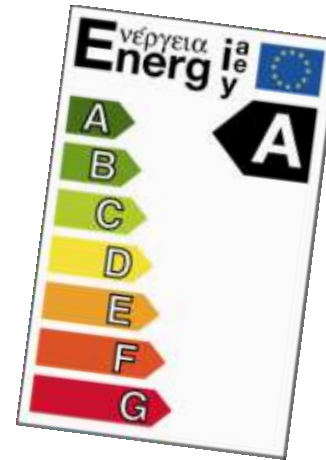


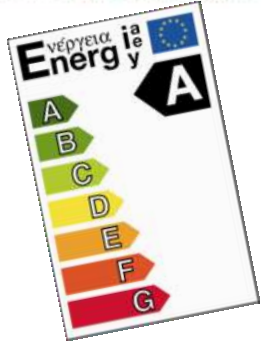
# EVOTRON



Quality  
Innovation  
Technology



# УМНАЯ УЛЫБКА



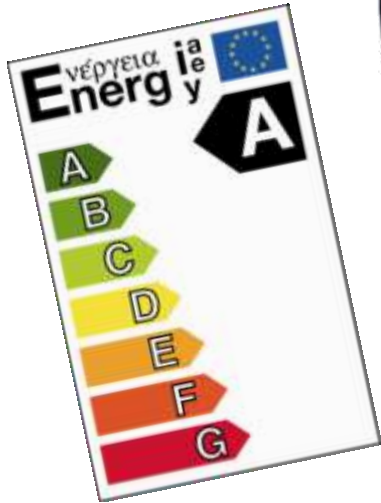
# EVOTRON



Энергосберегающие бытовые циркуляционные насосы класса **A**, в соответствии с Европейской Директивой ErP 2009/125/CE (ранее EuP), предназначенные для циркуляции горячей или холодной воды в системах отопления и кондиционирования.

Легкочитаемый дисплей, отображающий режим работы в соответствии с выполняемой операцией.

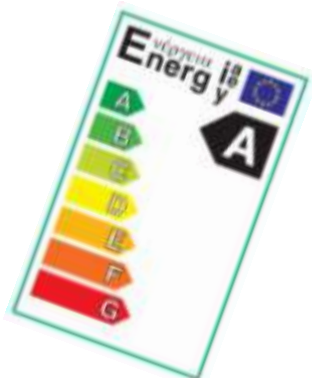
Все модели оснащены теплоизоляционным кожухом и специальным разъемом со штекером для легкого подключения электропитания (таким образом клемную коробку не надо открывать).



Возможно исполнение версии **SAN** с бронзовым корпусом насоса для рециркуляции санитарной воды в системах ГВС

и исполнение версии **SOL** с чугунным корпусом насоса с катафорезным покрытием для циркуляции в геотермальных системах и системах отопления с солнечными панелями.

# EVOTRON



- Максимальный напор: 4, 6 и 8 м в.ст.
- Снижение потребляемой мощности до 5 Вт
- Автоматический ночной режим (если необходимо)
- **Режимы работы:**
  - Постоянное давление: **CP I - CP II**
  - Пропорциональное давление: **PPI - PPII - PPIII**
  - Постоянная скорость: **CSI - CSII - CSIII**
- Дружественный к пользователю интерфейс (выбор и установка режимов работы)
- Легкое подключение к электропитанию: благодаря специальному разъему со штекером, не надо открывать клеммную коробку.

# EVOTRON

Напряжение	1 x 230 V – 50/60 Hz
Уровень защиты	IP 44
Класс изоляции	F
Мощность двигателя EVOTRON 40	5-27 Watt
Мощность двигателя EVOTRON 60	5-43 Watt
Мощность двигателя EVOTRON 80	5-66 Watt
Максимальное рабочее давление	10 bar
Температура перекач. жидкости	-10°C ... +110°C
Макс. содерж. гликоля в перекач. жидкости	30 % EVOTRON
Макс. содерж. гликоля в перекач. жидкости	60 % EVOTRON SOL

