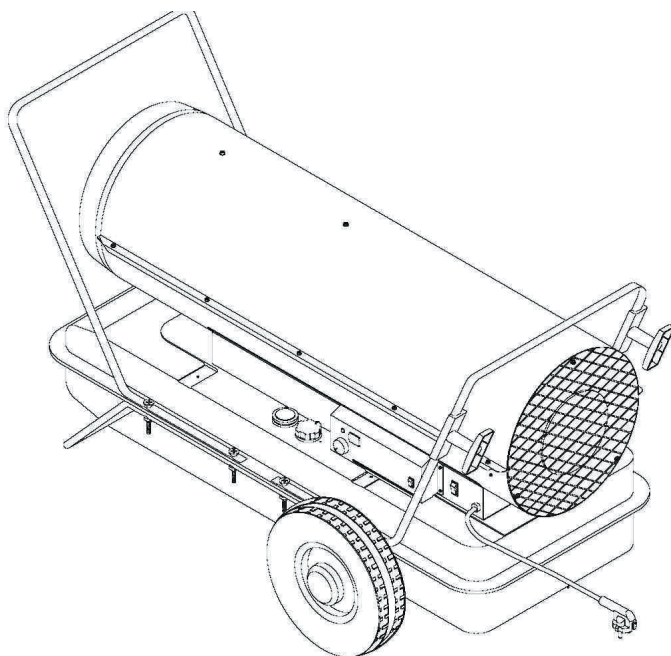


ПОРТАТИВНЫЙ НАГРЕВАТЕЛЬ НА ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



KERONA[®]

**МОДЕЛИ: P-2000E-T, P-3000E-T
P-5000E-T, P-6000E-T
P-10000E-T, P-15000E-T**

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61,
Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73,
Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40,
Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес: krn@nt-rt.ru

сайт: kerona.nt-rt.ru

ВАЖНО!

Внимательно и полностью прочтите и примите к сведению данное «Руководство пользователя» перед сборкой, запуском или обслуживанием нагревателя. Неправильное использование данного нагревателя может привести к серьезным травмам или к смерти вследствие ожогов, пожара, взрыва, поражения электрическим током или отравления угарным газом.

ВНИМАНИЕ!

1. ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ!

- Используйте данный нагреватель только в хорошо вентилируемых помещениях.
- Обеспечьте достаточный приток свежего воздуха.
- Люди, имеющие проблемы с дыхательной системой должны проконсультироваться у лечащего врача перед использованием нагревателя.
- Отравление угарным газом: Первые признаки отравления угарным газом (монооксидом углерода) напоминают симптомы гриппа - головная боль, головокружение и/или тошнота. Если у вас появились такие признаки, то, возможно, нагреватель работает неправильно. Немедленно впусните свежий воздух или покиньте помещение! Проведите обслуживание нагревателя. Некоторые люди более других чувствительны к угарному газу. Это беременные женщины, люди с болезнями сердца и легких, а также с малокровием, люди, находящиеся под воздействием алкоголя и люди, находящиеся на больших высотах над уровнем моря.
- Никогда не используйте данный нагреватель в жилых помещениях.

2. РИСК ОЖЁГОВ, ВЗРЫВА, ПОЖАРА!

- Во избежание опасности пожара или взрыва пользуйтесь только керосином или дизельным топливом. Запрещается использовать бензин, мазут, тяжелое дизельное топливо для судовых установок, разбавители красок, спирт, ацетон или другие легковоспламеняющиеся виды топлива. **РИСК ВЗРЫВА ПАРОВ ТАКИХ ВИДОВ ТОПЛИВА ЛИБО НЕКОНТРОЛИРУЕМОГО ГОРЕНИЯ!**
- **НИКОГДА** не используйте нагреватель в помещениях с возможностью концентрации взрывоопасных паров.
- **НИКОГДА** не производите заправку топливом работающего нагревателя, либо нагревателя, не остывшего после использования.
- Данное устройство **ОЧЕНЬ СИЛЬНО НАГРЕВАЕТСЯ** в процессе работы и остается **ОЧЕНЬ ГОРЯЧИМ** долгое время после останова. Размещайте нагреватель как можно дальше (не ближе 5 метров) от легковоспламеняющихся материалов и другого оборудования.
МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ до ближайших предметов: спереди 2,5 м, с остальных сторон 1,25 м.
- **НИКОГДА** не блокируйте заднюю вентиляционную решетку, либо переднее выпускное отверстие какими либо предметами. Данный нагреватель управляется по команде от датчика температуры и может запуститься автоматически.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять какие-либо рукава к переднему или заднему торцам нагревателя. Это может ослабить воздушный поток,

НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ РАБОТАЮЩИЙ НАГРЕВАТЕЛЬ БЕЗ ПРИСМОТРА!

проходящий через нагреватель и увеличить содержание угарного газа в выходящем воздухе.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ передвигать, поднимать, заправлять топливом или обслуживать неостывший, работающий или включенный в сеть нагреватель.
- НИКОГДА не транспортируйте нагреватель с топливом в баке.
- Нагреватель предназначен для работы на НЕГОРЮЧИХ полах.
- Данный нагреватель управляется по команде от датчика температуры и может запуститься автоматически. НИКОГДА не заглядывайте в выходное отверстие нагревателя!
- ВСЕГДА располагайте нагреватель на ровной, твердой поверхности.
- НЕ ДОПУСКАЙТЕ к работающему нагревателю детей и животных.

3. ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ!

