе составляет 20ч22 бар).

Подача топлива и воздуха сгорания остается на максимальном уровне до тех пор, пока температура котла (давление в случае парового котла) не приблизится к величине, заданной на термостате (или прессостате) 2-й ступени; это значение вызывает возврат двигателя, управляющего плавной регулировкой, в направлении, обратном предыдущему движению. Возвратное движение двигателя плавной регулировки определяет уменьшение подачи топлива и соответствующего воздуха сгорания вплоть до минимального значения.

Если даже при минимальной подаче топлива и воздуха сгорания достигается максимальная температура (давление для парового котла), то срабатывает при значении, на которое он установлен, термостат (прессостат для парового котла), который вызывает полную остановку горелки.

Когда температура (давление для парового котла) вновь снижается ниже значения срабатывания устройства остановка, горелка вновь зажигается, как описано выше. При нормальном функционировании термостат (или прессостат) 2-й ступени обнаруживает изменения в нагрузке котла и автоматически соразмеряет подачу мазута и соответствующего воздуха сгорания на серводвигатель регулировки подачи (топливо/воздух). С помощью этого

маневра система регулирования подачи (топливо/воздух) достигает положения равновесия, которое соответствует подаче топлива и соответствующего воздуха сгорания, равной количеству тепла, требуемого котлом.

Следует иметь в виду, что реальный диапазон колебания подачи, при хорошем сгорании, ориентировочно варьируется от 1 до 1/3 по сравнению с максимальной номинальной подачей.

Важно: Прессостат воздуха должен быть отрегулирован при зажигании горелки, в зависимости от величины давления, которое соответствует функционированию с пламенем зажигания.

ОПИСАНИЕ РАБОТЫ В РЕЖИМЕ ПЛАВНОЙ РЕГУЛИРОВКИ ВТ...MNM (См. ВТ 8712/3)

Во время фазы предварительного нагрева мазута напряжение проходит через термостат регулировки подогревателя и достигает катушки дистанционного выключателя сопротивлений.

Данный дистанционный выключатель замыкается и подает ток на сопротивления подогревателя, которые нагревают содержащееся в нем топливо. Через выключатель электропитания (I) включаются также сопротивления, которые нагревают насос и распылительный узел (только для модели ...D).

Термостат минимума подогревателя замыкается, когда температура достигает значения, на которое он задан. Аппаратура включается только тогда, когда в подогревателе достигнута температура, при которой отключаются сопротивления (размыкание контакта регулирующего термостата), при максимальной температуре мазута в подогревателе. Аппаратура управления и контроля (циклическое реле) горелки, таким образом, включается термостатом регулировки подогревателя, когда он отключает сопротивления, выключая соответствующий дистанционный выключатель. Аппаратура циклического реле выполняет программу зажигания, приводя в действие двигатель вентилятора, чтобы осуществить фазу предварительной вентиляции.

Если давление воздуха, поставляемого вентилятором, достаточно для срабатывания соответствующего прессостата, он немедленно включается, также как и двигатель насоса, который выполняет предциркуляцию горячего мазута в трубопроводах горелки. От насоса мазут поступает в подогреватель, проходит через него, разогреваясь до предусмотренной температуры, и выходит через фильтр, чтобы поступить в распылительный узел.

Горячий мазут циркулирует в распылительном узле, не выходя из форсунки, т.к. проходы к форсунке (подача) и от форсунки (возврат) закрыты.

Закрытие реализовано “закрывающими штифтами” на конце стержней. Данные “штифты” утоплены в гнезда мощными пружинами, расположенными на противоположном конце стержней.

Мазут циркулирует и выходит через возврат распылительного узла, пересекает колодец с термостатом TRU и поступает в регулятор возвратного давления, проходит через него и поступает на возврат насоса, а оттуда выливается в трубу возврата. Вышеописанная циркуляция горячего мазута происходит при значении давления несколько выше (на несколько бар) по сравнению с минимальным давлением, на которое установлен регулятор возвратного давления (10ч12 бар). Эта фаза предварительной вентиляции и предварительной циркуляции мазута длится 22,5 секунд.

Это время можно увеличить (теоретически до бесконечности), т.к. особое исполнение электрической цепи не дает аппаратуре продолжать программу зажигания до тех пор, пока температура топлива в трубопроводе возврата от форсунки не достигнет значения, на которое задан термостат TRU (термостат возврата форсунки).

Это особое исполнение не позволяет топливу пересечь форсунку до тех пор, пока само топливо не достигнет как минимум температуры, на которую отрегулирован термостат TRU.

Обычно срабатывание термостата TRU происходит в пределах нормального времени предвентилиации (22,5 секунды), в противном случае фазы предвентилиации и предциркуляции мазута продлеваются вплоть до срабатывания TRU. Срабатывание TRU (циркулирующий мазут достаточно горячий) позволяет аппаратуре продолжать выполнение программы зажигания, включая трансформатор зажигания, который подает высокое напряжение на электроды. Высокое напряжение между электродами инициирует электрический разряд (искру) для зажигания топливно-воздушной смеси.

Через 2,5 секунды после проскока искры зажигания аппаратура подает напряжение на магнит, который посредством соответствующего рычажного механизма отводит назад две штанги прерывания потоков (подачи и возврата) топлива к форсунке.

Отвод штанг назад вызывает также закрытие внутреннего прохода (байпас) к распылительному узлу, следовательно, давление насоса доходит до нормального значения порядка 20ч22 бар.

Смещение двух штанг от гнезд закрытия позволяет топливу теперь поступать в форсунку при регулируемом давлении насоса 20ч22 бар и выходить из форсунки должным образом распыленным.

Давление возврата, которое определяет распыление в топке, регулируется регулятором возвратного давления.

Для расхода на зажигание (минимальная подача) это давление составляет около 10ч12 бар.

Распыленное топливо, выходящее из форсунки, смешивается с воздухом, подаваемым вентилятором,

и воспламеняется от искры электродов. Наличие пламени выявляется фоторезистором.

Программатор продолжает действовать и через 5 секунд переходит позицию блокировки, прекращает зажигание и затем включает цепь плавной регулировки. Двигатель плавной регулировки управляет увеличением одновременной подачи топлива и воздуха сгорания.

Увеличение подачи топлива определяется диском с переменным профилем, который, вращаясь, вызывает большее сжатие пружины регулятора возвратного давления и, следовательно, возрастание возвратного давления соответствует возрастанию подачи топлива. Увеличению подачи топлива должно соответствовать увеличение, в соответствующем количестве, воздуха сгорания. Это условие выполняется при первой регулировке винтами, которые меняют профиль диска управления регулировкой воздуха сгорания.

Подача топлива и одновременно воздуха сгорания возрастает до максимального значения (давление топлива на регуляторе возвратного давления равно примерно 18ч20 бар, если давление на насосе равно 20ч22 бар. Подача топлива и воздуха сгорания остается на максимальном значении до тех пор, пока температура (давление в случае парового котла) котла не приблизится к установленному значению и не определит возврат двигателя, управляющего плавной регулировкой, в направлении, обратном предыдущему движению.

Обратное движение двигателя плавной регулировки определяет уменьшение подачи топлива и соответствующего воздуха сгорания.

Система плавной регулировки достигает положения равновесия, соответствующего подаче топлива и соответствующего воздуха сгорания в количестве, равном количеству тепла, требуемому котлом.

При работающей горелке зонд в котле обнаруживает изменения в нагрузке котла и автоматически соразмеряет подачу топлива и воздуха сгорания на двигатель плавной регулировки.

Если даже при минимальной подаче топлива и воздуха сгорания достигается максимальная температура (давление для парового котла), то срабатывает при том значении, на которое он установлен, термостат (прессостат для парового котла), который вызывает полную остановку горелки.

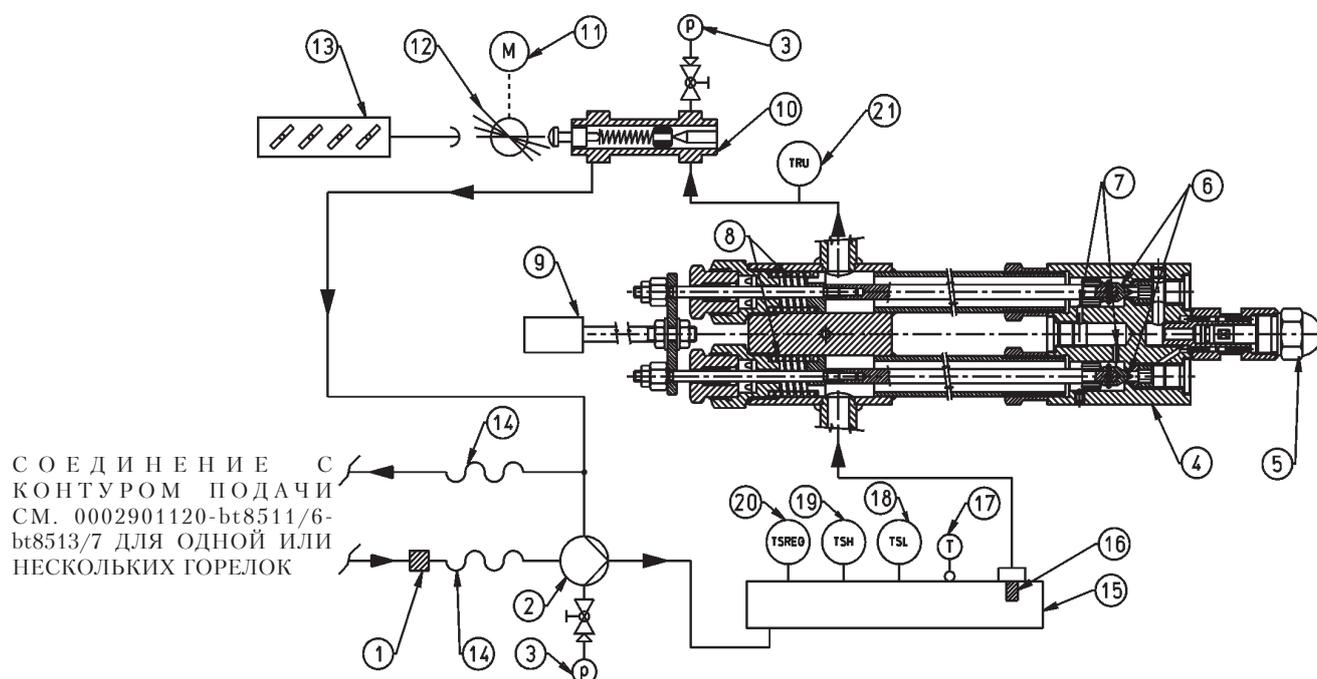
Когда температура (давление для парового котла) вновь опускается ниже значения срабатывания устройства остановки, горелка опять зажигается, как описано выше. Следует иметь в виду, что реальный диапазон колебания подачи, при хорошем сгорании, ориентировочно варьируется от 1 до 1/3 по сравнению с максимальной номинальной подачей.

Важно: Прессостат воздуха следует отрегулировать при зажигании горелки в зависимости от величины давления, которое соответствует функционированию с пламенем зажигания.