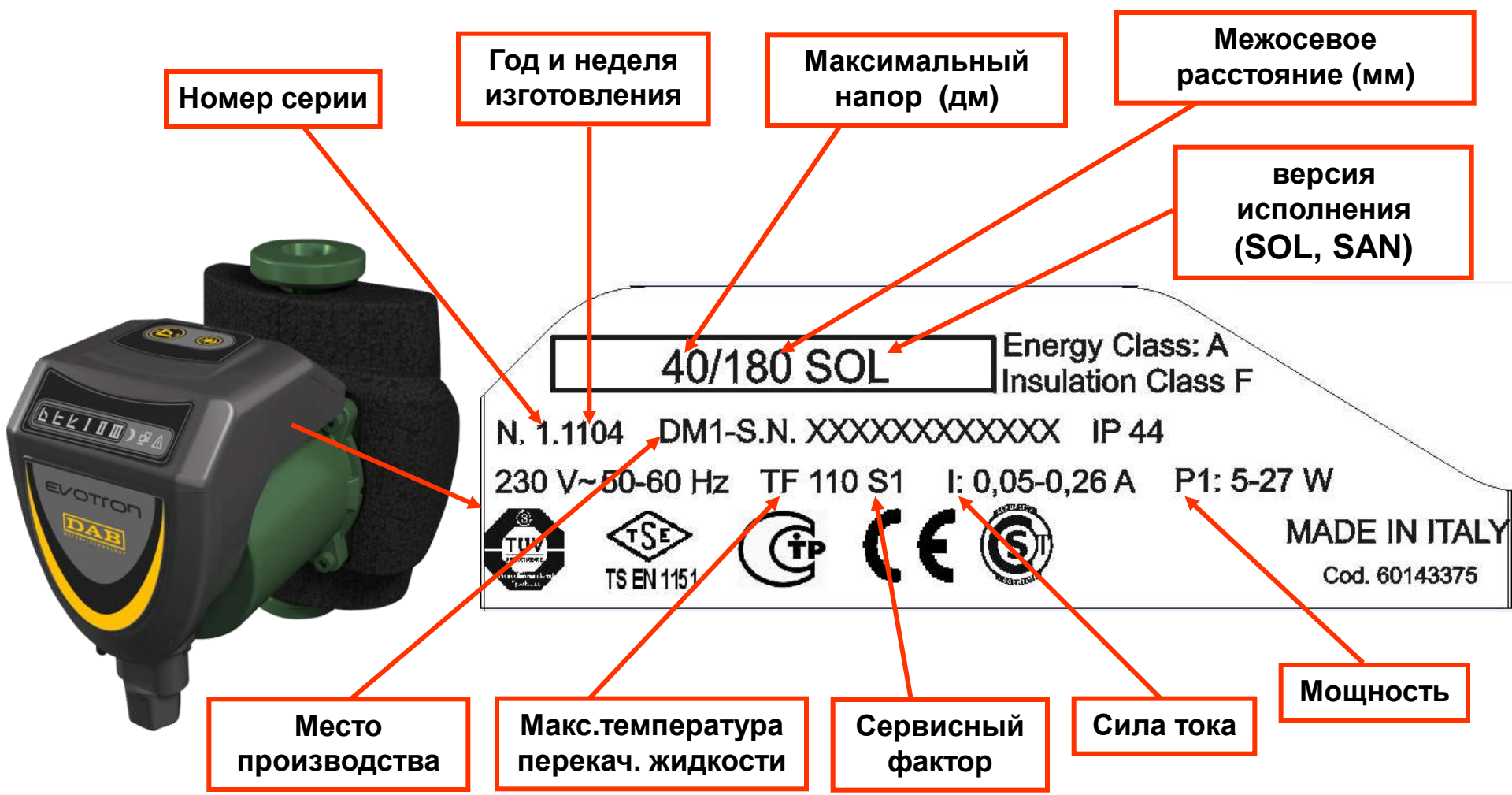
Защиту двигателя от перегрузки обеспечивает интегрированный с ним преобразователь частоты.

Насос запускается на высокой мощности и вращающем моменте, независимо от выполняемого режима работы или установленного ночного режима экономии.



# МАРКИРОВКА НАСОСОВ

# EVOTRON



**40/180 SOL**

Energy Class: A  
Insulation Class F

N. 1.1104 DM1-S.N. XXXXXXXXXXXX IP 44

230 V~50-60 Hz TF 110 S1 I: 0,05-0,26 A P1: 5-27 W



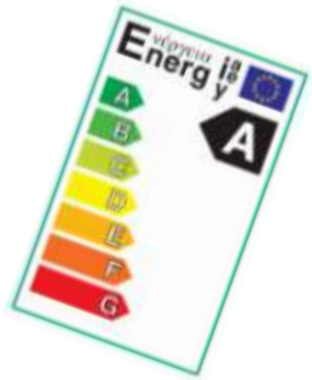
MADE IN ITALY

Cod. 60143375

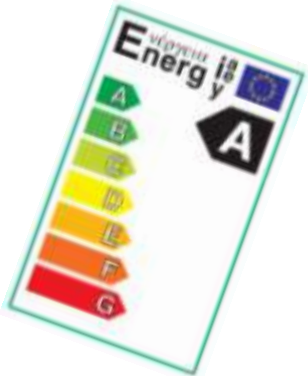
# EVOTRON

**КОРПУС НАСОСА:** МАТЕРИАЛ, МЕЖОСЕВОЕ РАССТОЯНИЕ И ДИАМЕТРЫ ПАТРУБКОВ

➤ <b>EVOTRON:</b>	<b>чугун</b>	130 мм	1"
		130 мм	1" ½
		180 мм	1" ½
		180 мм	2"
➤ <b>EVOTRON SAN:</b>	<b>бронза</b>	150 мм	1" ½
➤ <b>EVOTRON SOL:</b>	<b>чугун с катафорезным покрытием</b>	130 мм	1"
		180 мм	1" ½