- Перед подключением проверьте соответствие вашей электросети параметрам ~220В 50 Гц.
- Используйте ТРЕХПРОВОДНУЮ электропроводку с заземляющим проводом и соответствующие удлинители.
- НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ нагреватель в местах, где на него может попасть дождь либо брызги воды.
- Если нагреватель не используется, обязательно ВЫНЬТЕ вилку из розетки ~220В.

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство пользователя. Это поможет Вам лучше разобраться с устройством нагревателя и предотвратить возможные проблемы и нестандартные ситуации.

2. ОБЩИЙ ВИД

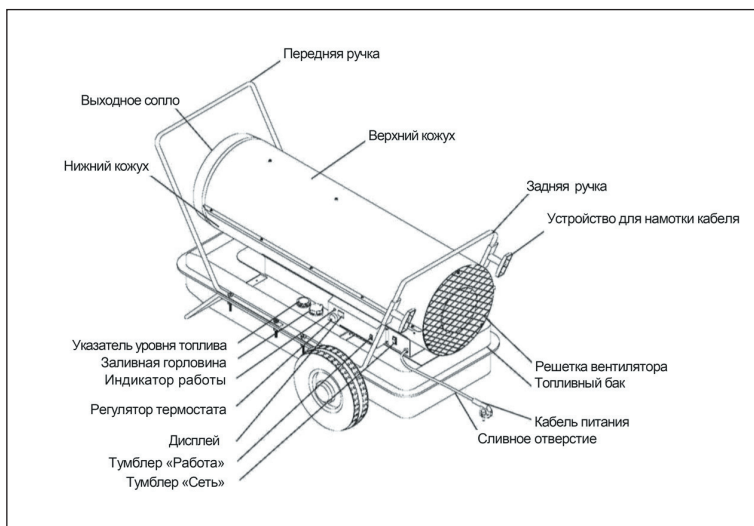


Рис. 1. Общий вид P-10000E-T

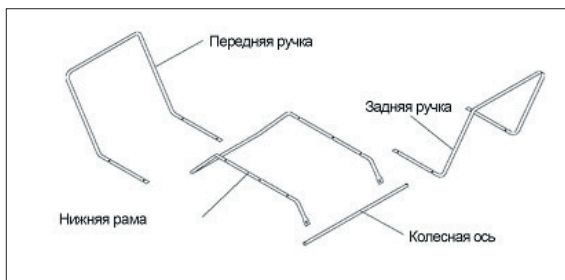
3. РАСПАКОВКА И СБОРКА

1. Выньте нагреватель из коробки и удалите все упаковочные материалы.

Примечание: Сохраните картонную упаковку для дальнейшего хранения нагревателя.



Рис 2. Содержимое упаковки



Необходимый инструмент

- Отвертка
- Ключ 3/8" (используются дюймовые гайки)
- Плоскогубцы

1. Установка колес и ручек (см. рис. 3)

1) Вставьте колесную ось в нижнюю раму.

Установите колесные втулки и наденьте колеса на ось (ниппелями наружу). Установите колесные шайбы и закрепите их на оси шплинтами.

2) Установите колесные колпачки.

3) Установите нагреватель на нижнюю раму, совместите отверстия в нижней раме с отверстиями в топливном баке, а также с отверстиями в передней и задней ручках. Зафиксируйте болтами (см. рис.3).

ВНИМАНИЕ: Запрещено эксплуатировать нагреватель без нижней рамы!

2. Устройство для намотки кабеля питания.

1) Устройство для намотки кабеля питания должно находиться на задней ручке (см. рис.3).

2) Совместите отверстия в устройстве для намотки кабеля с соответствующими отверстиями в задней ручке и зафиксируйте винтами.