Технические характеристики аппаратуры

Аппаратура и соответствующий программатор	Время выдержки в секундах	Время предвентилиции и предциркуляции в секундах	Предзажигание в секундах	Пост-зажигание в секундах	Время между 1-ым факелом пламени и началом плавн. регулировки в секундах
LAL 1.25 Циклическое реле	5	22,5	2,5	5	20

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ДЛЯ МОДУЛИРУЮЩИХ ГОРЕЛОК ТОПОЧНОГОМАЗУТА (МАГНИТ - ФОРСУНКА БЕЗ ШПИЛЬКИ)

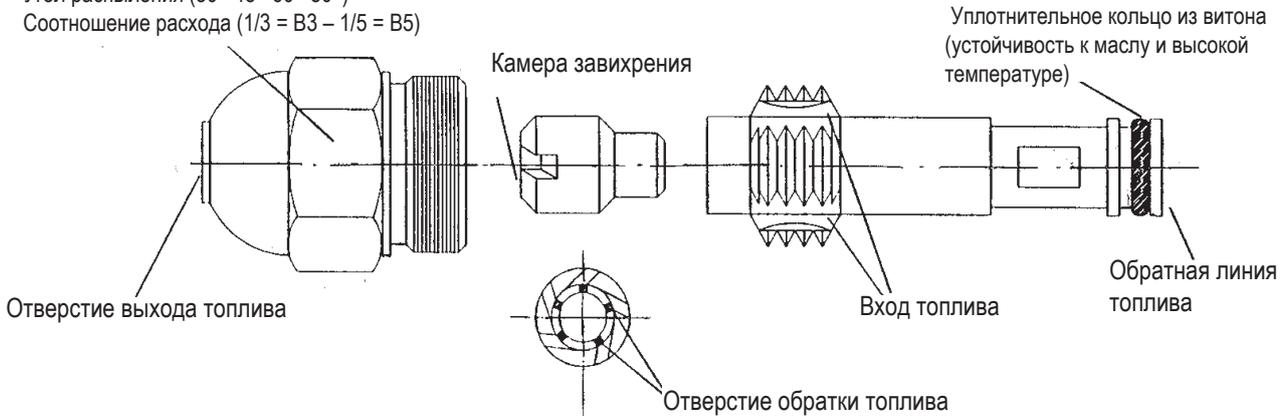
 № ВТ 8712/3
08/10/2002


- | | |
|---|--|
| 1 ФИЛЬТР | 12 ПРИВОДНОЙ ДИСК ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВОЗДУХА/ТОПЛИВА |
| 2 НАСОС ГОРЕЛКИ (0-40 БАР) | 13 ВОЗДУШНЫЕ ЗАДВИЖКИ |
| 3 МАНОМЕТР 0-40 БАР | 14 ШЛАНГ |
| 4 КОРПУС ПУЛЬВЕРИЗАТОРА | 15 ЭЛЕКТРОУСТРОЙСТВО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАГРЕВА |
| 5 ОБРАТНАЯ ФОРСУНКА БЕЗ ШТИФТА | 16 САМООЧИЩАЮЩИЙСЯ ФИЛЬТР 0,3 мм |
| 6 ШТАНГИ С ЗАКРЫВАЮЩИМИ ШТИФТАМИ | 17 ТЕРМОМЕТР |
| 7 ОТВЕРСТИЯ БАЙПАСА | 18 ТЕРМОСТАТ МИН. УСТРОЙСТВО ПРЕДВ. НАГРЕВА |
| 8 ЗАКРЫВАЮЩИЕ ПРУЖИНЫ | 19 ТЕРМОСТАТ МАКС. УСТРОЙСТВО ПРЕДВ. НАГРЕВА |
| 9 ЭЛЕКТРОМАГНИТ РАСКРЫТИЯ | 20 ТЕРМОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ УСТРОЙСТВА ПРЕДВ. НАГРЕВА |
| 10 РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ НА ВОЗВРАТЕ МИН. = 10-12 БАР, МАКС. = 18-20 БАР | 21 ТЕРМОСТАТ ВОЗВРАТА НА ФОРСУНКЕ |
| 11 СЕРВОДВИГАТЕЛЬ ПЛАВНОЙ РЕГУЛИРОВКИ | |

ФОРСУНКА (СВ) CHARLES BERGONZO ДЕМОНТИРОВАННАЯ (БЕЗ ИГЛЫ)

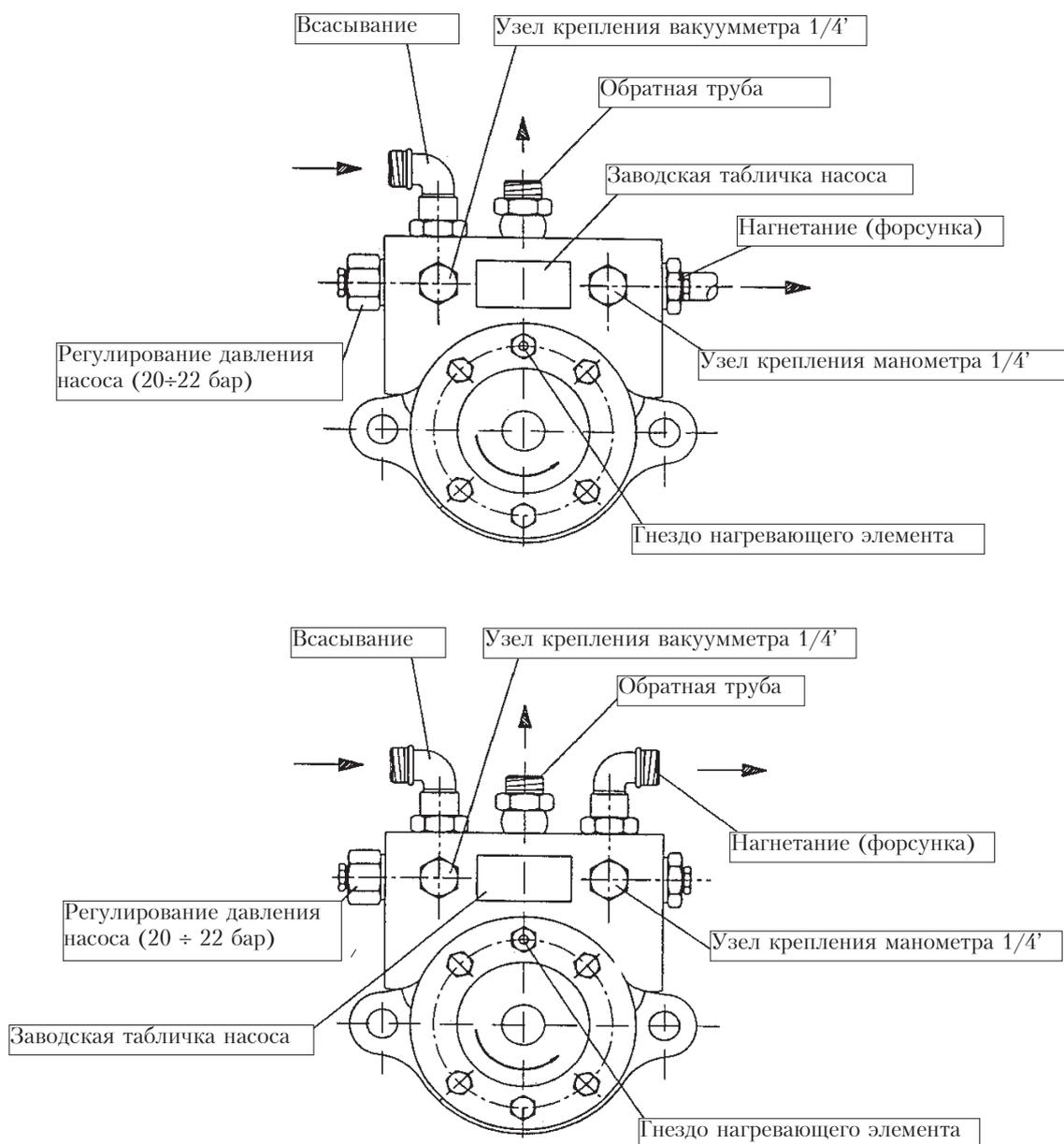
№ ВТ 9353/1

Опознавательные данные форсунки:
 Расход в кг/ч
 Угол распыления (30°-45°-60°-80°)
 Соотношение расхода (1/3 = В3 – 1/5 = В5)



ПРИМ. Для хорошей работы форсунки необходимо, чтобы ее обратная линия никогда не была полностью закрытой. Это условие необходимо обеспечить при первом розжиге горелки, выполняя соответствующие операции, а именно: когда форсунка работает на требуемом максимальном расходе, разница давления между подающей (давление насоса) и обратной линиями форсунки (давление на регуляторе давления обратной линии) было по крайней мере 2-3 бара.

Например:	Давление насоса 20 бар	Давление насоса 22 бара
	Давление обратной линии 20-2 = 18 бар	Давление обратной линии 22-3 = 19 бар
	Давление обратной линии 20-3 = 17 бар	Давление обратной линии 22-2 = 20 бар



КРЕПЛЕНИЕ ГОРЕЛКИ К КОТЛУ

Горелка крепится к железной пластине котла, на которой предварительно помещены штифты из комплекта принадлежностей, с учетом шаблона сверления отверстий. Желательно провести электросварку штифтов с внутренней стороны пластины, чтобы исключить, в случае демонтажа горелки, их извлечение вместе со стопорными гайками аппарата. Если пластина не снабжена теплоизоляцией, необходимо поместить между нею и котлом изолирующую прокладку толщиной не менее 10 мм. Чтобы вставить на место изолирующий фланец, который нужно поместить между горелкой и пластиной котла, необходимо снять наконечник насадки сгорания. Убедитесь, что насадка сгорания проникает в топку на расстояние, требуемое изготовителем котла. (По запросу горелка поставляется с нормальной насадкой или с длинной насадкой).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Желательно, чтобы все соединения были выполнены гибким электрическим проводом. Электрические провода должны быть удалены от горячих частей. Убедитесь, что электросеть, к которой вы хотите присоединить аппаратуру, имеет напряжение и частоту, подходящие для горелки. Убедитесь, что основная линия, соответствующий выключатель с предохранителями (обязательны) и возможный ограничитель способны выдерживать максимальный ток, потребляемый горелкой. Подробности см. на электрических схемах для каждой отдельной горелки.

ЗАЖИГАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА С МАЗУТОМ

- 1) Убедитесь, что характеристики форсунки (подача и угол распыления) соответствуют топке (см. ВТ 9353/1), в противном случае замените форсунку на подходящую.
- 2) Убедитесь, что в цистерне есть топливо и что оно подходит для данной горелки, по крайней мере, на вид.
- 3) Убедитесь, что в котле есть вода и что заслонки системы открыты.
- 4) Проверьте с полной уверенностью, что выброс продуктов сгорания может происходить свободно (заслонки котла и дымовой трубы открыты).
- 5) Убедитесь, что напряжение электрической сети, к которой подсоединяют оборудование, соответствует напряжению, нужному для горелки, и что электрические соединения двигателей и сопротивлений правильно подготовлены для имеющегося напряжения. Убедитесь, что все электрические соединения, выполненные на месте, выполнены правильно и в соответствии с нашей электрической схемой.
- 6) Убедитесь, что насадка сгорания проникает в топку на величину, требуемую изготовителем котла. Убедитесь, что устройство регулировки воздуха на насадке сгорания находится в положении, которое считается подходящим для подачи требуемого топлива (проход для воздуха между диском и насадкой должен быть заметно закрыт в случае достаточно низкой подачи топлива, в противном случае, когда подача на форсунку значительно увеличена, проход воздуха между диском и насадкой должен быть заметно открыт), см. главу "Регулировка насадки сгорания".
- 7) Удалите защитную крышку вращающегося диска, вставленного в небольшой двигатель плавной регулировки, где привинчены регулировочные винты для управления топливом и соответствующим воздухом сгорания.
- 8) Переведите два переключателя плавной регулировки в положение "MIN" (минимум) и "MAN" (ручной режим).
- 9) Убедитесь, что регулировка двух термостатов подогревателя (термостата минимума и термостата регулировки) соответствует виду топлива, которое предполагается использовать. Зная номинальное значение вязкости топлива, которое предполагается использовать, определите по графику вязкость-температура точное значение температуры предварительного нагрева мазута. Примите во внимание, что топливо должно достигнуть форсунки при вязкости не выше 2°E. Чтобы исключить помехи, которые могут вызвать остановку горелки, необходимо, чтобы термостат регулировки был установлен на температуру на 15÷20°С выше по сравнению с термостатом минимума. После включения горелки убедитесь, проверяя показания специального термометра на подогревателе, что термостаты функционируют правильно. Установите примерно на 50°С термостат управления сопротивлением, встроенным в фильтр линии.
- 10) Включите цепь управления подачей топлива, проверив ее эффективность и установив давление приблизительно на 1 бар.
- 11) Снимите с насоса заглушку, помещенную на гнезде присоединения вакуумметра и затем слегка приоткройте заслонку, расположенную на трубе подачи топлива. Подождите, пока топливо не будет выходить из отверстия без воздушных пузырьков, и вновь закройте заслонку.
- 12) Поместите манометр (максимальное значение шкалы около 3 бар) в гнездо, предусмотренное на насосе для присоединения вакуумметра, чтобы иметь возможность контролировать величину давления, с которым топливо поступает на насос горелки. Поместите манометр (максимальное значение шкалы около 30 бар) в гнездо, предусмотренное на насосе для присоединения манометра, чтобы контролировать рабочее давление насоса. Поместите манометр (максимальное значение шкалы около 30 бар) на специальный патрубок регулятора возвратного давления, чтобы контролировать значение, которое определяет подачу топлива (см. ВТ 8712/3).
- 13) Теперь откройте все заслонки и другие отсечные органы, расположенные на топливных трубопроводах.
- 14) Переведите переключатель, расположенный на панели управления, в положение "O" (открыто), чтобы не допустить включения сопротивлений при пустом резервуаре, и подать ток на электролинию, к которой подсоединена горелка. Убедитесь, нажимая ручную соответствующие дистанционные выключатели, что два двигателя (вентилятора и насоса) вращаются в правильном направлении, если нужно, поменяйте местами два кабеля главной линии, чтобы изменить направление вращения.
- 15) Включите насос горелки, нажимая ручную соответствующий дистанционный выключатель до тех пор, пока манометр,

который показывает рабочее давление насоса, не покажет небольшое давление. Наличие низкого давления в контуре подтверждает, что произошло заполнение резервуара подогревателя.