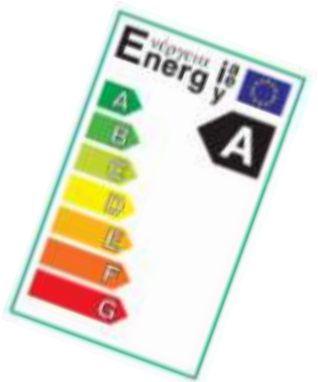


**DCH = только для рынка Китая**

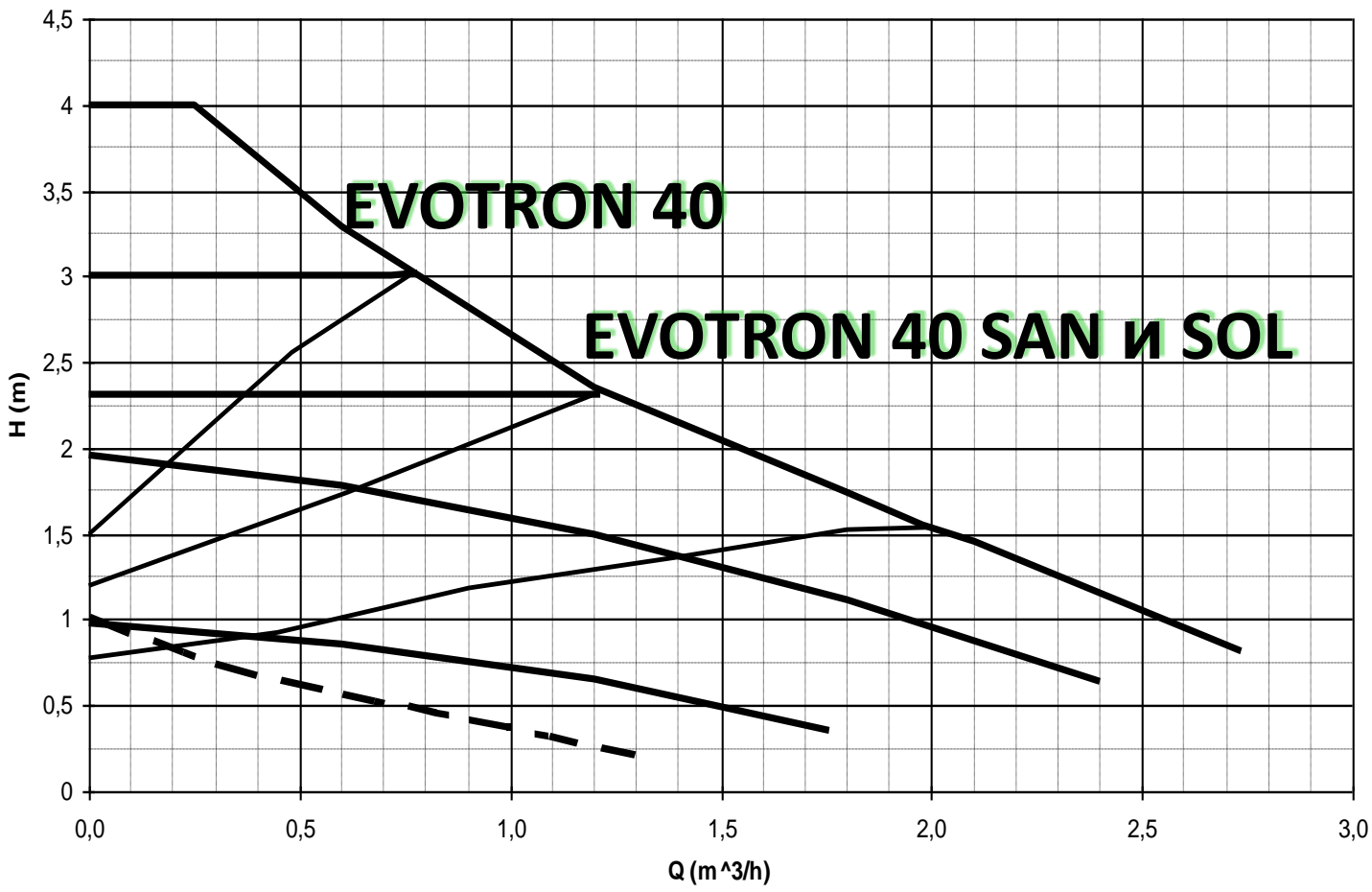
**Модели, выделенные жирным шрифтом, возможны для заказа, остальные по запросу**

Материал корпуса насоса	Чугун	Бронза	Чугун с катафорезным покрытием
	40/130 1/2"		SOL 40/130 1/2"
	<b>40/130</b>		
	<b>40/180</b>		SOL 40/180
	40/180 X		
		SAN 40/150 1/2" DCH	
		<b>SAN 40/150</b>	
	60/130 1/2"		SOL 60/130 1/2"
	<b>60/130</b>		
	<b>60/180</b>		SOL 60/180
	60/180 X		
		SAN 60/150 1/2" DCH	
		<b>SAN 60/150</b>	
	80/130 1/2"		SOL 80/130 1/2"
	<b>80/130</b>		
	<b>80/180</b>		SOL 80/180
	80/180 X		
		SAN 80/150 1/2" DCH	
		<b>SAN 80/150</b>	