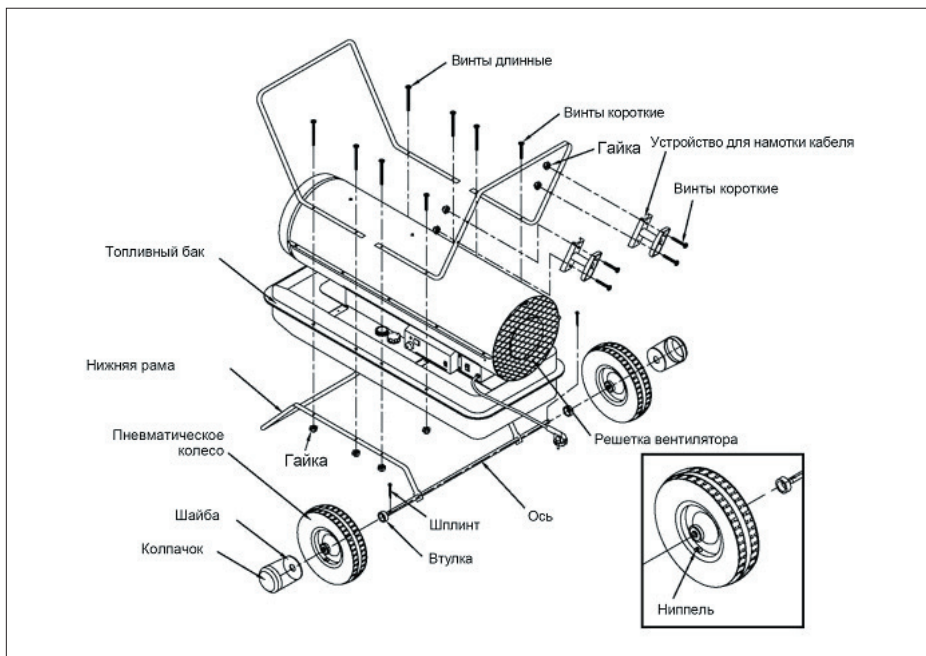


Рис 3. Сборка нагревателя

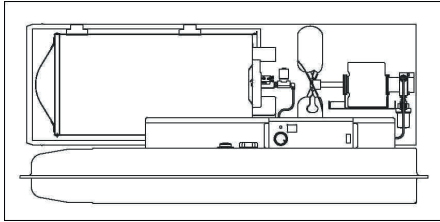
4.ТОПЛИВО

Для достижения максимальной производительности нагревателя мы рекомендуем использовать в качестве топлива керосин (осветительный, авиационный). В керосине практически отсутствуют такие загрязняющие вещества, как сера, которая выделяет очень неприятный запах при горении. При отсутствии керосина, в качестве топлива можно использовать также легкое дизельное топливо (дизельное топливо для легковых автомобилей по ГОСТ 305-82). При этом нужно учитывать, что дизельное топливо сгорает не так чисто как керосин и выделяет при сгорании гораздо больше вредных веществ, поэтому, необходимо обеспечить большой приток свежего воздуха при работе нагревателя.

Топливо должно храниться с учетом всех мер предосторожности, в местах, недоступных для посторонних. На емкости с топливом обязательно присутствие наименования топлива.

НИКОГДА не используйте в качестве топлива для данного нагревателя бензин, спирт, ацетон, лигроин, мазут, растворители красок, смазочные масла и тому подобные горючие жидкости! Это может привести к выходу из строя нагревателя, неконтролируемому горению либо взрыву паров топлива!

Керосин, который очень долго хранился в закрытой емкости, может частично потерять свои свойства и не полностью сгорать в данном нагревателе. Не используйте керосин, который хранился более одного года.



5. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

Топливная система: Нагреватель снабжен топливным насосом, который подает топливо через топливный фильтр и электроклапан в камеру сгорания. Топливо, проходя через форсунку, распыляется внутри камеры сгорания и образует топливовоздушную смесь.

Система зажигания: Высоковольтная катушка подает напряжение на свечу зажигания, которая поджигает топливовоздушную смесь в камере сгорания.

Система подачи воздуха: Двигатель вращает вентилятор, под действием которого воздух движется внутрь камеры сгорания и вокруг нее. Нагреваясь, он образует поток горячего воздуха на выходе нагревателя.

Система безопасности:

А. Термозащита: Нагреватель оборудован термозащитой, которая отключит его, если температура поднимется выше безопасного уровня. Если это произошло, то возможно понадобится обслуживание нагревателя в специализированном сервисном центре.

Температура срабатывания термозащиты ($\pm 10^{\circ}\text{C}$).	Максимальная рабочая температура ($\pm 10^{\circ}\text{C}$).
70 $^{\circ}\text{C}$	40 $^{\circ}\text{C}$

В. Система электрозащиты: Электронная плата управления нагревателем имеет встроенный плавкий предохранитель. При сгорании предохранителя, найдите и устраните причину прежде, чем заменить его на новый. Если Ваш нагреватель не запускается, прежде всего, проверьте плавкий предохранитель.

С. Система контроля пламени: В данном нагревателе применен фотоэлектрический контроль пламени, который прекратит подачу топлива и выключит нагреватель если пламя в камере сгорания погаснет.

6. ЗАПРАВКА НАГРЕВАТЕЛЯ

НИКОГДА НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ЗАПРАВКУ В ЖИЛОМ ПОМЕЩЕНИИ ИЛИ ВБЛИЗИ ОТКРЫТОГО ОГНЯ. НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК СВЕРХ УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ.

Важно. При первом использовании:

При первом использовании Вашего нагревателя запускайте его только на открытом воздухе, так как в первые несколько минут работы нагревателя возможно выделение гари и копоти от сгорания масла и других смазочных материалов, попавших внутрь нагревателя при изготовлении.

ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! НИКОГДА НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ЗАПРАВКУ ТОПЛИВОМ РАБОТАЮЩЕГО, НЕ ОСТЫВШЕГО ЛИБО ВКЛЮЧЕННОГО В СЕТЬ НАГРЕВАТЕЛЯ.

7. РАБОТА

А.) ВЕНТИЛЯЦИЯ

• ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ УГАРНЫМ ГАЗОМ ЛИБО ПРОДУКТАМИ ГОРЕНИЯ! ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАГРЕВАТЕЛЬ ТОЛЬКО В ХОРОШО ВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ. ОБЕСПЕЧЬТЕ ДОСТАТОЧНЫЙ ПРИТОК СВЕЖЕГО ВОЗДУХА ПРИ РАБОТЕ НАГРЕВАТЕЛЯ.

В.) РАБОТА

Запуск нагревателя

1. Залейте топливо в топливный бак.
2. Закрутите крышку топливного бака.
3. Включите вилку в розетку ~220В 50 Гц. Убедитесь, что используете трехпроводную электропроводку с заземляющим проводом и, соответственно, трехпроводный удлинитель. Запрещено использование удлинителя менее 2-х метров.

При использовании удлинителя соблюдайте следующие условия на диаметр проводников:

- длиной от 2-х до 3-х метров - не менее 1,1 мм.
 - длиной от 3-х до 30-ти метров - не менее 1,4 мм.
 - длиной от 30-ти до 30-ти метров - не менее 1,7 мм.
4. Установите с помощью ручки термостата необходимую температуру (от 5°C до 45 °С) и включите нагреватель кнопкой «СЕТЬ». Затем, запустите нагреватель кнопкой «РАБОТА». На дисплее появится значение комнатной температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: На дисплее отображаются следующие значения

- Если температура воздуха ниже 5 °С: отображается “Lo”
- Если температура воздуха от 5 °С до 45 °С: отображается значение в градусах Цельсия
- Если температура воздуха выше 45 °С: отображается “Hi”

Если пуск нагревателя не произошел после включения кнопки «СЕТЬ» установите более высокую температуру с помощью ручки термостата. Если нагреватель по-прежнему не запускается, выключите кнопку «СЕТЬ» и включите ее снова. Если пуска не произошло, обратитесь к пункту «Устранение неисправностей».