16) Включите выключатель панели управления, чтобы подать ток на аппаратуру. Таким образом включаются, по команде соответствующего термостата, сопротивления, которые нагревают топливо в резервуаре и сопротивление, которое нагревает фильтр линии. Одновременно включаются (только для моделей ...D) сопротивления, которые нагревают распылительный узел и насос. О включении этих сопротивлений сигнализирует сигнальная лампочка, помещенная на панели управления.

17) Термостат минимума замыкается, когда топливо, содержащееся в подогревателе, достигает температуры, на которую задан термостат. Замыкание термостата минимума не вызывает немедленного подключения аппаратуры управления и контроля горелки.

Данная аппаратура включается термостатом регулировки (переключающийся контакт), когда он отключает сопротивления, потому что температура топлива достигла значения, на которое задан термостат регулировки. аким образом, запуск горелки начинается (при условии, что термостаты или прессостаты для котла и для защиты замкнуты) только, когда сопротивления отключаются и подогреватель достигает максимальной температуры. Во время работы горелки специальное реле (соединенное с термостатом минимума) препятствует ее остановке, когда термостат регулировки переключает контакт, чтобы вновь включить сопротивления (см. электрическую схему). При включении аппаратуры управления и контроля начинается выполнение фаз зажигания горелки. Программа предусматривает фазу предвентиляции камеры сгорания и одновременно предциркуляции, с горячим мазутом и при низком давлении, во всей системе циркуляции топлива в горелке. Зажигание горелки происходит, как описано в предыдущей главе “Описание функционирования”, и горелка зажигается на минимум.

18) Когда горелка работает в режиме “минимума”, предусматривается регулирование воздуха в необходимом количестве, чтобы обеспечить хорошее сгорание, главным образом, путем отвинчивания или ввинчивания регулировочных винтов, в точках контакта, рычагом, который передает движение регулировочной заслонки воздуха сгорания. Предпочтительно, чтобы количество воздуха при “минимуме” было слегка

недостаточным, чтобы обеспечить совершенное зажигание также и в более трудных условиях.

19) После того, как отрегулирован воздух для “минимума”, переведите выключатели плавной регулировки в положение “MAN” и в положение “MAX”.

20) Запустите двигатель плавной регулировки, подождите, чтобы диск, на котором закреплены регулировочные винты, прошел угол порядка 12° (соответствующий расстоянию, занятому тремя винтами) и, таким образом, плавная регулировка прекратится, а переключатель вновь будет переведен в положение “O”.

Выполните визуальный контроль пламени и при необходимости отрегулируйте воздух сгорания способом, описанным в пункте 18. В дальнейшем сгорание контролируют специальными приборами и при необходимости корректируют регулировку, выполненную до этого только при визуальном контроле. Вышеописанную операцию нужно повторить, продолжая повышать (поворачивая вперед диск примерно на 12° за один прием) и изменяя каждый раз, если нужно, пропорцию топливо/воздух, по всему ходу плавной регулировки. Необходимо проверить, что постепенное повышение максимальной подачи проявляется в конце диапазона плавной регулировки. Это условие необходимо, чтобы осуществлять хорошую мягкость при проведении плавной регулировки. При необходимости изменяйте положение винтов, которые управляют топливом, чтобы добиться вышеуказанного. Уточняем, что максимальная подача достигнута, когда давление возврата примерно на 2 ч 3 бар ниже давления подачи (в норме 20ч22 бар). Для правильной пропорции воздух/топливо требуется определить величину двуокиси углерода (CO₂), которая возрастает при увеличении подачи; она ориентировочно составляет не менее 10% при минимальной подаче до наилучшего значения около 13% при максимальной подаче. Мы не рекомендуем превышать 13% для CO₂, чтобы исключить функционирование с довольно ограниченным избытком воздуха, что может привести к видимому увеличению непрозрачности дыма по причинам, которых невозможно избежать (колебания атмосферного давления, наличие небольших отложений пыли в воздуховодах вентилятора и т.д.). Непрозрачность дымов, которая из этого следует, тесно связана с видом используемого топлива (последние нормы в этой области указывают максимальное значение величины № 6 по шкале Bacharach). Рекомендуем, если возможно, поддерживать непрозрачность дымов на уровне ниже №6

по шкале Bacharach, даже если величина CO_2 из-за этого могла бы слегка уменьшиться. Чем меньше непрозрачность дымов, тем меньше загрязняется котел, поэтому его средний к.п.д. получается обычно более высоким, даже если величина CO_2 несколько ниже. Напомним, что для хорошей регулировки необходимо, чтобы температура воды в оборудовании была на нужном значении и чтобы горелка функционировала по крайней мере 15 минут. Если нет в наличии подходящих приборов, контроль основывается на цвете пламени. Рекомендуем регулировать так, чтобы добиться пламени светло-оранжевого цвета, избегая красного пламени при наличии дыма, а также белого пламени при слишком большом избытке воздуха. После того, как вы убедитесь, что регулировка (воздух/топливо) правильна, затяните блокировочные винты регулировочных винтов.

- 21) Теперь проверьте правильность автоматического функционирования плавной регулировки, переводя переключатель AUT - O - MAN в положение "AUT", а переключатель MIN - O - MAX в положение "O". Таким образом, плавная регулировка включается исключительно автоматическим управлением от зонда котла, если горелка является горелкой типа BT...MNM (с плавной регулировкой), или по команде термостата или прессостата второй ступени, если горелка типа BT...DSPN (две ступени с возрастанием). (см. брошюру "Электронный регулятор мощности RWF 40" только для модели с плавной регулировкой).
- 22) Убедитесь, что регулировка термостатов подогревателя не вызывает аномалий (плохое зажигание, наличие дыма, образование газа в подогревателе и т.п.). При необходимости измените в большую или в меньшую сторону эти значения, принимая во внимание, что термостат регулировки должен в любом случае находиться при температуре примерно на $15 \text{ ч } 20 \text{ }^\circ\text{C}$ выше, чем температура, на которую установлен термостат минимума. Термостат минимума должен замыкаться при минимальной температуре, необходимой для хорошего распыления (вязкость на форсунке не превышает 2°E). См. для справок график вязкость-температура, относящийся к используемому виду мазута.

насадкой зажигания, чтобы можно было в большей степени закрывать или открывать проход воздуха между диском и насадкой.

Таким образом удастся добиться, перекрывая проход, повышенного давления на линии перед диском, даже при низкой подаче; получаемая при этом повышенная скорость и турбулентность воздуха позволяет добиться лучшего проникновения его в топливо и, как следствие, прекрасного перемешивания и стабильного пламени.

Повышенное давление воздуха на линии перед диском может потребоваться для предупреждения пульсаций пламени, это условие практически необходимо, когда горелка работает на герметичной топке с повышенным давлением и/или при высоких тепловых нагрузках. Из вышесказанного становится очевидным, что положение устройства регулировки воздуха на насадке сгорания должно всегда обеспечивать за диском довольно высокое давление воздуха. Рекомендуется регулировкой сузить проход воздуха между диском и насадкой так, чтобы требовалось существенное открытие воздушной заслонки, которая регулирует подачу на всасывающее отверстие вентилятора горелки; разумеется, это условие должно быть проверено, когда горелка работает при максимальной нужной подаче. На практике следует начинать регулировку при промежуточном положении насадки сгорания, горелка зажигают, выполняя первую регулировку, как описано выше.

Когда достигнута максимальная нужная подача, переходят к корректировке положения насадки сгорания, смещая ее вперед или назад, чтобы получить приток воздуха, адекватный подаче газойля, при существенно открытой заслонке регулирования всасываемого воздуха.

Если насадку сгорания продвигают вперед (уменьшение прохода между насадкой и диском), необходимо избегать полного перекрывания.

При регулировании насадки сгорания, необходимо обеспечить ее идеальную центровку по отношению к диску.

Уточним, что если насадка сгорания не отцентрирована идеально относительно диска, то может наблюдаться плохое сгорание и чрезмерный ее нагрев с последующим быстрым разрушением.

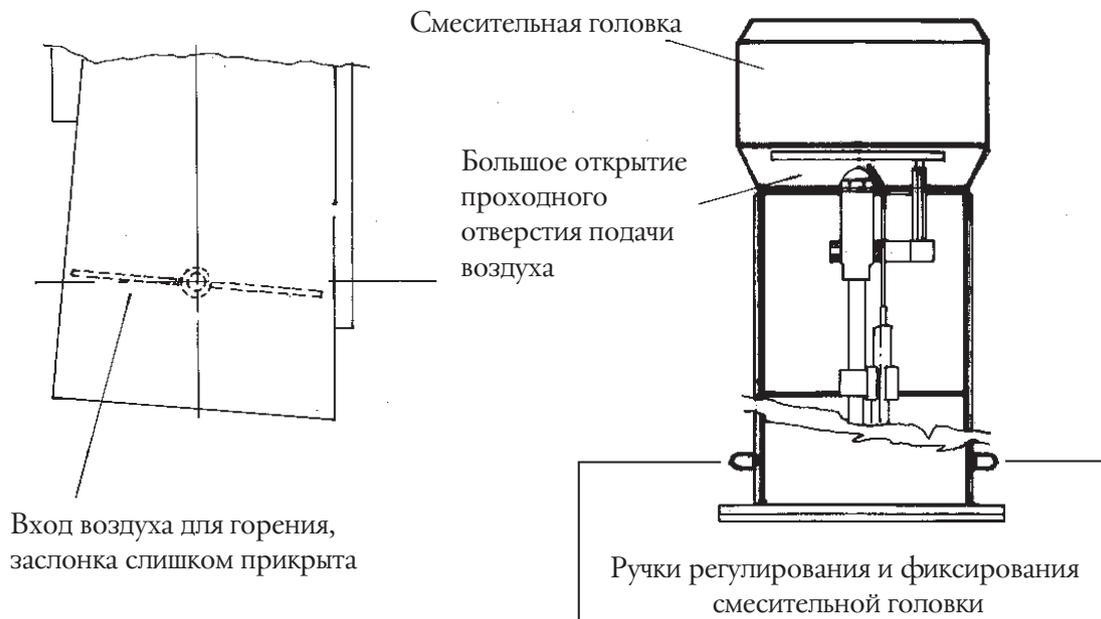
Проверку выполняют, глядя через смотровое оконце на задней стороне горелки, затем затягивают до упора два винта, которые блокируют насадку сгорания в определенном положении.

Расстояние между диском и форсункой, отрегулированное изготовителем, должно быть уменьшено только в том случае, если обнаруживается, что конус распыленного топлива на выходе из форсунки смачивает диск и вызывает его загрязнение.