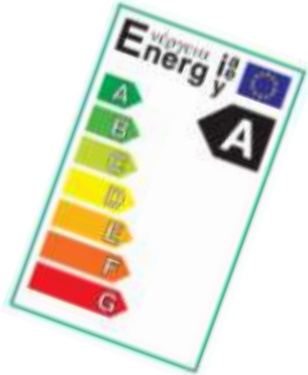
# EVOTRON



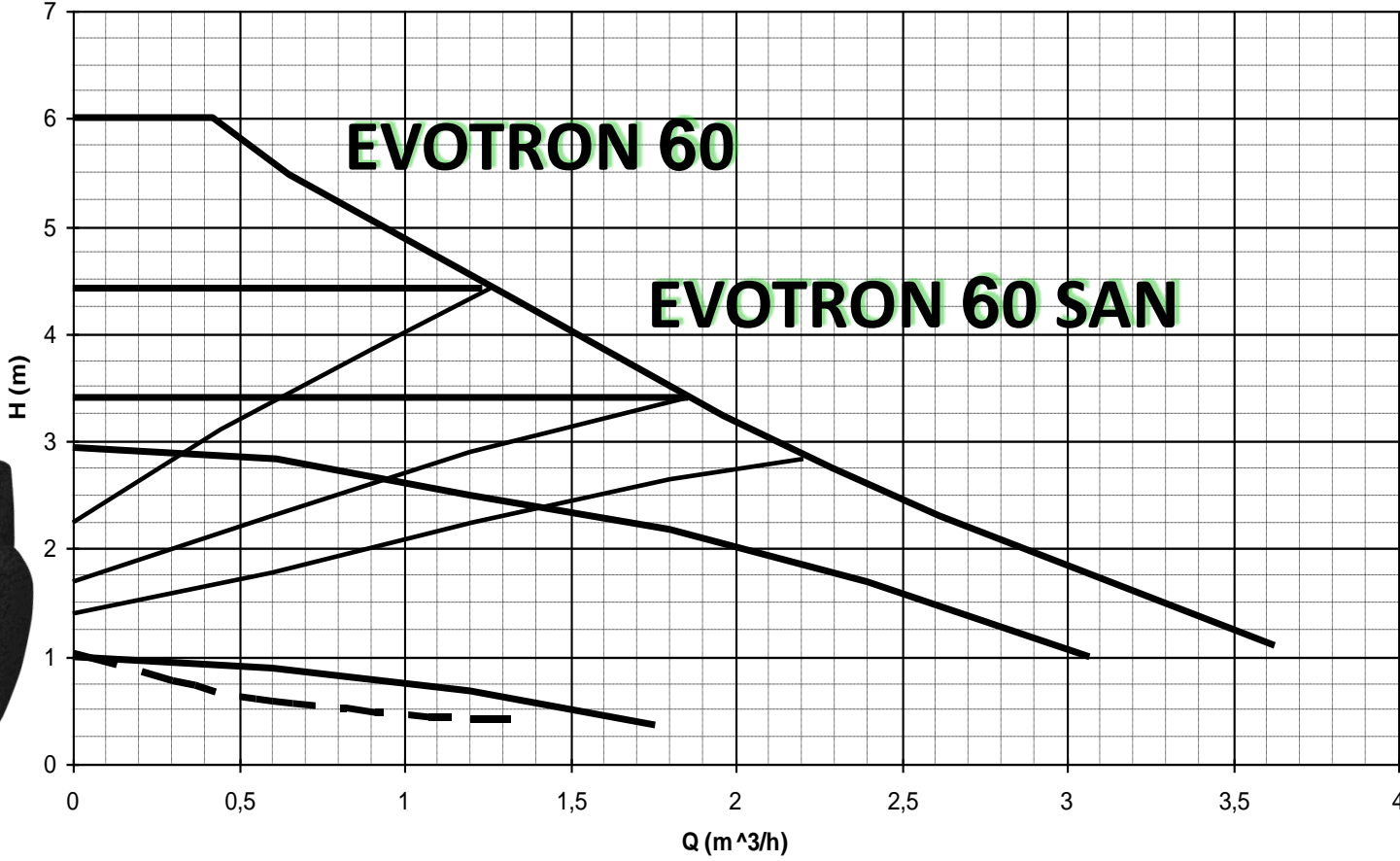
$P_{1max} = 27\text{ W}$   
 $EEL = 0,19$



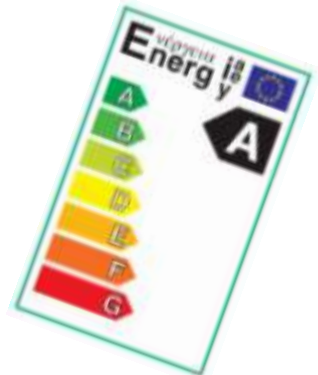
# EVOTRON



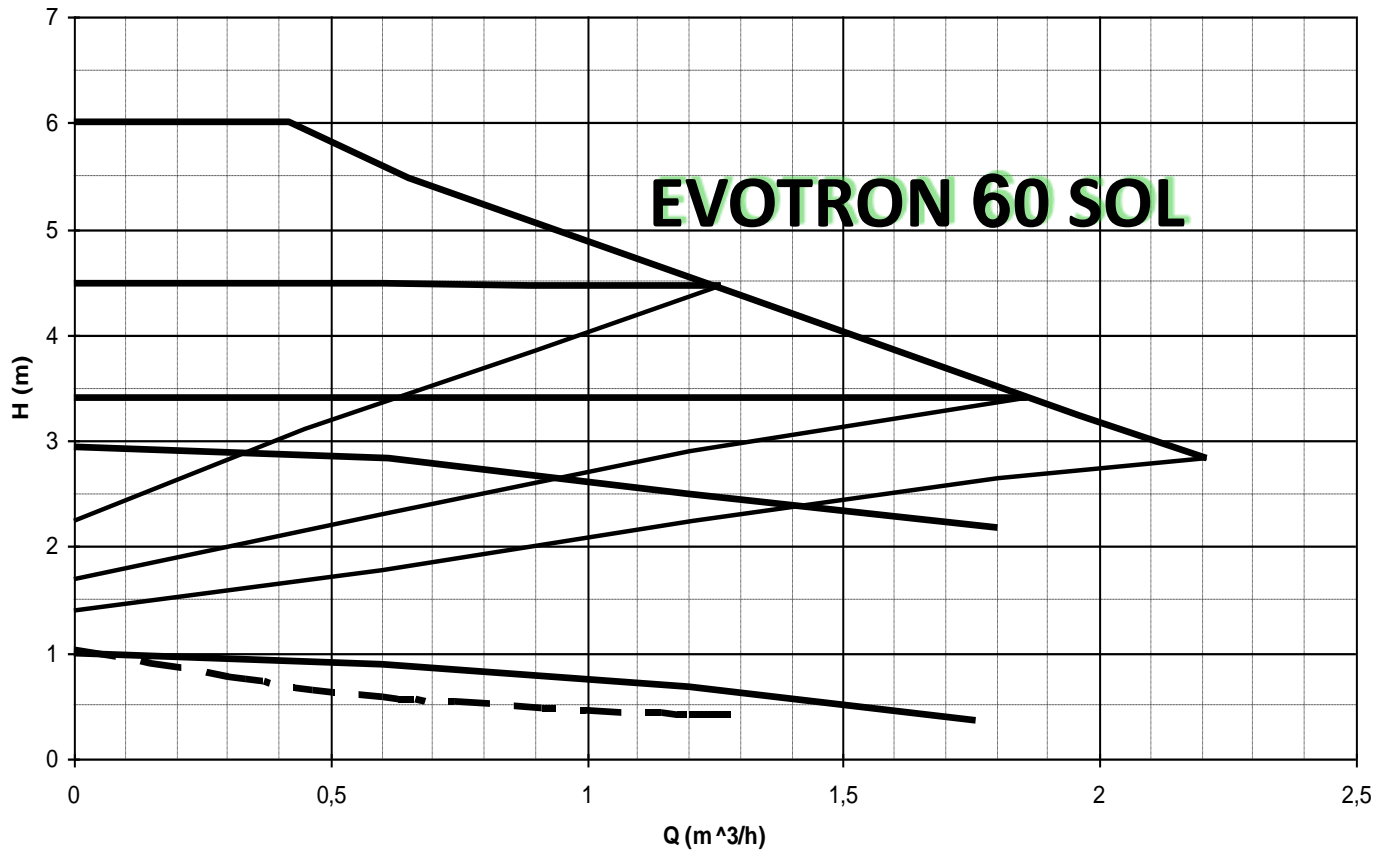
$P_{1max} = 43 \text{ W}$   
 $EEl = 0,23$