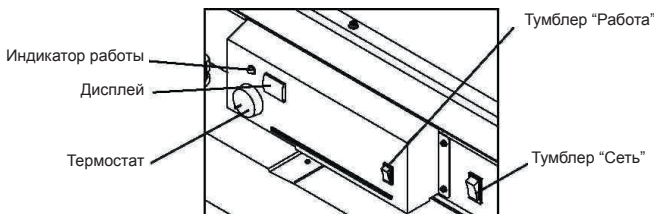


Рис 4. Контрольная панель

ПРИМЕЧАНИЕ: В нагревателе установлен плавкий предохранитель. При невозможности запуска нагревателя, в первую очередь проверьте предохранитель и при необходимости замените его. Также проверьте вашу электрическую сеть на соответствие параметрам ~220В 50Гц.

ОСТАНОВ НАГРЕВАТЕЛЯ

2. ВНИМАНИЕ! Никогда не отключайте питание нагревателя кнопкой «СЕТЬ» и не вынимайте вилку из розетки ~220В во время работы нагревателя! Это может привести к его повреждению. Не перезапускайте нагреватель до завершения цикла охлаждения!

Нагреватель должен пройти цикл охлаждения камеры сгорания перед остановом.

Чтобы выключить нагреватель:

1. Переверните выключатель «РАБОТА» в положение «ВЫКЛ» . При этом, пламя в камере сгорания погаснет, но мотор вентилятора будет продолжать работать примерно 1 минуту. Это необходимо для того, чтобы остудить камеру сгорания и элементы нагревателя после работы.

Не отключайте питание нагревателя кнопкой «СЕТЬ» и не вынимайте вилку из розетки ~220В до прекращения работы вентилятора.

3. После остановки вентилятора отключите питание нагревателя кнопкой «СЕТЬ» и выньте вилку из розетки ~220В.

4. Для временного прекращения работы нагревателя установите на термостате температуру ниже температуры окружающего воздуха. Нагреватель запустится вновь, когда температура воздуха в помещении опустится ниже температуры, установленной на термостате.

ПЕРЕЗАПУСК НАГРЕВАТЕЛЯ

1. Дождитесь завершения цикла охлаждения нагревателя.

2. Повторите действия, описанные в пункте «Запуск нагревателя».

8. ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

1. Извлеките сливную пробку из топливного бака как показано на рис. 5 и слейте топливо.

2. Промойте топливный бак чистым керосином и осушите.

НИКОГДА не промывайте топливный бак водой, это приведет к коррозии.

ВАЖНО: Не рекомендуется использовать в качестве топлива керосин, который хранился долгое время, особенно в летние месяцы, так как такой керосин утрачивает часть своих свойств и может повредить форсунку нагревателя.

3. Установите пробку сливного отверстия на место как показано на рис.6.

- Вначале вставьте в сливное отверстие головку пробки.

- Затем, вставьте в заднюю полую часть головки крышку пробки. Таким образом, головка пробки будет надежно зафиксирована в сливном отверстии.

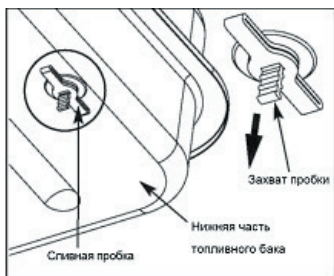


Рис 5. Извлечение сливной пробки

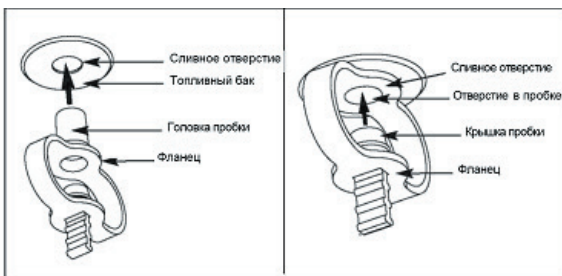


Рис 6. Установка сливной пробки

ВАЖНО: Крышка пробки должна полностью входить в полое отверстие головки пробки, иначе сливная пробка не будет зафиксирована в сливном отверстии и возможно вытекание топлива из бака.

4. Поместите нагреватель в упаковочную коробку либо накройте защитной пленкой и храните в сухом прохладном месте.
5. Данное руководство пользователя должно всегда храниться вместе с нагревателем.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ЛЮБЫМИ МАНИПУЛЯЦИЯМИ С НАГРЕВАТЕЛЕМ ОТКЛЮЧИТЕ ЕГО ОТ СЕТИ 220В И ДАЙТЕ ОСТЫТЬ.

Для ремонта и обслуживания используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. Использование неоригинальных частей может быть небезопасным и лишает вас права на гарантийный ремонт.

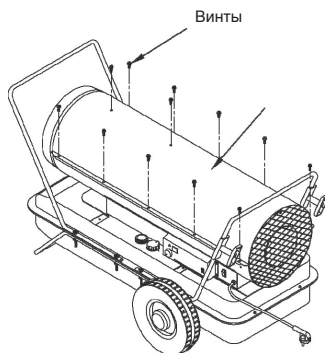


Рис. 7. Снятие верхнего кожуха

А.) Снятие верхнего кожуха

Выкрутите все винты как показано на рис.7 и снимите верхнюю часть кожуха.