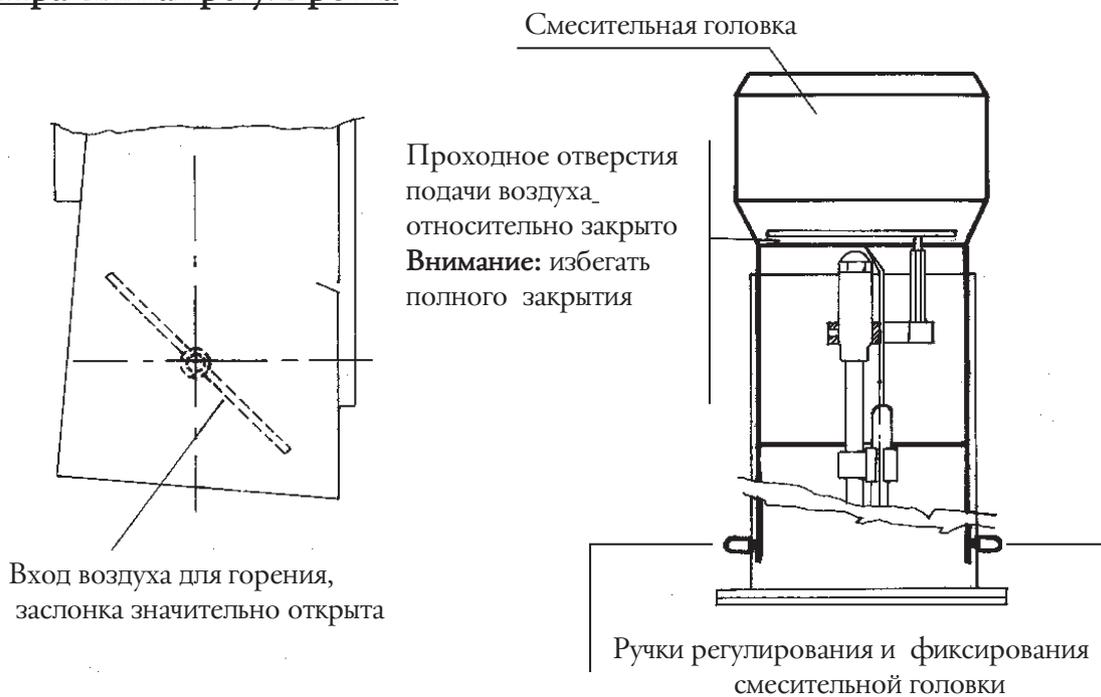
РЕГУЛИРОВКА НАСАДКИ СГОРАНИЯ И ДИСКА ПЛАМЕНИ

Горелка снабжена регулируемой (вперед или назад)

Неправильная регулировка

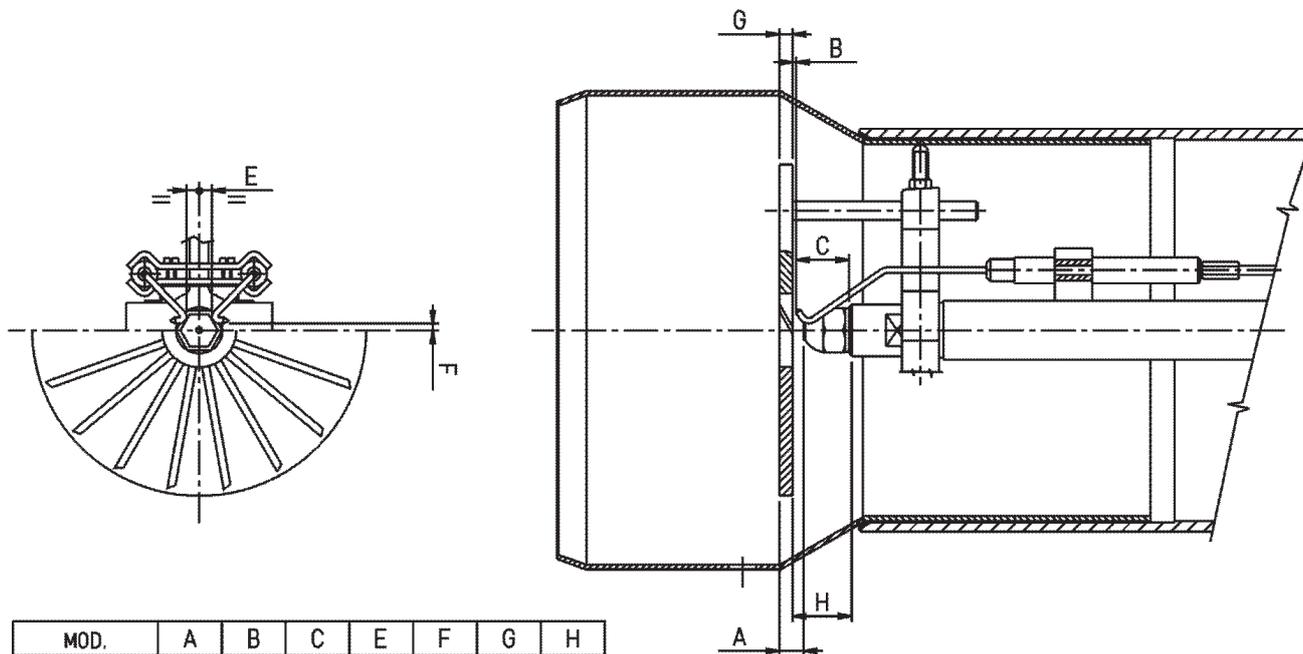


Правильная регулировка



ПРИМЕРНАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФОРСУНКА, ЭЛЕКТРОДЫ,
 ДИСК ПЛАМЕНИ И РЕГУЛИРОВКА РАССТОЯНИЯ "D" НАСАДКА/ДИСК

№ 0002931451



MOD.	A	B	C	E	F	G	H
BT 75	19.5	7	30	3	15	6	37
BT 100	15.5	2	30	3	15	7	32
BT 120	15.5	2	30	3	15	7	32
BT 180	15.5	2	30	3	15	7	32
BT 250	14.5	2	30	3	15	7	32
BT 300	29	16	30	3	15	7	46
BT 350	27.5	14	30	3	15	7	44
GI 350	29	16.5	30	3	15	7	46.5
GI 420	14	1.5	30	3	15	7	31.5
GI 510	25	10	30	3	15	7	40

MOD.	A	B	C	E	F	G	H
BT 34 MG	12	2	19	2	8.5	5	21
BT 40 MG	15	4	19	2	8.5	5	24
BT 55 MG	17	3	21	2	11	5	25

ПРОВЕРКИ

После зажигания горелки требуется проверить устройства безопасности (фоторезистор, блокирующее устройство, термостат).

- 1) Фоторезистор – это устройство для контроля пламени и, следовательно, оно должно быть в состоянии сработать, если в процессе функционирования пламя погаснет (эта проверка выполняется не раньше, чем пройдет минимум одна минута после зажигания).
- 2) Горелка должна быть в состоянии перейти в состояние блокировки и остановиться, если на стадии зажигания и за время, предварительно заданное аппаратурой управления, не появится пламя. Блокировка влечет за собой немедленное перекрытие подачи топлива и, следовательно, остановку горелки, при этом загорается сигнальная лампочка блокировки. Для проверки эффективности фоторезистора и устройства блокировки, действуйте, как указано ниже.
 - а) Включите горелку.

- б) Спустя по крайней мере одну минуту после того, как произошло зажигание, извлеките фоторезистор, вынув его из гнезда и имитируя отсутствие пламени затемнением фоторезистора (закройте рукой или тканью окно, вырезанное на держателе фоторезистора). Пламя горелки должно погаснуть.
 - в) Если продолжать держать фоторезистор в темноте, горелка вновь зажжется, однако фоторезистор не “видит” света; через период времени, определенный программой, оборудование переходит в режим блокировки. Разблокировать оборудование можно только вручную, нажимая специальную кнопку (разблокировка). Испытание эффективности блокировки должно быть проведено по крайней мере дважды.
- 3) Убедитесь в исправности всех термостатов и/или прессостатов управления горелки, проверив, что соответствующее срабатывание вызывает прекращение функционирования.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГОРЕЛКИ

Горелка представляет собой устройство, работающее полностью в автоматическом режиме; горелка включается замыканием главного выключателя и выключателя на панели управления. Работа горелки управляется устройствами управления и контроля, как описано в главе “Описание функционирования”. Положение “блокировки” – это безопасное положение, в которое горелка переходит автоматически, если какая-либо деталь горелки или оборудования неисправна; и, следовательно, нужно убедиться, прежде чем вновь включить горелку, “разблокируя” ее, что в теплоподстанции нет отклонений от нормы. В положении блокировки горелка может находиться неограниченное время. Чтобы разблокировать ее, необходимо нажать специальную кнопку (разблокировка). Блокировка может быть также вызвана временными отклонениями (немного воды в топливе, воздух в трубопроводе и т.п.); в этих случаях при разблокировке горелка зажигается без помех. Если же, напротив, блокировка происходит подряд несколько раз (3-4 раза), не следует настаивать; после того, как проверено, что топливо поступает в горелку, вызовите местную службу техсервиса для устранения неисправности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Горелка не требует специального технического обслуживания; рекомендуется, однако, хотя бы в конце отопительного сезона, выполнить следующие операции:

- 1) Разобрать и аккуратно промыть с растворителями (бензин, трихлорэтилен, керосин) фильтры, разбрызгиватель, диск создания турбулентности и электроды зажигания. Избегайте пользоваться металлическими инструментами для очистки форсунки (пользуйтесь деревом или пластмассой).
- 2) Очистите фоторезистор.
- 3) Вызовите специализированный персонал (кочегара) для очистки котла, а если нужно, то и дымовой трубы; чистый котел имеет больший к.п.д., больший срок службы и создает меньше шума при работе.

ВАРИАНТ ГОРЕЛКИ С ПАРОВЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ МАЗУТА

Горелка может быть снабжена подогревателем мазута, работающем на паре; он позволяет нагревать топливо

паром, экономя таким образом электроэнергию. Данное устройство состоит из небольшого резервуара, в котором циркулирует пар, внутри него имеется змеевик, по которому циркулирует нагреваемый мазут. Это специфическое исполнение позволяет существенно уменьшить размеры подогревателя. При зажигании горелки холодный мазут принудительно проходит бы через змеевик парового подогревателя, все еще холодного, поскольку еще не заполненного паром. Повышенная вязкость топлива (холодного), существенная протяженность (длина) змеевика и его относительно маленький диаметр (необходимый, чтобы получить повышенный тепловой обмен) приводили бы к большой потере давления и, следовательно, топливо поступало бы на форсунку при недостаточном давлении. Чтобы избежать такой неприятной ситуации, паровой подогреватель снабжен заслонкой обхода (байпаса) с ручным управлением; при ее открытии исключается прохождение топлива через змеевик (см. ВТ 8576).

МОНТАЖ

Пользователь должен установить на трубопроводе, который подает пар к нагревателю топлива, отсечную заслонку, подходящий редуктор давления (регулируемый от 1 до 8 бар) и контрольный манометр (максимальное значение шкалы 10 бар). Не используйте повторно конденсат, который стекает из нагревателя, чтобы исключить, в случае протечек змеевика, попадание мазута в паровую систему.

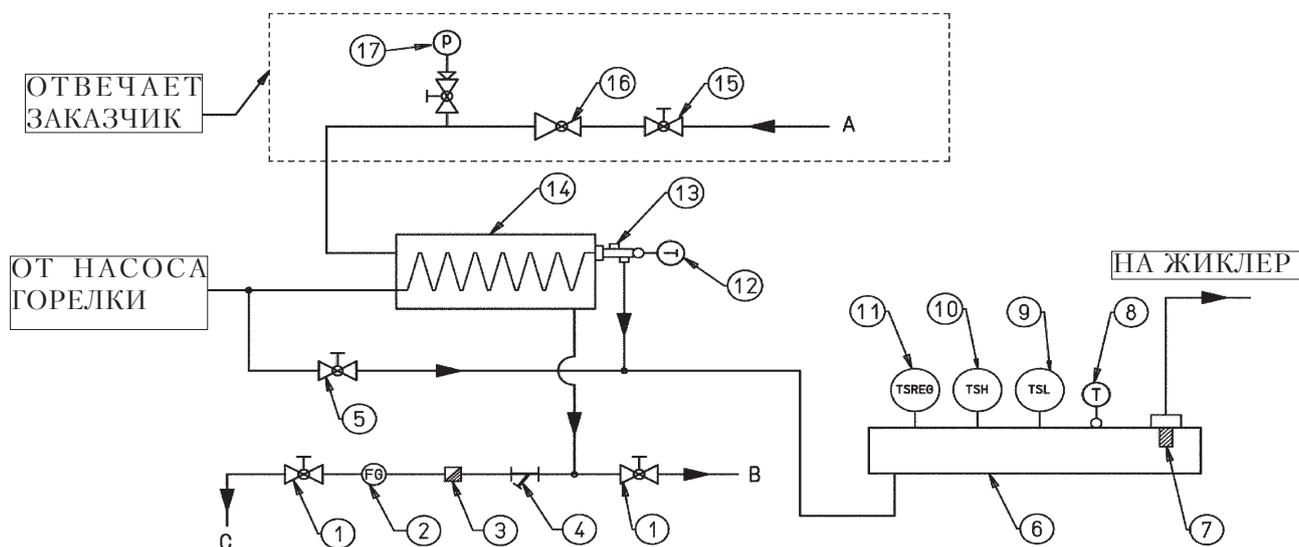
НАСТРОЙКА

Когда котел достиг давления, которое считается достаточным, открывается заслонка, обеспечивающая приток пара в нагреватель мазута и приоткрывается слегка заслонка “выброса воздуха”, помещенная на трубопроводе выхода конденсата. Пока пар выходит через слегка приоткрытую заслонку, редуктор давления регулируют на значение, достаточное для нагрева мазута до температуры, немного (на 10 ч 15 °С) превышающей температуру, на которую задан регулирующий термостат электронагревателя. Приблизительная регулировка выполняется редуктором давления в зависимости от значения, показываемого манометром; при необходимости регулировку корректируют после проверки температуры топлива на выходе парового нагревателя.