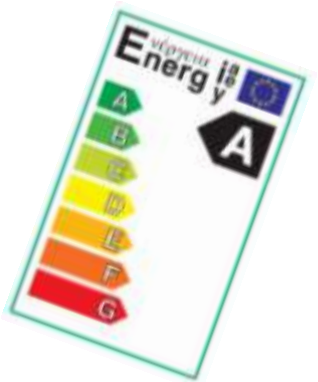
# EVOTRON



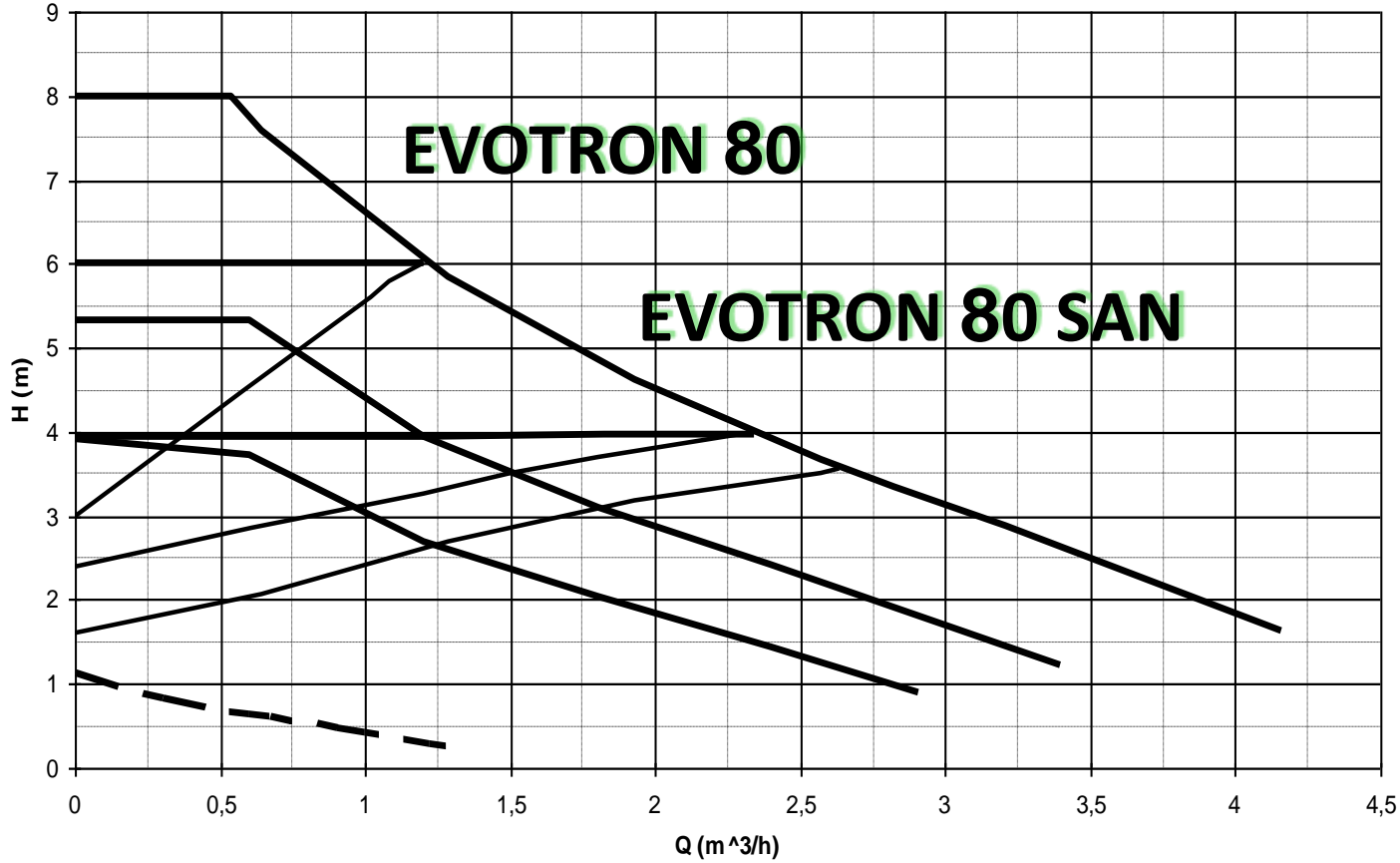
$P_{1\max} = 43\text{ W}$   
 $EEL = 0,23$