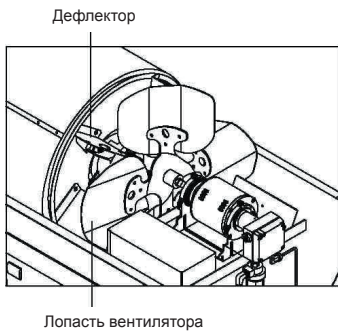


Рис 8. Лопасты вентилятора и дефлекторы

В.) Лопасты вентилятора

Очищайте один раз в сезон, либо чаще, при использовании в запыленных помещениях.

- Снимите верхний кожух (см. рис.7)
- Очистите лопасти и дефлекторы вентилятора мягкой тканью, смоченной в керосине или растворителе.
- Просушите.
- Установите верхний кожух.

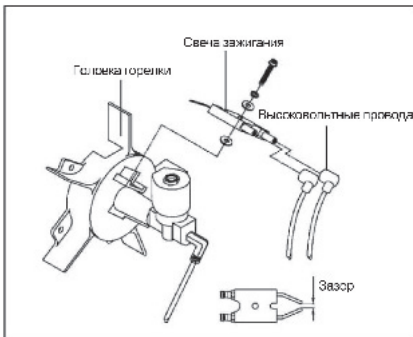


рис. 9 Свеча зажигания

С.) Свеча зажигания

Очищайте и проверяйте зазор каждые 600 часов работы.

- Снимите верхний кожух (см. рис.7).
- Отсоедините высоковольтные провода от свечи зажигания (см. рис. 9)
- Извлеките свечу зажигания из горелки с помощью отвертки.
- Очистите от нагара и отрегулируйте зазор между электродами (3,5мм).
- Соберите устройство в обратном порядке.

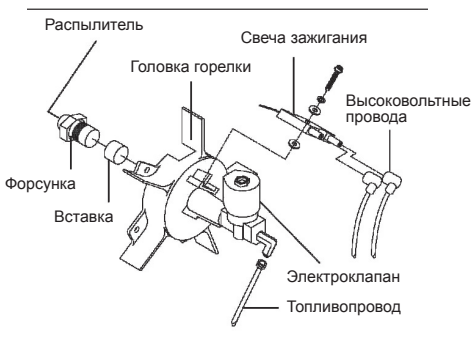


рис. 10 Форсунка

D.) Форсунка

Прочищайте форсунку при необходимости.

- Снимите верхний кожух (см. рис. 7).
- Отсоедините топливопровод от электроклапана, используя ключ 1/4".
- Отсоедините высоковольтные провода и извлеките свечу зажигания.
- Открутите 5 винтов и извлеките горелку из камеры сгорания
- Извлеките форсунку из головки горелки с помощью ключа 5/8".
- Продуйте форсунку сжатым воздухом
- Проверьте на отсутствие видимых повреждений, при необходимости - замените.
- Установите форсунку в головку горелки и затяните ключом с усилием 19-22 Н*м.
- Соберите устройство в обратном порядке.

Е.) Фотоэлемент

Периодически очищайте линзу фотоэлемента.

- Снимите верхний кожух (см. стр.11)
- Выньте фотоэлемент из держателя и отсоедините от электронной платы.
- Протрите линзу фотоэлемента ватной палочкой.
- Если линза повреждена – замените фотоэлемент.

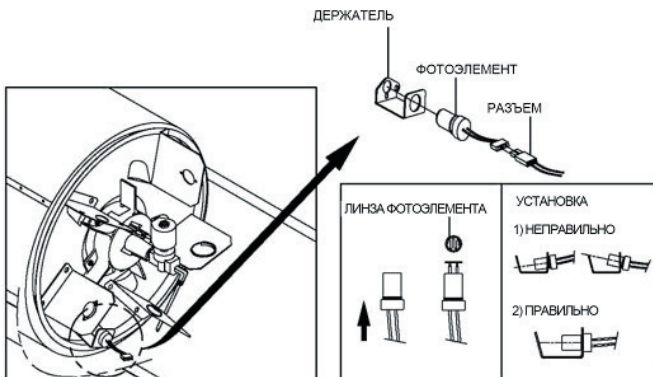


Рис. 11. Фотоэлемент

Ф.) Топливопровод

Проверка целостности топливопровода и всех соединений.

- Снимите верхний кожух (см. стр. 11).
- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений топливопровода (А), используя ключ 1/4" (см. рис.12).
- Снимите защитную решетку вентилятора (см. рис.13).
- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений топливопровода (В), используя ключ 3/8".
- Установите решетку вентилятора.

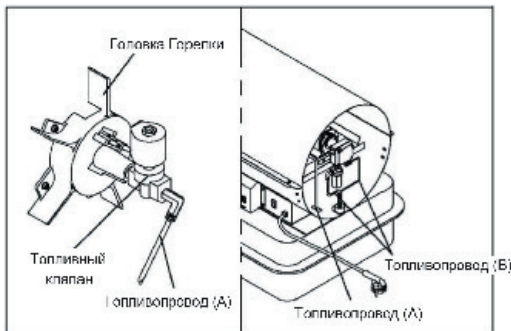


Рис. 12. Проверка топливопровода

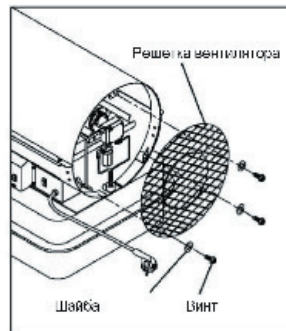


Рис. 13. Снятие решетки вентилятора

Г.) Топливный фильтр

Очищайте топливный фильтр 2 раза в сезон либо чаще при необходимости.