Давление пара на манометре	бар	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	6	7	8
Примерная со-ответствующая температура	°С	120	127	133	138	143	147	151	155	158	164	169	174

После того, как регулировка закончена, закройте заслонку выброса воздуха. Термостаты (минимума и регулировки) электрического подогревателя обычно регулируют так, как описано в главе “Зажигание и регулировка”.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПАРОВОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ,
КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ ПЕРЕД ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ ДЛЯ МАЗУТНЫХ ГОРЕЛОК

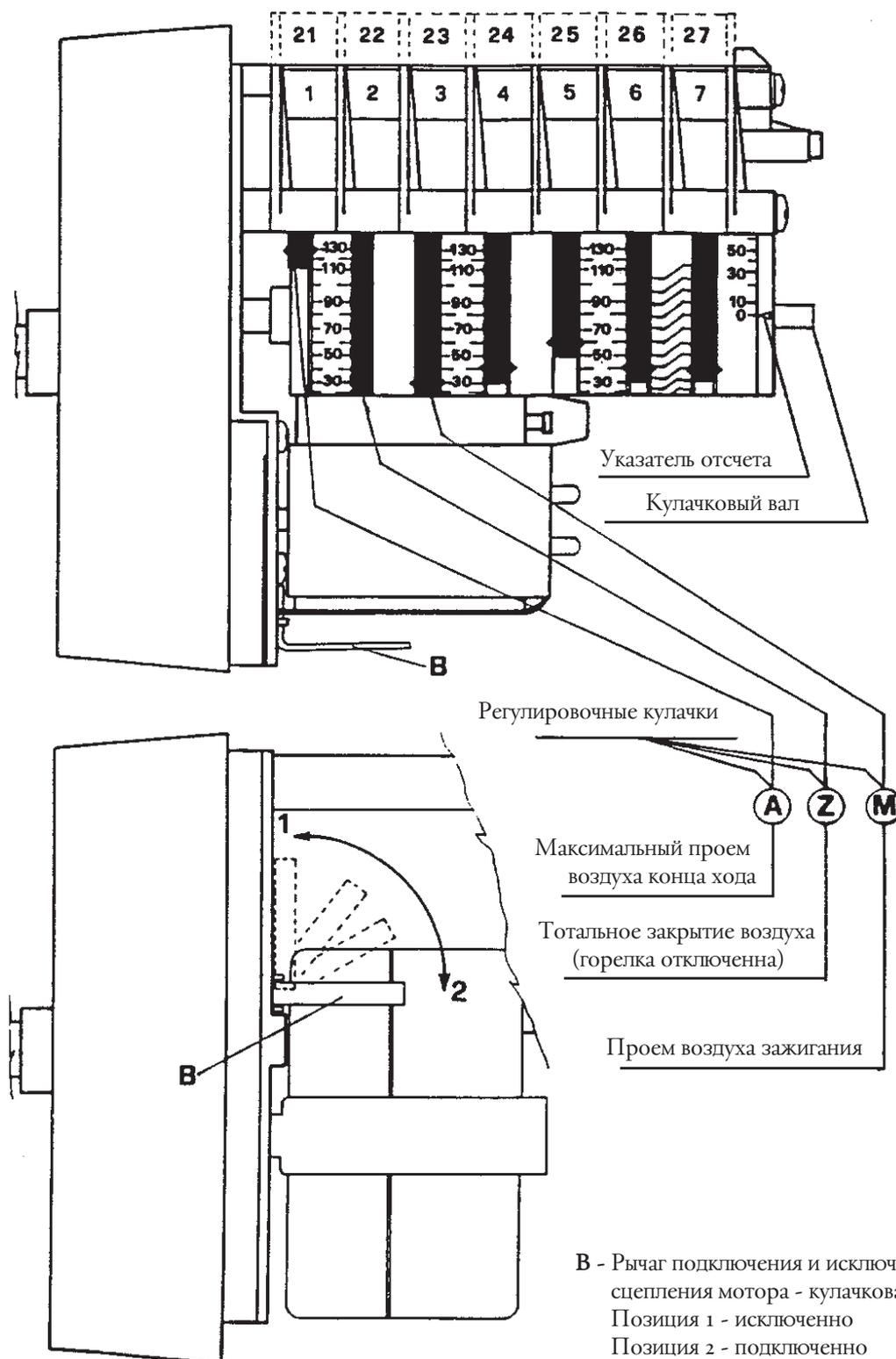


- 1 - ЗАСЛОНКА
 - 2 - ИНДИКАТОР ПРОХОДА КОНДЕНСАТА
 - 3 - КОНДЕНСАТООТВОДЧИК
 - 4 - ПАРОВОЙ ФИЛЬТР
 - 5 - БАЙПАСНАЯ ЗАСЛОНКА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, ОТКРЫТА, КОГДА ПАРОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ЛОДНЫЙ
 - 6 - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ
 - 7 - САМООЧИЩАЮЩИЙСЯ ФИЛЬТР 0,3 ММ
 - 8 - ТЕРМОМЕТР
 - 9 - ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МИНИМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ
 - 10 - ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАКСИМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ
 - 11 - РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ
 - 12 - ТЕРМОСТАТ
 - 13 - ПРОБКА ДЛЯ ПАТРУБКА МАНОМЕТРА
 - 14 - ПАРОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ
 - 15 - ПАРОВАЯ ОТСЕЧНАЯ ЗАСЛОНКА
 - 16 - РЕДУКТОР ДАВЛЕНИЯ ПАРА ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ 1ч8 БАР
 - 17 - МАНОМЕТР ПАРА 0ч10 БАР
- А) ВХОД ПАРА МИН. 12 БАР
В) ВЫБРОС ВОЗДУХА
С) ОТКРЫТЫЙ ОТВОД КОНДЕНСАТА

Узел двигателя SQN 10 - SQM 20 модулированного управления для регулирования кулачков газовых и смешанных горелок

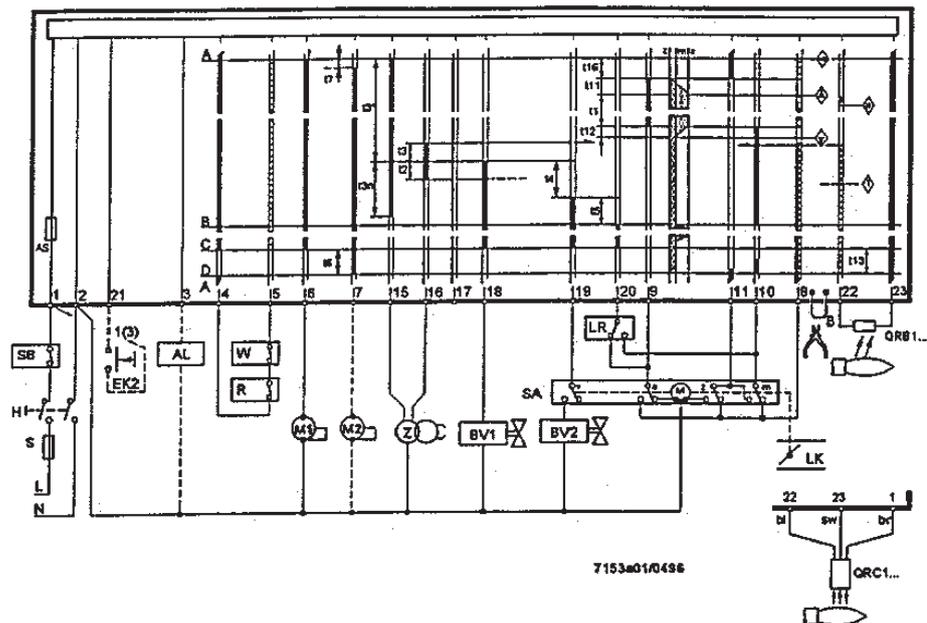
№ ВТ 8562/2

Для модификации регулировки 3-х используемых кулачков, используются соответствующие кольца (А - Z - М) красного цвета. Нажимая с достаточной силой в желаемом направлении, каждое красное кольцо вращается относительно шкалы отсчета. Указатель красного кольца показывает на соответствующей шкале отсчета угол вращения, установленный для каждого кулачка.

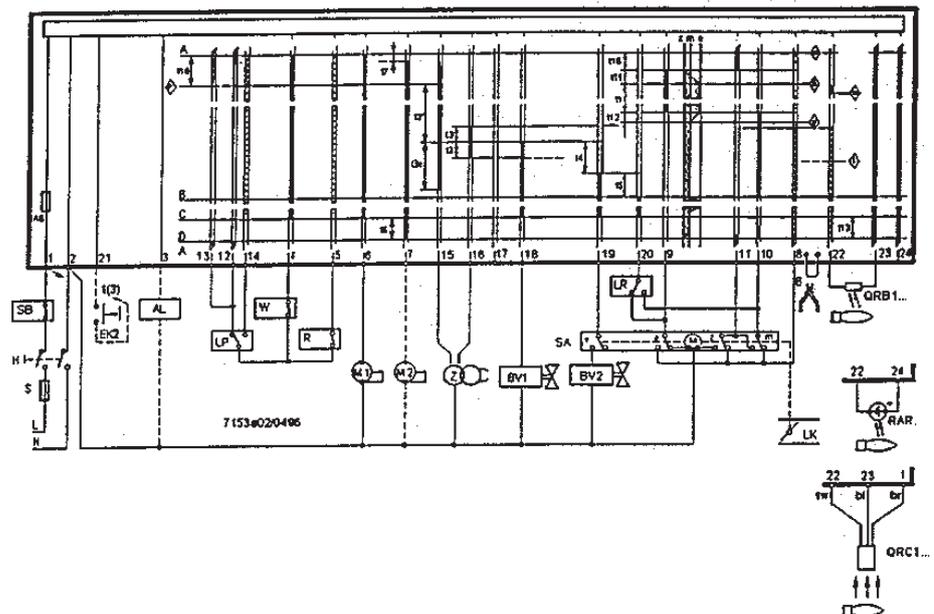


Электрические соединения

LAL1...



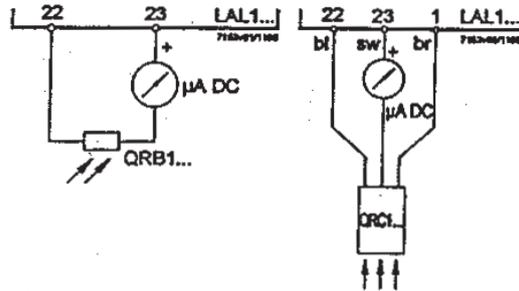
LAL2...



-  Сигнал управления на выходе из прибора
 -  Допустимые сигналы на входе
 -  Необходимые сигналы на входе для правильного функционирования: при отсутствии данных сигналов в момент, указанный знаками или во время фаз, обозначенных пунктирными линиями, управление горелкой прервет последовательность запуска или заблокируется.
- 715360200895

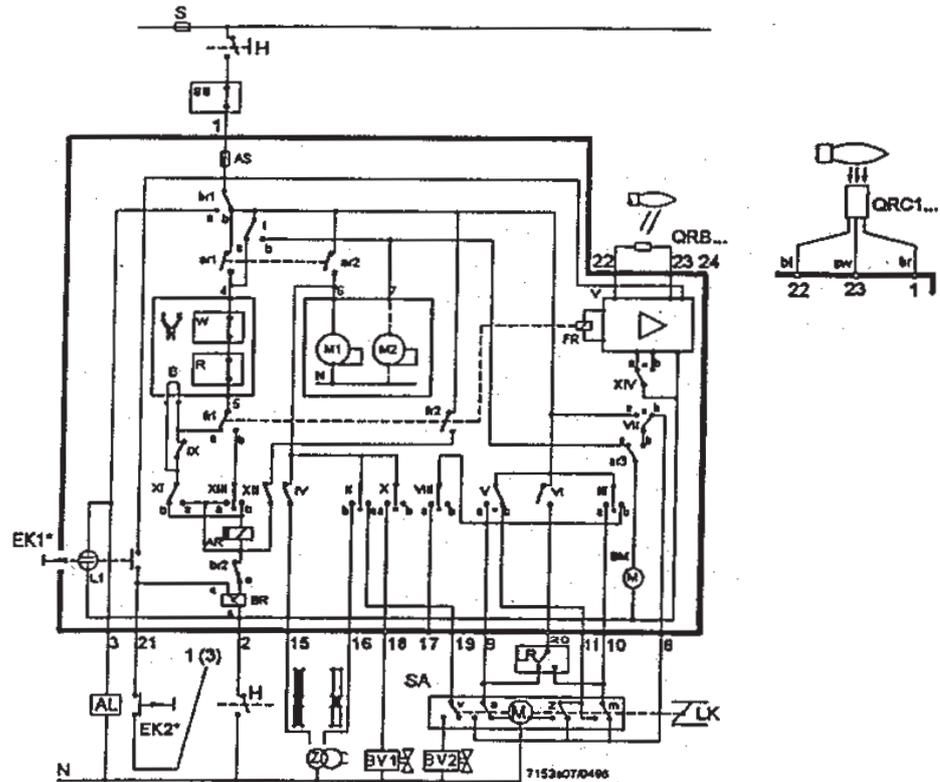
Контроль пламени

Прибор LAL1 с шупом	QRB...	QRC1...
Минимальный ток шупа 230 В	95 мкА	80 мкА
Максимальный ток шупа без пламени		12 мкА
Максимальный ток шупа	160 мкА	-
Положительный полус измерит. прибора	к зажиму 23	к зажиму 23
Длина проводов шупа		
- укладка с многожильным кабелем	30 м макс.	-
- укладка с отдельным кабелем	1000 м макс.	-
- трехжильный кабель	-	1 м макс.
- двухжильный кабель на линию шупа (синий,черный), одножильный кабель разделен по фазе	-	20 м макс.