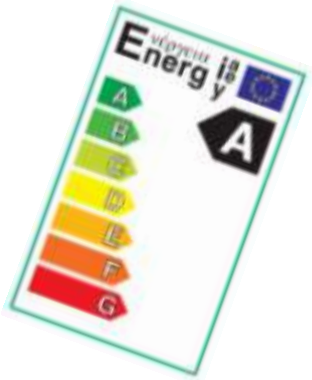
# EVOTRON



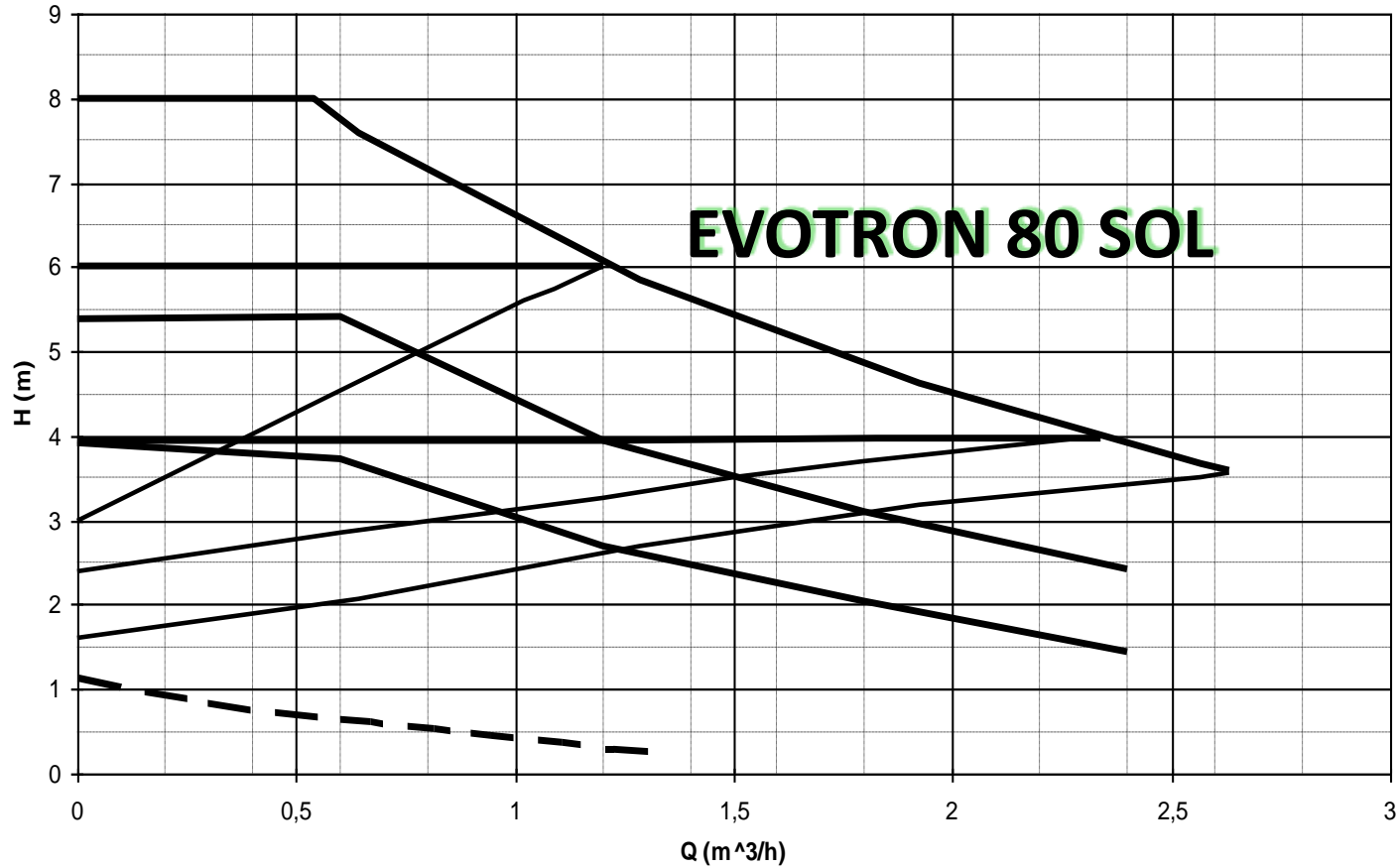
$P1_{max} = 66 \text{ W}$   
 $EEl = 0,23$