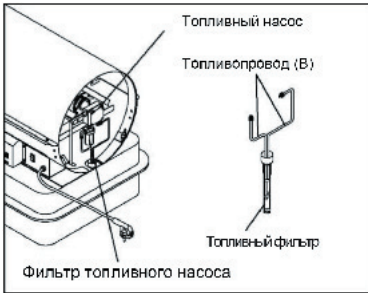


Рис. 14. Извлечение фильтра из топливного бака

- Фильтр в топливном баке
 - Снимите решетку вентилятора (см. рис.13).
 - Отсоедините топливопровод (В) от топливного насоса и фильтра), используя ключ 3/8" (см. рис.14).
 - Осторожно извлеките топливный фильтр из топливного бака с помощью плоской отвертки.
 - Промойте топливный фильтр и топливопровод в чистом керосине.
 - Соберите в обратном порядке.

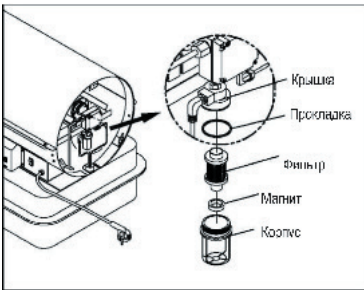


Рис. 15. Топливный фильтр насоса.

- Топливный фильтр насоса.
 - Снимите решетку вентилятора (см. рис.13).
 - Вручную открутите корпус топливного фильтра.
 - Извлеките магнит, чистящий элемент и резиновую прокладку (см. рис.15).
 - Промойте все детали в чистом керосине.
 - Протрите изнутри корпус топливного фильтра чистой тканью.
 - Соберите в обратном порядке.

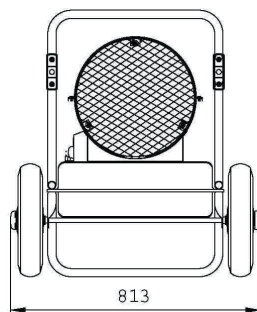
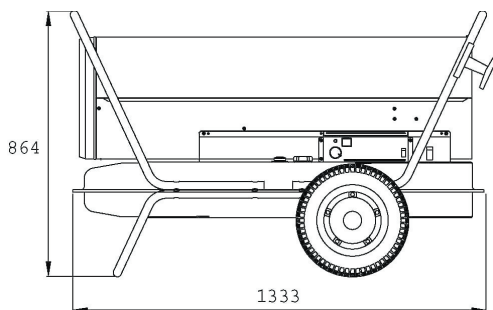
Н.) Регулировка давления топливного насоса.

- Удалите заглушку порта топливного насоса, используя ключ 1/8".
- Установите в порт манометр (см. рис.16).
- Запустите нагреватель (см. стр. 8).
- Отрегулируйте давление насоса с помощью плоской отвертки. Поворот регулировочного винта по часовой стрелке увеличивает давление, против часовой стрелки – уменьшает давление. Установите давление равным 760 кПа (110PSI, 7,6 Бар).
- Остановите нагреватель.
- Снимите манометр и установите назад заглушку порта.

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Нагреватель запускается, но через некоторое время выключается. (Индикатор работы мигает, на дисплее отображается код ошибки «E1»)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неверное давление насоса 2. Загрязнен топливный фильтр 3. Загрязнена форсунка 4. Фотозлемент загрязнен 5. Фотозлемент неверно установлен в держателе 6. Нет электрического соединения фотозлемента с платой управления 7. Неисправен фотозлемент 	<ol style="list-style-type: none"> 1. См. раздел «Регулировка давления топливного насоса» 2. См. раздел «Топливный фильтр» 3. См. раздел «Форсунка» 4. Очистите фотозлемент 5. Отрегулируйте положение в соответствии с рис.11 6. Проверьте на соответствие с электрической схемой 7. Замените фотозлемент
Нагреватель не запускается, хотя двигатель вентилятора работает некоторое время. (Индикатор работы мигает, на дисплее отображается код ошибки «E1»)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет топлива 2. Неверное давление насоса 3. Неверный зазор в свече зажигания 4. Загрязнен топливный фильтр 5. Загрязнена форсунка 6. Вода в топливном баке 7. Нет электрического соединения катушки зажигания с платой управления 8. Нет электрического соединения катушки зажигания со свечой зажигания 9. Неисправна катушка зажигания 10. Неисправен топливный клапан (не открывается) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Долейте топливо 2. См. раздел «Регулировка давления топливного насоса» 3. См. раздел «Свеча зажигания» 4. См. раздел «Топливный фильтр» 5. См. раздел «Форсунка» 6. Слейте топливо и промойте бак чистым керосином (см. рис.5) 7. Проверьте на соответствие с электрической схемой 8. Проверьте и уберите 9. Замените. 10. Проверьте напряжение на топливном клапане. При отсутствии - проверьте электрическую проводку. Замените клапан при необходимости.
Вентилятор не запускается. Тумблер «Работа» в положении ВКЛ (Индикатор работы мигает или горит непрерывно)	<ol style="list-style-type: none"> 1. На термостате установлена слишком низкая температура 2. Нет соединения электромотора с платой управления 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите более высокую температуру 2. Проверьте на соответствие с электрической схемой
(Индикатор работы мигает, на дисплее отображается код ошибки «E2»)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Датчик температуры отсоединен от платы управления 2. Неисправен датчик температуры 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте на соответствие с электрической схемой 2. Замените датчик
(Индикатор работы мигает, на дисплее отображается код ошибки «E3»)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправен термостат 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените плату управления
Нагреватель не запускается (Индикатор работы не горит)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сработало устройство защиты от перегрева 2. Нет напряжения в сети 3. Нет электрического соединения между температурной защитой и платой управления 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отключите тумблер «Работа» и тумблер «Сеть» и дайте нагревателю остыть (около 10 минут) 2. Проверьте кабель питания. Проверьте вашу сеть на соответствие параметрам ~220V 50Гц 3. Проверьте на соответствие с электрической схемой