Электрические соединения

LAL1...



Описание
полного листа
каталога

a	Контакт переключения конца хода для положения ОТКРЫТО заслонки воздуха
AL	Дистанционный указатель блокировки
AR	Главное реле (рабочее реле) с контактами "ar..."
AS	Предохранитель прибора
B	Электрическая перемычка (на включении цепи управления горелки)
BR	Блокирующее реле с контактами "br..."
BV...	Клапан горючего
d...	Дистанционный выключатель или реле
EK...	Кнопка разблокировки
FR	Реле пламени с контактами "fr..."
FS	Усилитель сигнала пламени
H	Главный выключатель
L...	Сигнальная лампочка указателя неисправностей
L3	Указатель готовности к работе
LK	Заслонка воздуха
LP	Воздушный прессостат
LR	Регулятор мощности
m	Вспомогательный контакт переключения для позиции МИН. заслонки воздуха
M...	Двигатель вентилятора или горелки
NTC	Резистор (сопротивление) NTC
QRB...	Фотосопротивление
QRC1..	Чувствительный элемент голубого пламени
R	Термостат или прессостат
RAR	Фотоэлемент селеновый
RV	Клапан горючего плавного регулирования
S	Предохранитель
SA	Серводвигатель заслонки воздуха
SB	Ограничитель безопасности (температура, давление и т.д.)
SM	Синхронный микроэлектродвигатель программного устройства
v	Касается серводвигателя: вспомогательный контакт для доступа к клапану горючего в зависимости от положения заслонки воздуха
V	Усилитель сигнала пламени
W	Предохранительный термостат или прессостат
z	Касается серводвигателя: контакт переключения конца хода для позиции ЗАКРЫТО заслонки воздуха
Z	Трансформатор зажигания
bl	Кабель синий
br	Кабель коричневый
sw	Кабель черный

Режим работы	Вышепоказанные схемы иллюстрируют как цепь соединения, так и контрольную программу допустимых или необходимых входных сигналов к сегменту управляющей программы горелки и к соответствующей цепи контроля пламени. В случае отсутствия необходимых входных сигналов, система управления горелки прерывает последовательность запуска на участках, обозначенных символами, подключая систему блокировки, в случае требования применяемых норм безопасности. Используемые символы идентичны вынесенным на указателе блокировки системы управления горелки.
A	Сигнал к запуску (например при помощи термостата или прессостата "R" установки)
A-B	Программа запуска
B-C	Нормальное функционирование горелки (на основе контрольных команд регулятора мощности "LR").
C	Отключение, контролируемое при помощи "R".
C-D	Возврат командного устройства в положение запуска "A", пост-вентиляция

В период отключений во время регулировки, цепь контроля пламени находится под напряжением для проверки чувствительного элемента и посторонних излучений.

Необходимые условия для запуска горелки:

- Прибор разблокирован
- Программное устройство в положении запуска (для LAL1 легко обнаружимое присутствием напряжения на клемме 4 и 11; для LAL2 легко обнаружимое присутствием напряжения на клемме 4 и 12).
- Заслонка воздуха закрыта. Переключатель конца хода "z" для позиции ЗАКРЫТО должен обеспечивать подачу напряжения на клеммы 11 и 8.
- Контакт предохранительного термостата или прессостата W, так же как и контакты других предохранительных приборов, установленных на контуре запуска от клеммы 4 к клемме 5, должны быть закрытыми (например контакты контроля для температуры предварительного подогрева жидкого топлива).

В дополнение, для LAL2...

- Возможные контакты контроля закрытия клапана горючего или другие контакты с похожими функциями должны быть закрыты между клеммой 12 и прессостатом воздуха LP.
- Размыкающий контакт N.C., нормально закрытый, воздушного прессостата должен находиться в нейтральном положении (тест LP).

Программа пуска

A Команда к запуску "R"
("R" закрывает кольцо команды пуска между клеммами 4 и 5).

Подключается программное устройство. Одновременно двигатель вентилятора получает напряжение от клеммы 6 (только пре-вентиляция) и, после t1, двигатель вентилятора или вытяжное устройство топочных газов от клеммы 7 (пре-вентиляция и пост-вентиляция). В конце t16, через клемму 9 подается команда открытия заслонки воздуха; в течении времени хода заслонки воздуха, программное устройство остается в покое, как и клемма 8, через которую программное устройство получает питание, остается без напряжения. Только после того как воздушная заслонка полностью откроется, вновь подключается программное устройство.

t1 Время пре-вентиляции с заслонкой воздуха полностью открытой.
В течении пре-вентиляционного времени производится проверка надежности цепи датчика пламени и, в случае дефектного функционирования, прибор провоцирует блокировочное отключение.

- C LAL2:** Незадолго до начала времени пре-вентиляционного периода, воздушный прессостат должен переключиться с клеммы 13 на клемму 14. В противном случае прибор управления и контроля спровоцирует блокировочное отключение (включается контроль давления воздуха).
- t3'** **Время предварительного зажигания длинного**
(Трансформатор зажигания соединен с зажимом 15)
С типом LAL1, трансформатор начинает работать с запуском горелки, с типом LAL2, только после переключения прессостата LP, что значит как можно позднее по завершению t10.

В конце пре-вентиляционного времени прибор, через клемму 10, управляет сервоприводом заслонки воздуха до достижения положения пламени зажигания, обусловленного дополнительным контактом "m". Во время хода, программное устройство остается снова отключенным. После нескольких секунд микроэлектродвигатель программного устройства начинает получать питание непосредственно от активной части прибора управления. С этого момента клемма 8 не имеет больше никакого значения для продолжения запуска горелки.
- t3** **Время зажигания короткое**
при условии, что Z соединена с зажимом 16; следовательно подтверждает горючее на клемме 18
- t2** **Предохранительное время**
По истечении предохранительного времени, должен появиться сигнал пламени на клемме 22 усилителя сигнала пламени и этот сигнал должен присутствовать вплоть до завершения регулирования; в противном случае прибор управления провоцирует блокировку.
- t3п** **Время предварительного зажигания, при условии, что трансформатор зажигания**
подсоединен к клемме 15. В случае пре-зажигания короткого (соединение с клеммой 16), трансформатор зажигания остается включенным вплоть до окончания предохранительного времени.
- t4** **Интервал**. По истечении t4, клемма 19 находится под напряжением. Обычно используется для питания клапана горючего от вспомогательного контакта "v" серводвигателя заслонки воздуха.
- t5** **Интервал**. По истечении t5, зажим 20 находится под напряжением. Одновременно выходы сигнала от 9 на 11 и клеммы 8 на входе гальванически отсоединены от сегмента управляющей программы системы управления горелки таким образом, чтобы предохранить сам аппарат от возвратного напряжения через цепь регулятора напряжения.
С подачей сигнала регулятора давления LR на зажим 20, программа запуска аппарата завершается. В зависимости от изменения времени, программное устройство незамедлительно останавливается или после нескольких так называемых "щелчков", без изменения положения контактов.
- t2'** По истечении предохранительного времени, сигнал пламени должен присутствовать на входе 22 усилителя сигнала пламени. Этот сигнал должен постоянно присутствовать вплоть до контрольного отключения, иначе горелка остановится в позиции блокировки.
- t4** **Интервал** вплоть до готовности клапана горючего в соответствии с клеммой 19 для первого пламени основной горелки.
- t4'**
- t9** **Второе предохранительное время**. По окончании второго предохранительного времени, основная горелка должна быть включена горелкой пилотом, поскольку клемма 17 незамедлительно отключается по окончании этого интервала, заканчивая закрытие клапана зажигания пилота.

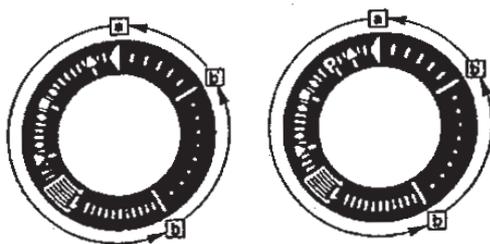
- B** Положение рабочего состояния горелки
- B-C** Рабочий режим горелки
- Во время работы горелки, регулятор мощности управляет заслонкой воздуха, в расчете на запрошенное тепло, с установкой на номинальную нагрузку или минимального пламени. Сигнал к номинальной мощности происходит через вспомогательный контакт "v" серводвигателя заслонки.
- В случае отсутствия пламени в период функционирования, приборы провоцируют блокировочную остановку. При желании иметь автоматический повторный запуск, достаточно убрать электрическую перемычку, обозначенную в части запуска предохранительного прибора (перемычка B).
- C** Отключение контролирующей регулировки
- В случае отключения контролирующей регулировки, клапана горючего сразу же закрываются. Одновременно программное устройство заново начнет свою работу и программирует:
- t6** Время пост-вентиляционное (с вентилятором M2 к клемме 7)
- Незадолго после начала времени пост-вентиляции, клемма 10 вновь под напряжением, таким образом, что заслонка воздуха устанавливается в позицию "MIN".
- Полное закрытие заслонки воздуха начинается где-то в конце времени пост-вентиляционного и провоцируется сигналом управления на клемме 11, которая, в свою очередь, остается под напряжением в период последующей фазы отключения горелки.
- t13** Время допустимого пост-сжигания. В период данного интервала времени, цепь управления пламенем может еще получать сигнал пламени, без провокации прибором блокирующего отключения.
- D-A** Окончание программы управления (начальная позиция)
- Как только программное устройство переведет самого себя и контакты управления в начальное положение, вновь начинается тест чувствительного элемента.
- Достижение начального положения указывается наличием напряжения на клемме 4 (клемма 12 для LAL2...).

Программа управления в случае прерывания работы и указание позиции прерывания

В случае прекращения работы по какой-либо причине, моментально прерывается подача горючего. В это время, программное устройство остается бездейственным, как индикатор позиции неисправности. Визуальный символ на указательном диске показывает тип нарушения:

- ◀ Нет запуска, по причине отсутствия закрытия контакта (см. также “Условия, необходимые для запуска горелки”) или блокировочная остановка во время или при завершении последовательности управления, по причине постороннего света (например не погасшее пламя, утечка в клапанах горючего, дефекты в цепи контроля пламени и т. п.)
- ▲ Прерывание последовательности процесса запуска, потому что сигнал ОТКРЫТО контакта конца хода “а” неисправен с клеммой 8. Клеммы 6, 7 и 15 остаются под напряжением до устранения дефекта.
- Р Только для LAL2: Блокировочная остановка, по причине отсутствия сигнала давления воздуха. Любая нехватка давления воздуха, начиная с данного момента, провоцирует блокировочную остановку!
- Блокировочная остановка по причине нарушения работы цепи датчика пламени.
- ▼ Прерывание последовательности процесса запуска, потому что позиционный сигнал для положения низкого пламени не был направлен на клемму 8 дополнительным выключателем “m”. Клеммы 6, 7, и 15 остаются под напряжением до устранения неисправности.
- 1 Блокировочная остановка, из-за отсутствия сигнала пламени в конце предохранительного времени
- | Блокировочная остановка, из-за отсутствия сигнала пламени во время работы горелки.