# EVOTRON



$P1_{max} = 66 \text{ W}$   
 $EEL = 0,23$





**УМНАЯ УЛЫБКА**

Кнопка для последовательной установки режимов работы

Кнопка автоматического ночного режима

Световой индикатор режима постоянной скорости

Световой индикатор ночного режима работы

Световой индикатор режима постоянного давления

Световой индикатор тревоги

Световой индикатор режима пропорционального давления

Световой индикатор дистанционного управления

Световые индикаторы выбранной скорости/кривой





# EVOTRON

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ

➤ постоянная скорость (CS)



➤ постоянное давление (CP)



➤ пропорциональное давление (PP)



## НАЗНАЧЕНИЕ И СООТВЕТСТВИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

➤ "Теплые водяные" полы: CPI or CPII evt. PPIII

➤ Отопление радиаторами: PPI, PPII o PPIII

➤ Воздушное кондиционирование: CPI , CPII o CPIII ev. PPIII

➤ Постоянный напор (подпитка бойлера, система отопления с солнечными панелями и др.): CSI, CSII o CSIII

➤ Быстрое удаление воздуха во время работы: CSIII



# EVOTRON

### ➤ Регулирование:

- PPI (Низкое пропорциональное давление)
- Автоматический ночной режим отключен

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Теплоизоляционный кожух
- Штекер для присоединения электропитания
- 2 прокладки
- Инструкция по монтажу и эксплуатации



# EVOTRON

### Почему насосы не имеют воздухопускного клапана?

- Удаление воздуха из насоса, особенно вокруг ротора, осуществляется автоматически после короткого периода его работы (т. к. вал двигателя имеет сквозной внутренний канал).
- Запуск двигателя с постоянными магнитами осуществляется всегда с высоким вращающим моментом, благодаря этому блокировка ротора практически невозможна.



# EVOTRON

## Автоматический ночной режим



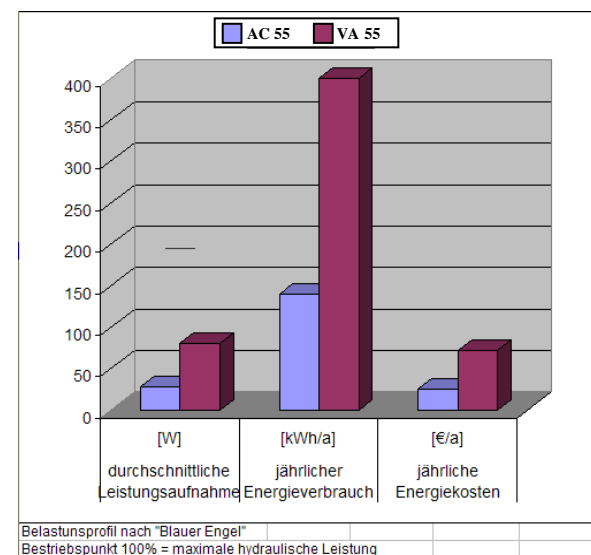
- Если температура теплоносителя в системе уменьшится на 10°C - 15°C, то насос переходит в ночной экономичный режим работы примерно через 2 часа.
- Насос должен быть установлен на подающем трубопроводе системы отопления, после котла. Если насос установлен на обратном трубопроводе, до котла, то он не будет реагировать достаточно быстро.
- Если выбран режим работы насоса с постоянной скоростью (**CS**), то автоматический ночной режим невозможен.
- Нельзя использовать автоматический ночной режим в системах отопления на дровах, с водонагревателями и тепловыми насосами.
- Если расход насоса недостаточный, то функция автоматического ночного режима должна быть отключена.



# EVOTRON

**Сколько сохраняет электроэнергии EVOTRON по сравнению с обычными циркуляционными насосами?**

- **EVOTRON 60** серии потребляет 1/3 часть электроэнергии, используемой обычными циркуляционными насосами **VA 55**.
- У двигателей с постоянными магнитами - очень высокий КПД, особенно при частичной нагрузке. Поэтому насос работает эффективно при очень низких мощностях.



# EVOTRON

## Подходит ли EVOTRON для применения в системах отопления с солнечными панелями?

- Да, в версии **SOL** насос выдерживает температуру теплоносителя до +110°C и, кратковременно, до +140 °C с максимальным содержанием гликоля до 60%.
- Корпус насоса из чугуна с катодорезным покрытием предотвращает появление ржавчины в теплоносителе.
- Рекомендован режим работы с постоянной скоростью (**CS**)
- **Замечание:** Насос с синхронным двигателем не может использоваться в системах отопления с солнечными панелями в режимах регулирования скорости. Скорость **EVOTRON** не может быть изменена дистанционно.



# СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ



	DAB EVOTRON	DAB AC	GRUNDFOS	WILO	
	Отопление и кондиционирование	Отопление	Отопление	Отопление и кондиционирование	Отопление
	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун
60143355	EVOTRON 40/130(1/2)		ALFA2 15-40	STRATOS PICO 15/1-4	STRATOS ECO 15/1-3
<b>60143302</b>	<b>EVOTRON 40/130</b>	AC 35/130	ALFA2 25-40	STRATOS PICO 25/1-4 130	STRATOS ECO 25/1-3 130
<b>60143358</b>	<b>EVOTRON 40/180</b>	AC 35/180	ALFA2 25-40	STRATOS PICO 25/1-4	STRATOS ECO 25/1-3
60143361	EVOTRON 40/180X	AC 35/180X	ALFA2 32-40	STRATOS PICO 30/1-4	STRATOS ECO 30/1-3
60143356	EVOTRON 60/130(1/2)		ALFA2 15-60	STRATOS PICO 15/1-6	STRATOS ECO 15/1-5
<b>60143303</b>	<b>EVOTRON 60/130</b>	AC 55/130	ALFA2 25-60	STRATOS PICO 25/1-6 130	STRATOS ECO 25/1-5 130
<b>60143359</b>	<b>EVOTRON 60/180</b>	AC 55/180	ALFA2 25-60	STRATOS PICO 25/1-6	STRATOS ECO 25/1-5
60143362	EVOTRON 60/180X	AC 55/180X	ALFA2 32-60	STRATOS PICO 30/1-6	STRATOS ECO 30/1-5
60143357	EVOTRON 80/130(1/2)				
<b>60143304</b>	<b>EVOTRON 80/130</b>				
<b>60143360</b>	<b>EVOTRON 80/180</b>				
60143363	EVOTRON 80/180X				



