

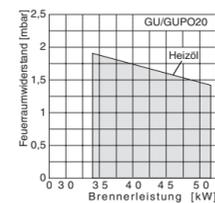


Der Universalölbrenner ist ein Brenner für viele Ölsorten. Und das ohne Umbauarbeiten. Die Technik der Druckluftzerstäubung macht's möglich. Eine kleine Ölpumpe fördert Öl in den Brenner. Für den richtigen Füllstand sorgt die Schwimmerschaltung. Im Brenner ist eine elektrische Heizung, die das Öl aufheizt. Ein einstellbarer Thermostat regelt die richtige Öltemperatur. Die Universalölbrenner werden an ein externes Druckluftsystem angeschlossen. Die Druckluft strömt durch die Druckluftzerstäuberdüse, saugt nach dem Prinzip von Venturi das Öl aus dem Brenner an und zerstäubt es in mikrofeine Tröpfchen. Je nach Brennergröße sind eine, zwei oder drei Öldüsen eingebaut. Die Verbrennungsluft setzt sich zusammen aus der Druckluft als Primärluft und der Gebläseluft als Sekundärluft. Der äußerst fein zerstäubte Ölnebel vermischt sich an der Stauscheibe mit der Gebläseluft und verbrennt. Die Gebläseluft wird manuell an der Luftklappe eingestellt. Und sollte einmal Ihre Ölsorte nicht zur Verfügung stehen, kann ganz normales Heizöl EL eingesetzt werden. Dazu wird die Luftzufuhr einfach umgestellt und der Thermostat für die Tankheizung auf nicht Heizen gedreht.

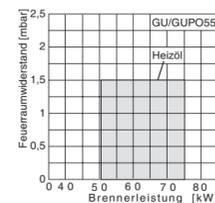
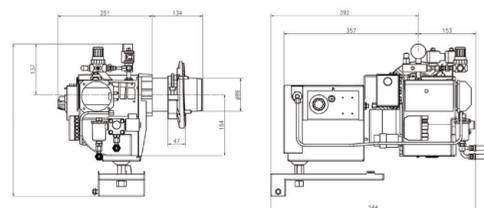
GUPO 20 | 55 | 70 | 150 | 200

Brennerleistung: 34 - 208 kW  
Betriebsweise: einstufig

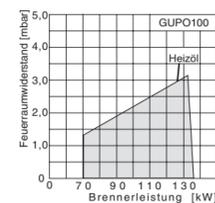
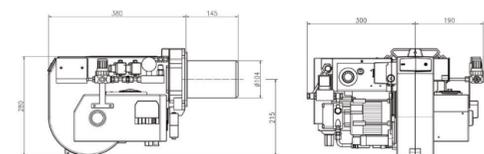
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE - 50 Hz 220 - 240 V  
Motor: 90 | 180 W | 250 W



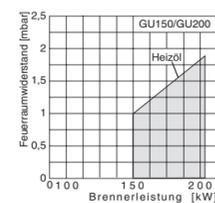
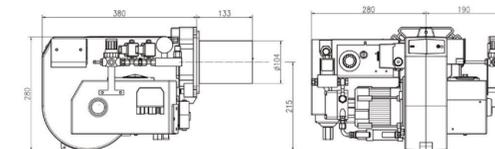
GUPO 20



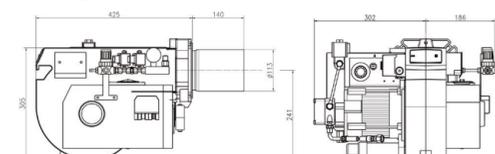
GUPO 55



GUPO 100



GUPO 200



Ölbrenner  
Serien R | GL | M | GUPO



Enertech GmbH  
Vertrieb Giersch/Electro\_Oil  
Adjutantenkamp 18  
58675 Hemer  
Telefon +49 2372 965-0  
Telefax +49 2372 61240  
info@giersch.de | www.giersch.de

Ihr kompetenter Heizungsfachbetrieb

Technische Änderungen vorbehalten / 04.15 / Artikelnummer 72-10-58101-DE  
Printed in Germany / Enertech GmbH

## Serie R

### R1 | R20 | R30



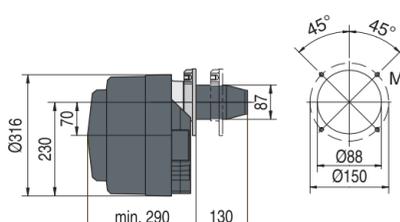
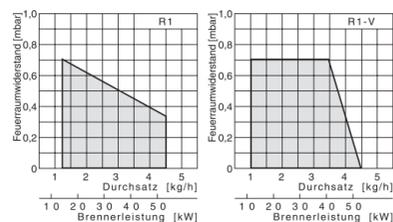
Vollautomatischer Ölbrenner geprüft und zugelassen nach DIN EN 267 für Heizöl EL gemäß DIN 51 603 mit Ölvorwärmung (Ausführung -V) und elektromotorisch gesteuertem Luftabschluss (Ausführung -L) und schadstoffarmer Verbrennung (Ausführung -BI NOx).