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



P-2000E-T

Производительность, кКал/ч.	14190
Мощность, кВт	16.5
Топливо	керосин, дизельное топливо
-	по сезону (ГОСТ 305-82)
Бак	встроенный
Емкость бака, л.	19
Время работы, час	~11
Площадь обогрева, кв.м.	~130
Производительность, куб.м/ч	~357
Термостат	встроенный (4...45 С)
Система поджига	электронная
Максимальный расход топлива, л/ч	1,8
Напряжение, В (50Гц)	220
Потребляемая мощность, Вт	75
Производитель	Ю. Корея
Вес, кг.	14
Размеры, мм.	760x300x394
Дополнительные опции	система контроля пламени и датчик перегрева

P-3000E-T

Производительность, кКал/ч.	25370
Мощность, кВт	29.5
Топливо	керосин, дизельное топливо
Бак	встроенный
Емкость бака, л.	38
Время работы, час	~13
Площадь обогрева, кв.м.	~232
Производительность, куб.м/ч	765
Термостат	встроенный (4...45 С)
Система поджига	электронная
Максимальный расход топлива, л/ч	3,2
Напряжение, В (50Гц)	220
Вес, кг.	25
Размеры, мм.	853x483x598

P-5000E-T

Производительность, кКал/ч.	35250
Мощность, кВт	41
Топливо	керосин, дизельное топливо
Бак	встроенный
Емкость бака, л.	49
Время работы, час	~12
Площадь обогрева, кв.м.	~335
Производительность, куб.м/ч	935
Термостат	встроенный (4...45 С)
Система поджига	электронная
Максимальный расход топлива, л/ч	4,2
Напряжение, В (50Гц)	220
Вес, кг.	28
Размеры, мм.	993x522x630

P-6000E-T

Производительность, кКал/ч.	54000
Мощность, кВт	63
Топливо	керосин, дизельное топливо
Бак	встроенный
Емкость бака, л.	49
Время работы, час	~10
Площадь обогрева, кв.м.	~390
Производительность, куб.м/ч	1036
Термостат	встроенный (4...45 С)
Система поджига	электронная
Максимальный расход топлива, л/ч	4,9
Напряжение, В (50Гц)	220
Вес, кг.	28
Размеры, мм.	587x1205x850

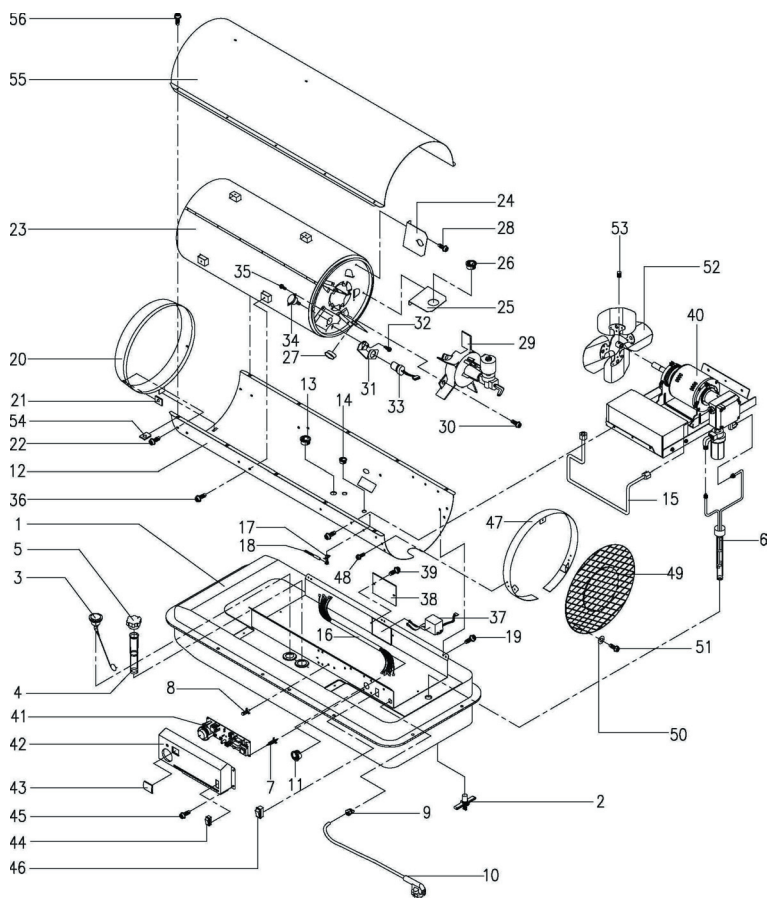
P-10000E-T

Производительность, кКал/ч.	86000
Мощность, кВт	100
Топливо	керосин, дизельное топливо
Бак	встроенный
Емкость бака, л.	110
Время работы, час	~10,5
Площадь обогрева, кв.м.	~770
Производительность, куб.м/ч	2400
Термостат	встроенный (4...45 С)
Система поджига	электронная
Максимальный расход топлива, л/ч	10,4
Температура воздуха на выходе, град.С	~450
Напряжение, В (50Гц)	220
Вес, кг.	72
Размеры, мм.	1466x644x667