	DAB EVOTRON	SALMSON	BIRAL	CALPEDA
	Отопление и кондиционирование	Отопление	Отопление	Отопление
	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун
60143355	EVOTRON 40/130(1/2)	SIRIUX-JR 3m/130	AX 12-4	
<b>60143302</b>	<b>EVOTRON 40/130</b>		AX 12-3	
<b>60143358</b>	<b>EVOTRON 40/180</b>	SIRIUX-JR 3m	AX 12-1	
60143361	EVOTRON 40/180X		AX 12-2	
60143356	EVOTRON 60/130(1/2)	SIRIUX-JR 5m/130	AX 13-4	
<b>60143303</b>	<b>EVOTRON 60/130</b>		AX 13-3	NCE EI 25-60/130
<b>60143359</b>	<b>EVOTRON 60/180</b>	SIRIUX-JR 5m	AX 13-1	NCE EI 25-60/180
60143362	EVOTRON 60/180X		AX 13-2	NCE EI 32-60/180
60143357	EVOTRON 80/130(1/2)			
<b>60143304</b>	<b>EVOTRON 80/130</b>			
<b>60143360</b>	<b>EVOTRON 80/180</b>			
60143363	EVOTRON 80/180X			



# СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ



	DAB EVOTRON	ITT	IMP PUMPS	HALM
	Отопление и кондиционирование	Отопление и кондиционирование	Отопление	Отопление
	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун	Корпус насоса чугун
60143355	EVOTRON 40/130(1/2)	ECOCIRC EA 15-4/130	NMT 15/40-130	HEP 15-4.0 E 130
<b>60143302</b>	<b>EVOTRON 40/130</b>	ECOCIRC EA 25-4/130	NMT 25/40-130	HEP 25-4.0 E 130
<b>60143358</b>	<b>EVOTRON 40/180</b>	ECOCIRC EA 25-4/180	NMT 25/40-180	HEP 25-4.0 E 180
60143361	EVOTRON 40/180X	ECOCIRC EA 32-4/180	NMT 32/40-180	HEP 30-4.0 E 180
60143356	EVOTRON 60/130(1/2)	ECOCIRC EA 15-6/130	NMT 15/60-130	HEP 15-6.0 E 130
<b>60143303</b>	<b>EVOTRON 60/130</b>	ECOCIRC EA 25-6/130	NMT 25/60-130	HEP 25-6.0 E 130
<b>60143359</b>	<b>EVOTRON 60/180</b>	ECOCIRC EA 25-6/180	NMT 25/60-180	HEP 25-6.0 E 180
60143362	EVOTRON 60/180X	ECOCIRC EA 32-6/180	NMT 32/60-180	HEP 30-6.0 E 180
60143357	EVOTRON 80/130(1/2)		NMT 15/80-130	
<b>60143304</b>	<b>EVOTRON 80/130</b>		NMT 25/80-130	
<b>60143360</b>	<b>EVOTRON 80/180</b>		NMT 25/80-180	
60143363	EVOTRON 80/180X		NMT 32/80-180	

# СРАВНЕНИЕ С КОНКУРЕНТАМИ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	МОДЕЛЬ	ШТЕКЕР	ДИСПЛЕЙ	КОЛИЧЕСТВО СКОРОСТЕЙ	РАБОЧИЕ РЕЖИМЫ	КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ	ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ КОЖУХ
<b>DAB</b>	<b>EVOTRON</b>	<b>YES</b>	<b>YES</b>	<b>3</b>	<b>CP-PP-CS</b>	<b>YES</b>	<b>YES</b>
<b>WILO</b>	<b>STRATOS PICO</b>	YES	YES	2	CP-PP-CS	YES	YES
	<b>STRATOS ECO</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>	2	CP-PP-CS	<b>NO</b>	YES
<b>GRUNDFOS</b>	<b>ALPHA 2</b>	YES	YES	2	CP-PP-CS	<b>NO</b>	<b>NO</b>
	<b>ALPHA 2 L</b>	YES	<b>NO</b>	2	CP-PP-CS	<b>NO</b>	<b>NO</b>
<b>ITT</b>	<b>ECOCIRC EA</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>	2	<b>CP</b>	YES	<b>NO</b>
<b>CALPEDA</b>	<b>NCE EI</b>	YES	<b>NO</b>	1	CP-PP-CS	<b>NO</b>	<b>NO</b>
<b>HALM</b>	<b>HEP</b>	YES	<b>NO</b>	2	CP-PP-CS	<b>NO</b>	<b>NO</b>
<b>WITA</b>	<b>DELTA HE</b>	<b>NO</b>	YES	2	CP-PP-CS	<b>NO</b>	<b>NO</b>
<b>IMP</b>	<b>NMT</b>	<b>NO</b>	<b>NO</b>	3	CP-PP-CS	<b>NO</b>	<b>NO</b>