Ausgestattet für zweistufige Leistungsregelung (Ausführung -Z). Brennerrohr auf Feuerraumtiefe einstellbar. Brennermontage um die Brennerrohrachse drehbar und als Sturzbrenner einsetzbar. Brennergehäuse mit Grundplatte und Brennerhaube, integriertem Schalldämpfer und Schiebeflansch, Wechselstrommotor, Hochleistungsgebläse, Mischeinrichtung und Brennerrohr, Zündtransformator mit Zwillingselektrode, zwei 1200 mm Metallschläuchen, Brennerbefestigungsmaterial mit Flanschdichtung.

Brenner anschlussfertig verdrahtet mit Steuergerät und hydraulisch, elektrisch und sicherheitstechnisch geprüft, 7-polige Steckverbindung bzw. 11-polige Steckverbindung (Ausführung -Z) nach DIN 479.

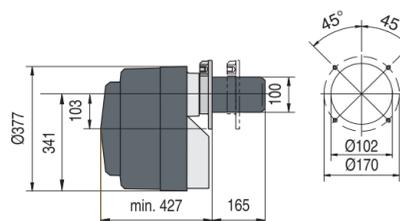
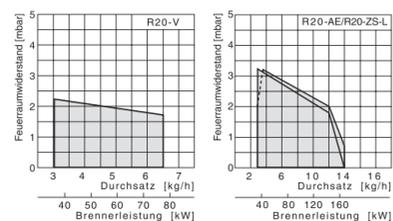
**R1** Brennerleistung:  
Betriebsweise:  
einstufig

**14 - 53 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 - 240 V  
Motor: 90 W



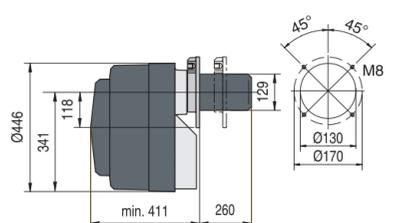
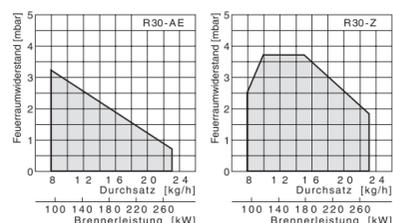
**R20** Brennerleistung:  
Betriebsweise:  
einstufig | zweistufig

**33 - 166 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 - 240 V  
Motor: 180 W



**R30** Brennerleistung:  
Betriebsweise: einstufig mit  
Anfahrentlastung | zweistufig

**95 - 273 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 - 240 V  
Motor: 250 W



## Serie GL / GB

### GL10-BI NOx | GL20-LN | GB 3000

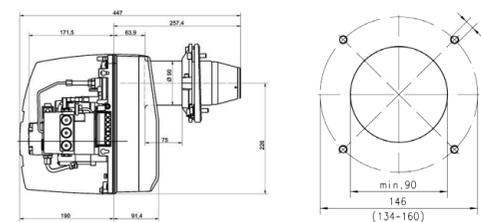
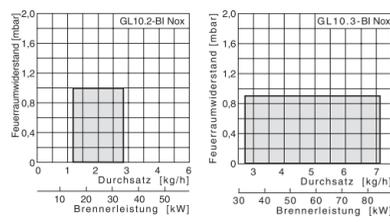


Vollautomatischer Ölbrenner geprüft und zugelassen nach DIN EN 267 für Heizöl EL gemäß DIN 51 603 mit Ölvorwärmung (Ausführung -V) und elektromotorisch gesteuertem Luftabschluss (Ausführung -L) und schadstoffarmer Verbrennung (Ausführung -BI NOx).

Blaubrenner mit einstellbarer Rezirkulation für NOx-Emissionen < 120 mg/kWh nach DIN EN 267. Brennerrohr auf Feuerraumtiefe einstellbar. Brenner als Sturzbrenner einsetzbar. Brennergehäuse mit Grundplatte und Brennerhaube, integriertem Schalldämpfer und Schiebeflansch, Wechselstrommotor, Hochleistungsgebläse, Mischeinrichtung, Brennerrohr, Flammenüberwachung, Zündtransformator mit Zwillingselektrode, zwei 1200 mm Metallschläuchen und Brennerbefestigungsmaterial mit Flanschdichtung.