Индикация отключения



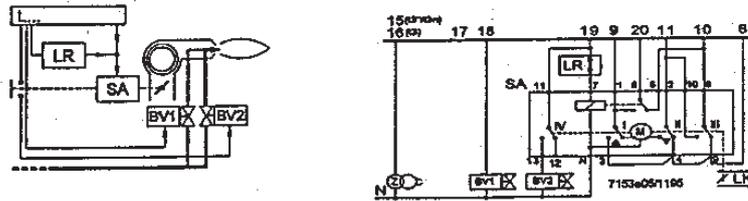
- a-b
Программа запуска
- b-b'
“Щелчки” (без подтверждения контакта)
- b(b')-a
Программа пост-вентиляции

Разблокировка прибора может быть произведена сразу же после блокировочной остановки. После разблокировки (и после исправления неисправности, спровоцировавшей отключение обслуживания, или после отключения напряжения), программное устройство вернется в позицию начала работы. В этом случае только клеммы 7, 9, 10 и 11 под напряжением в соответствии с программой управления. Только в последующем прибор программирует новый запуск.

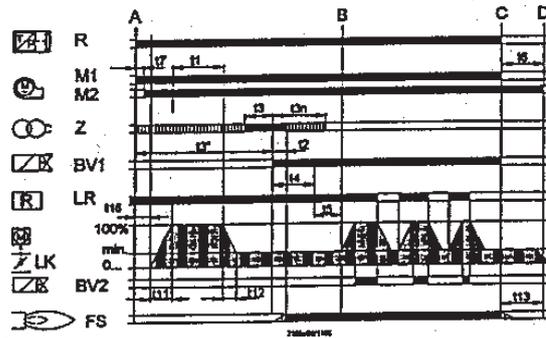
Внимание: Не держать нажатой более 10 секунд кнопку разблокировки ЕК.

Электрические соединения

Горелка 2-х стадийная



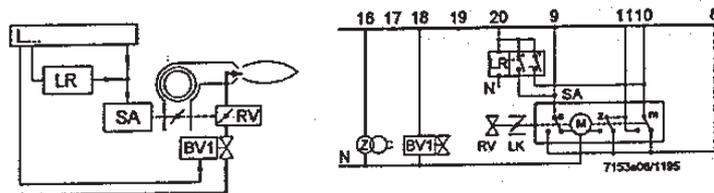
Подача сигнала мощности регулируется по принципу *всё/ничего*. Во время отключений заслонка воздуха закрывается.



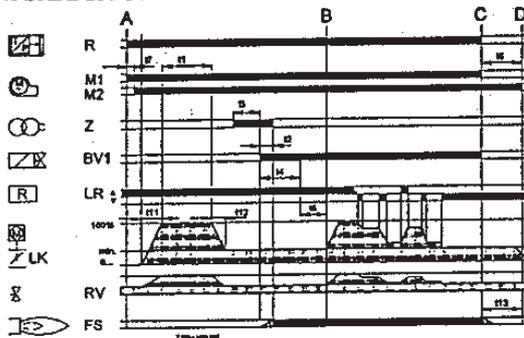
Управление серводвигателя "SA" производится по принципу *одиночного провода*. (Серводвигатель "SA" типа SQN3... в соответствии с листом каталога 7808). Другие соединения смотреть схемы электросоединения.

▣▣▣▣ Пре- и пост- зажигание, когда трансформатор зажигания подсоединен к зажиму 15.

Горелки модулированные

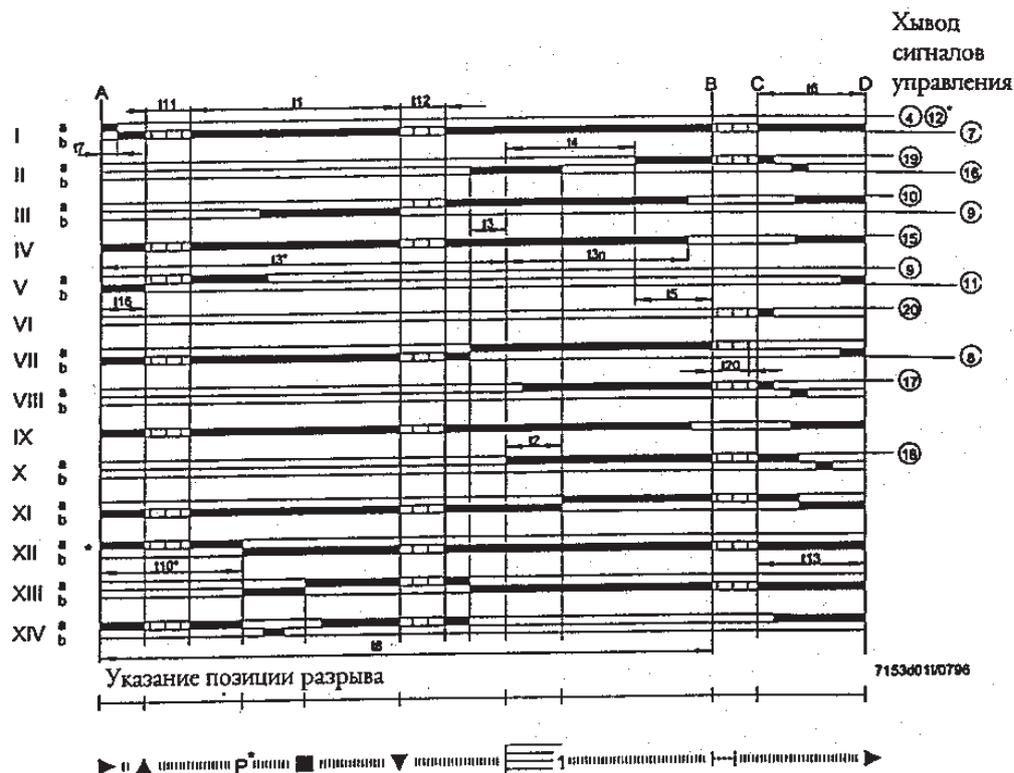


Изменение мощности при помощи последовательного регулятора с контактами управления, гальванически разделенными, для регулировочного сигнала ОТКРЫТО и ЗАКРЫТО.



Заслонка воздуха закрыта во время остановки работы горелки. При наличии серводвигателей без переключателя конца хода Z для положения ЗАКРЫТО, клеммы 10 и 11 должны быть соединены между собой. По поводу других электросоединений смотреть на следующих страницах.

Схема программного устройства



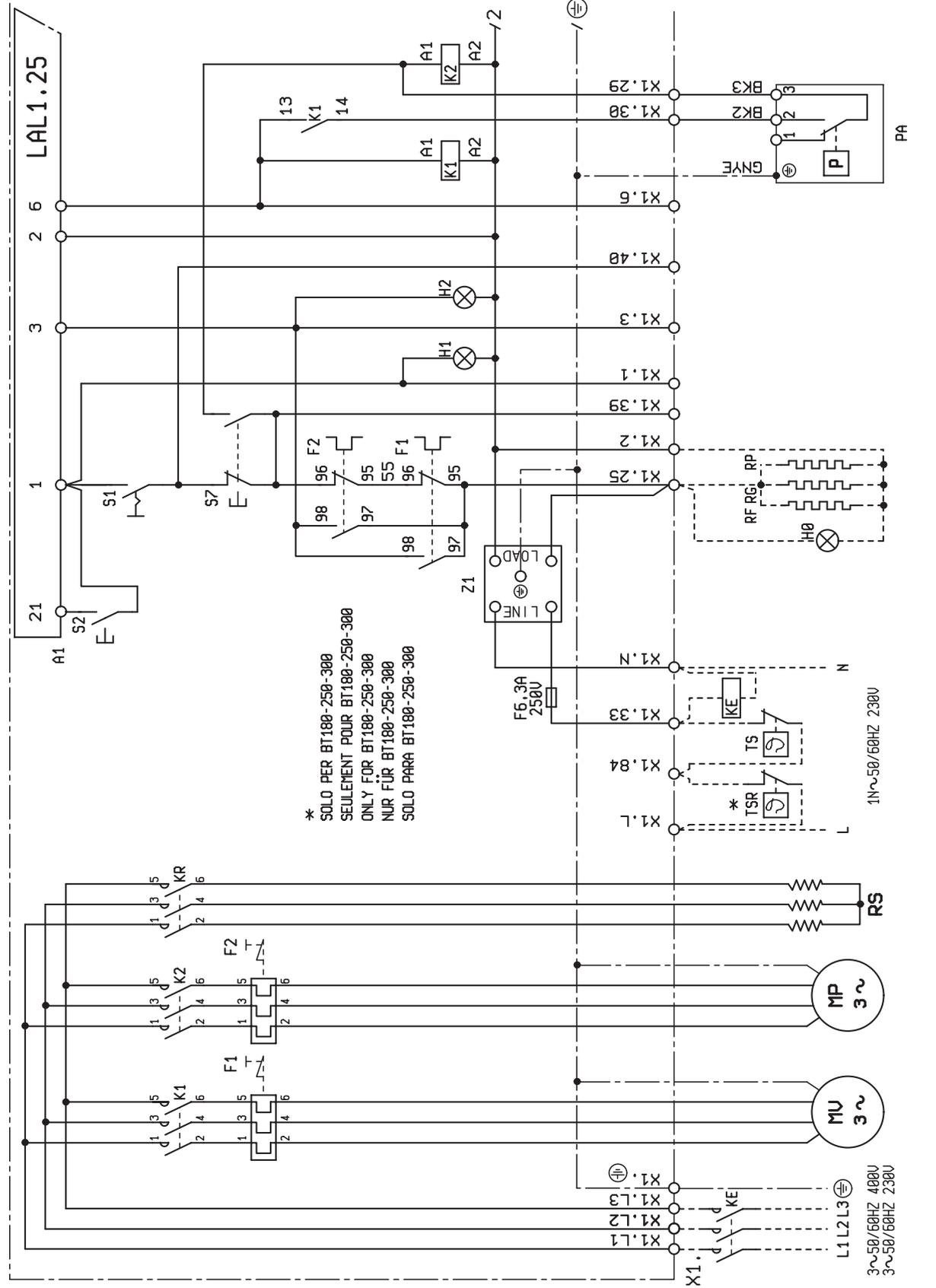
Спецификация времен

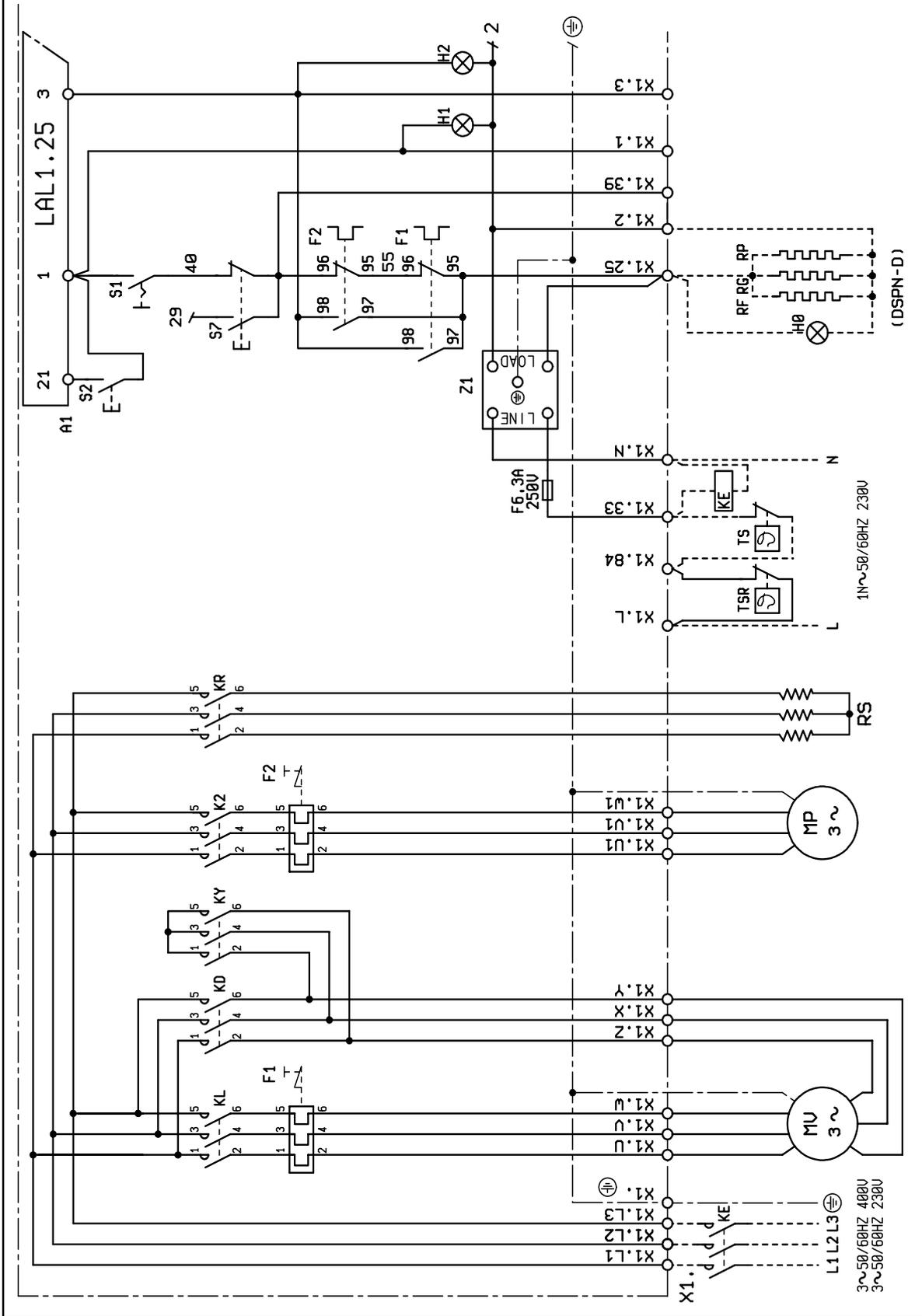
- t1 Время пре-вентиляции с открытой заслонкой воздуха
- t2 Предохранительное время (время выдержки на безопасность)
- t3 Время пре-зажигания короткое (трансформатор зажигания на клемму 16)
- t3' Время пре-зажигания длинное (трансформатор зажигания на клемму 15)
- t3n Время пост-зажигания (трансформатор зажигания на клемме 15)
- t4 Интервал подачи напряжения между клеммами 18 и 19 (BV 1 – BV 2)
- t5 Интервал подачи напряжения между клеммами 19 и 20 (BV 2 – подача сигнала мощности)
- t6 Время пост-вентиляции (с M2)
- t7 Интервал между сигналом к запуску и напряжением на клемму 7 (запаздывание пуска для двигателя вентилятора M2)
- t8 Продолжительность запуска (без t11 и t12)
- t10 Только для LAL2: интервал вплоть до начала контроля давления воздуха
- t11 Время хода заслонки в открытие
- t12 Время хода заслонки в положение низкого пламени (MIN)
- t13 Время пост-сжигания допустимое
- t16 Начальная задержка сигнала готовности к ОТКРЫТИЮ заслонки воздуха
- t20 Интервал вплоть до автоматического закрытия программного устройства (без присутствия всех управляющих сигналов горелки).