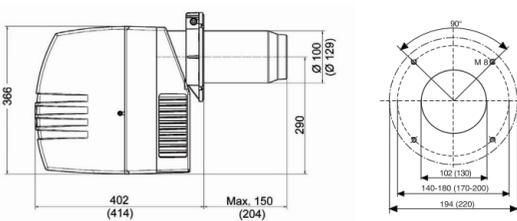
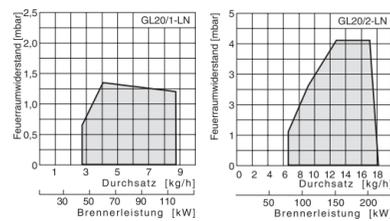
**GL10-BI NOx** Brennerleistung:  
Betriebsweise:  
einstufig

**16 - 85 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 - 240 V  
Motor: 90 W



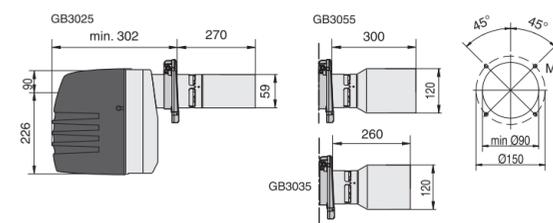
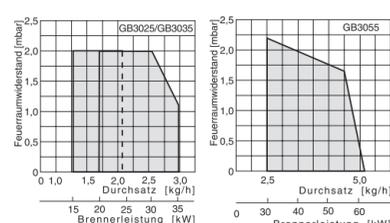
**GL20-LN** Brennerleistung:  
Betriebsweise:  
zweistufig

**44 - 216 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 - 240 V  
Motor: 250 W | 370 W



**GB 3000** Brennerleistung:  
Betriebsweise:  
einstufig

**15 - 60 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 220 - 240 V  
Motor: 90 W



## Serie M

### M10-LN | M2-LN | M3-LN



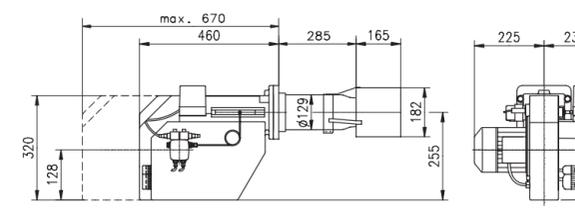
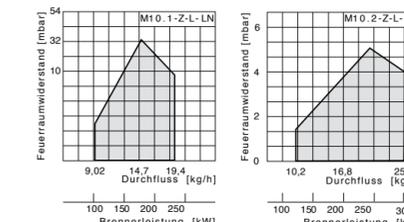
Vollautomatischer Ölbrenner in Monoblockausführung ausgestattet für einstufige Leistungsregelung (Ausführung -AE) oder für zweistufige Leistungsregelung mit elektromotorisch gesteuertem Luftabschluss (Ausführung -Z-L), geprüft und zugelassen nach DIN EN 267 für Heizöl EL gemäß DIN 51603.

Geräuscharmes druckstabiles Gebläse mit hoher Gebläsepression für ein stabiles Anfahrverhalten und ein sehr gutes Rußbild. Brennergehäuse mit Schubeinrichtung für leichten und zeitsparenden Service, integriertem Schalldämpfer, Wechsel- bzw. Drehstrommotor, Mischeinrichtung mit Ein- oder Zweidüsenystem, zwei 1500 mm Metallschläuchen, Brennerbefestigungsmaterial mit Flanschdichtung. Brenner mit Steuergerät anschlussfertig verdrahtet und hydraulisch, elektrisch und sicherheitstechnisch geprüft, 7- bzw. 11-polige Steckverbindung nach DIN 4791.

**M10-LN**

**Brennerleistung:**  
Betriebsweise:  
zweistufig

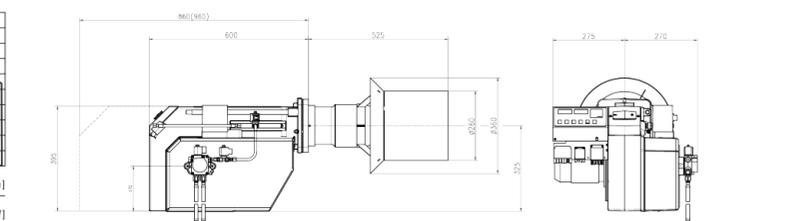
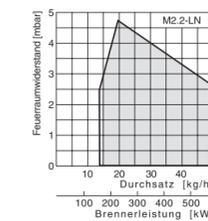
**107 - 302 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 1/N/PE ~ 50 Hz 230 V  
Motor: 370 W | 750 W



**M2-LN**

**Brennerleistung:**  
Betriebsweise:  
zweistufig

**171 - 534 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 3/N/PE ~ 50 Hz 400 V  
Motor: 1,1 kW



**M3-LN**

**Brennerleistung:**  
Betriebsweise:  
zweistufig

**351 - 918 kW**  
elektr. Anschluss 10 A: 3/N/PE ~ 50 Hz 400 V  
Motor: 3,0 kW