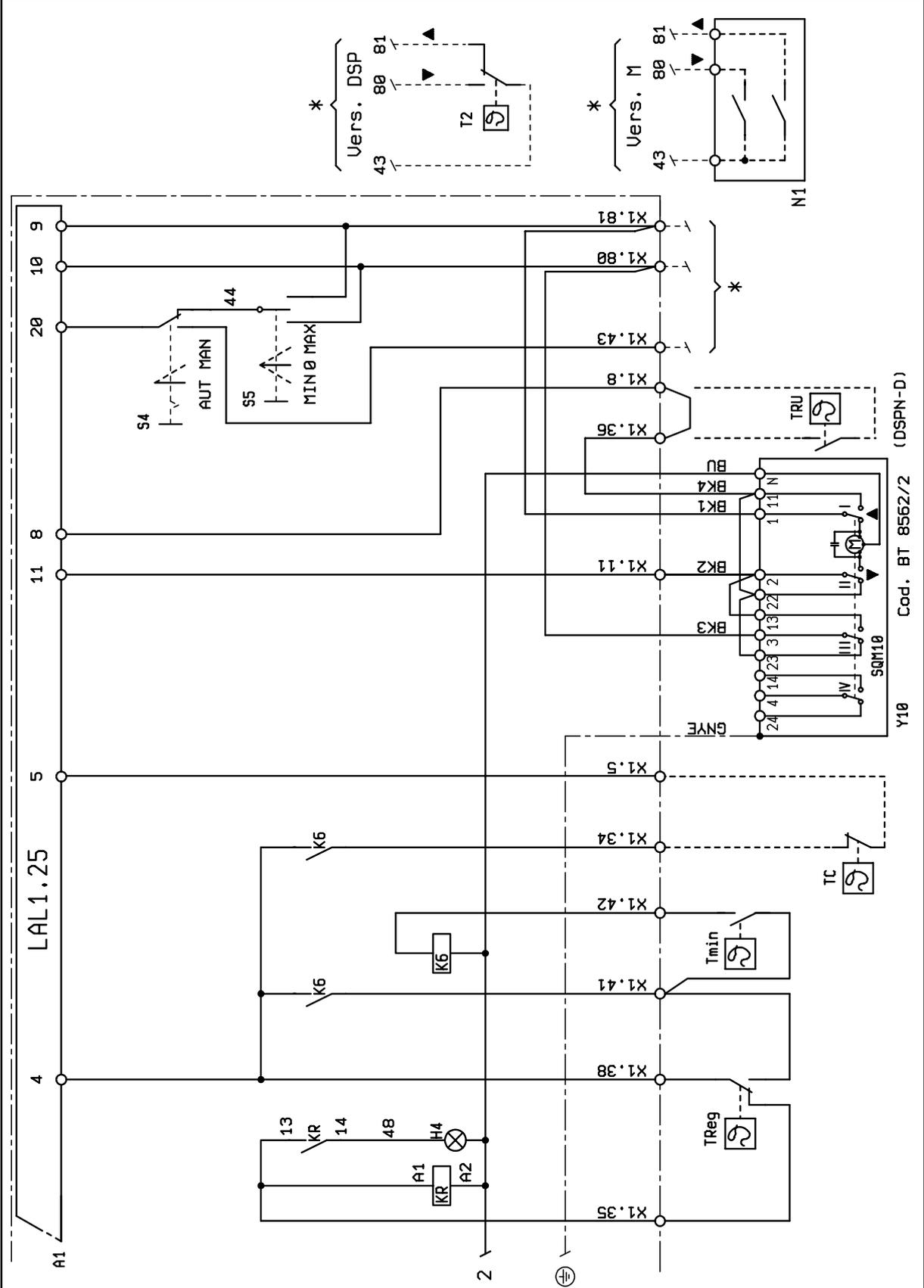
* Эти данные относятся только к типу LAL2.

SCHEMA ELETTRICO BT 75-100-120-180-250-300 DSPN,DSPN-D
 SCHEMA ELECTRIQUE BT 75-100-120-180-250-300 DSPN,DSPN-D
 ELECTRIC DIAGRAM FOR BT 75-100-120-180-250-300 DSPN,DSPN-D
 SCHALTPLAN BT 75-100-120-180-250-300 DSPN,DSPN-D
 ESQUEMA ELECTRICO BT 75-100-120-180-250-300 DSPN,DSPN-D

N° 0002330012N1
 foglio N. 1 di 4
 data 21/04/2004
 Dis. vbertelli
 Visto vbertelli

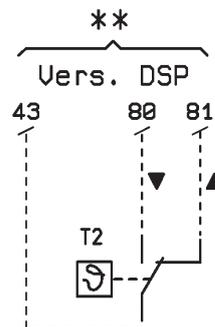
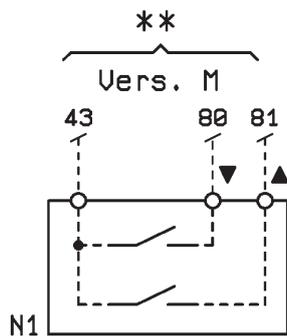






Cod. BT 8562/2 (DSPN-D)
 Y10

SIGLA	TR	RU	CN
A1	KONTROL KUTUSU	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	控制箱
B1	UV FOTOSEL /	ФОТОРЕЗИСТОР/ЭЛЕКТРОД ИОНИЗАЦИИ	电离棒
F1	ŞİGORTA	ТЕРМОРЕЛЕ	(热继电器)
F2	POMPA TERMİK RÖLESİ	ТЕРМОРЕЛЕ НАСОСА	(油泵热继电器)
H0	YEDEK REZİSTANS İŞLETME LAMBASI	КОНТР. ЛАМПОЧКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВСПОМ. ТЭНОВ	(辅助电阻灯)
H1	İŞLETME LAMBASI	КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПОЧКА ФУНКЦ-Я	(运行灯)
H2	ARIZA LAMBASI	КОНТР. ЛАМПОЧКА БЛОКИРОВКИ	(报警信号灯)
H4	REZİSTANS LAMBASI	КОНТР. ЛАМПОЧКА ТЭНОВ	电阻灯
K1	MOTOR RÖLESİ	РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ	马达继电器
K2	POMPA MOTORU KONTAKTÖRÜ	КОНТАКТОР ДВИГАТЕЛЯ НАСОСА	油泵马达接触器
K6	REZİSTANS İÇİN YEDEK RÖLE	ВСПОМ.РЕЛЕ ТЭНОВ	辅助热继电器
KD	ÜÇGEN KONTAKTÖR	КОНТАКТОР НА ТРЕУГОЛЬНИК	三角形接法接触器
KE	HARİCİ KONTAKTÖR	ВНЕШНИЙ КОНТАКТОР	外部接触器
KL	DÜZ KONTAKTÖR	КОНТАКТОР ЛИНИИ	线电压开关
KR	REZİSTANS KONTAKTÖRÜ	КОНТАКТОР ТЭНОВ	热接触器
KT	TIMER	ТАЙМЕР	定时器
KY	YILDIZ KONTAKTÖR	КОНТАКТОР НА ЗВЕЗДУ	启动接触器
MP	POMPA MOTORU	ДВИГАТЕЛЬ НАСОСА	油泵马达
MV	MOTOR	ДВИГАТЕЛЬ	风机
N1	ELEKTRONİK GÜÇ REGÜLATÖRÜ	ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕГУЛЯТОР	电子调节仪
PA	HAVA PRESOSTATI	ВОЗДУШНЫЙ ПРЕССОСТАТ	空气压力开关
RP.RF.RG	POMPA REZİSTANSI, FİLTRE, GRUP	ТЭНЫ НАСОСА, ФИЛЬТР, УЗЕЛ	附件 过滤器 油泵热电阻
RS	REZİSTANS	ТЭНЫ	电阻
S1	AÇMA KAPAMA ANAHTARI	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПУСК-ОСТАНОВ	运行-停止开关
S2	RESET BUTONU	КНОПКА ДЕБЛОКИРОВКИ	复位按钮
S3	LDU RESET BUTONU	КНОПКА ДЕБЛОКИРОВКИ LDU11	(LDU11复位按钮)
S4	OTOMATİK- MANUEL SEÇME ANAHTARI	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АВТ.-РУЧН.	(自动手动选择开关)
S5	MANUEL MİNİMUM MAKSİMUM ANAHTARI	ТУМБЛЕР МИН-МАКС	(最小-最大换向开关)
S7	TANK YÜKLEMİ DÜĞMESİ	КНОПКА ЗАПОЛНЕНИЯ БАКА	(油箱负荷开关)
T2	2<DEG> KADEMELİ TERMOSTAT	ТЕРМОСТАТ 2<DEG> СТУПЕНЬ	2断火温度调节器
Tmin	MİNİMUM TERMOSTATI	ТЕРМОСТАТ МИНИМАЛЬНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ	最小温度调节器
Treg	REZİSTANS REGÜLASYON TERMOSTATI	ТЕРМОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ ТЭНОВ	温控调节电阻
TRU	TERMOSTAT DÖNÜŞ MEMESİ	ТЕРМОСТАТ ОБРАТ.-ФОРСУН.	
TS	EMNİYET TERMOSTATI	ТЕРМОСТАТ БЕЗОПАСНОСТИ	安全切断温控器
TSR	TERMOSTAT ACİL DURUM REZİSTANSLARI	ТЕРМОСТАТ БЕЗОПАСНОСТИ ТЭНОВ	温限热电偶
U1	REDRESÖR KÖPRÜSÜ	ПЕРЕМЫЧКА	整流桥
X1	BRÜLÖR TERMİNAL KLAMENSİ	КЛЕММНИК ГОРЕЛКИ	燃烧器接线端子
YM	ELEKTRO-MİKNATIS	ЭЛЕКТРОМАГНИТ	电磁线圈
Y10	HAVA SERVOMOTORU	ВОЗДУШНЫЙ СЕРВОПРИВОД	空气伺服马达
Z1	FİLTRE	ФИЛЬТР	过滤器







Baltur S.p.A.
Via Ferrarese, 10
44042 Cento (Fe) - Italy
Tel. +39 051-6843711
Fax: +39 051-6857527/28
www.baltur.it
info@baltur.it

- Bu broşürde bildirilen teknik veriler sadece bilgi amaçlıdır. Baltur, önceden uyarı yapmaksızın ürünün teknik özelliklerinde #değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

- Настоящий каталог индикативен. Завод-изготовитель оставляет за собой право как по модификации технических данных, так и всего, №указанного в каталоге.