P-1500E-T

Производительность, кКал/ч	129 000
Мощность, кВт	150
Топливо	керосин, дизельное топливо
-	по сезону (ГОСТ 305-82)
Бак	встроенный
Емкость бака, л.	189
Время работы, час	~12
Площадь обогрева, кв.м.	~1280
Производительность, куб.м/ч	5200
Термостат	встроенный (4...45 С)
Система поджига	электронная
Максимальный расход топлива, л/ч	15,6
Температура воздуха на выходе, град.С	~450
Напряжение, В (50Гц)	220
Производитель	Корея
Вес, кг.	125
Размеры, мм.	1334x834x1237

13. СПИСОК ЭЛЕМЕНТОВ НАГРЕВАТЕЛЯ



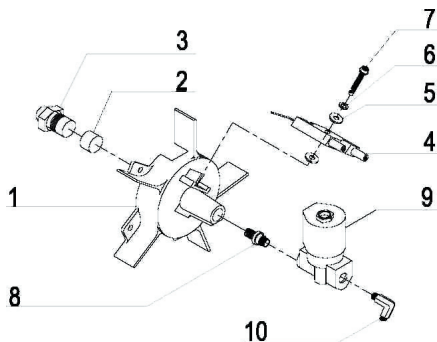
Номер	Описание	Артикул	Кол-во
1	Топливный бак	2151-0025-00	1
2	Сливная пробка	3331-0051-00	1
3	Указатель уровня топлива	2156-0021-00	1
4	Топливный фильтр	3221-0009-00	1
5	Крышка топливного бака	2151-0003-00	1
6	Фильтр бака	2155-0007-00	1
7	Держатель	3713-0004-00	5
8	Держатель	3713-0016-00	3
9	Сальник кабеля питания	3712-0013-00	1
10	Кабель питания	3980-0068-00	1
11	Изолирующая втулка	3231-0121-00	1
12	Нижний кожух	3111-0195-01	1
13	Изолирующая втулка	3231-0121-00	1
14	Изолирующая втулка	3231-0120-00	1
15	Топливопровод	3740-0031-00	1
16	Сборка проводников	39D0-0215-00	1
17	Клипса	3715-0014-00	1
18	Терморезистор	38C0-0054-00	1
19	Винт	4319-0015-00	6
20	Выходной конус	2153-0012-00	1
21	Гайка-клипса	3131-0182-00	2
22	Винт	4319-0015-00	2
23	Камера сгорания	2152-0037-00	1
24	Дефлектор	3131-0306-00	4
25	Дефлектор	3131-0307-00	1
26	Изолирующая втулка	3231-0121-00	1
27	Изолирующая втулка	3231-0120-00	1
28	Винт	4319-0015-00	10
29	Горелка	2152-0113-00	1
30	Винт	4319-0015-00	3
31	Держатель фотоэлемента	3131-0159-00	1
32	Винт ВН1	4311-0068-00	2
33	Фотоэлемент	2153-0007-00	1
34	Температурная защита	38C0-0070-00	1
35	Винт РН2	4312-0021-00	2
36	Винт	4319-0015-00	4
37	Катушка зажигания	39E0-0017-00	1
38	Крышка катушки зажигания	3131-0309-00	1
39	Винт	4319-0015-00	2
40	Двигатель вентилятора и топливный насос	2154-0053-00	1
41	Плата управления	215A-0041-00	1
42	Крышка панели управления	3121-0443-01	1

43	Окно дисплея	3231-0113-00	1
44	Тумблер «Работа»	39А0-0044-00	1
45	Винт	4319-0015-00	4
46	Тумблер «Сеть»	39А0-0082-00	1

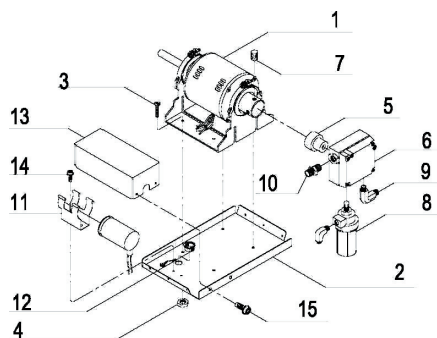
Номер	Описание	Артикул	Кол-во
47	Держатель решетки	2153-0011-00	1
48	Винт	4319-0015-00	4
49	Решетка	3121-0336-00	1
50	Шайба	3131-0240-00	3
51	Винт	4319-0015-00	3
52	Крыльчатка вентилятора	2154-0021-00	1
53	Болт	4323-0005-00	1
54	Гайка-клипса	3131-0182-00	10
55	Верхний кожух	3111-0196-01	1
56	Винт	4319-0015-00	10

14. СПИСОК ЭЛЕМЕНТОВ НАГРЕВАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ).

Номер	Описание	Артикул	Кол-во
1	Горелка	3531-0012-00	1
2	Вставка	3541-0060-00	1
3	Форсунка	3740-0076-00	1
4	Свеча зажигания	3651-0012-00	1
5	Шайба	4349-0017-00	1
6	Гровер	4342-0009-00	1
7	Болт	4329-0013-00	1
8	Штуцер	3541-0057-00	1
9	Топливный клапан	39А0-0068-00	1
10	Патрубок	3740-0037-00	1

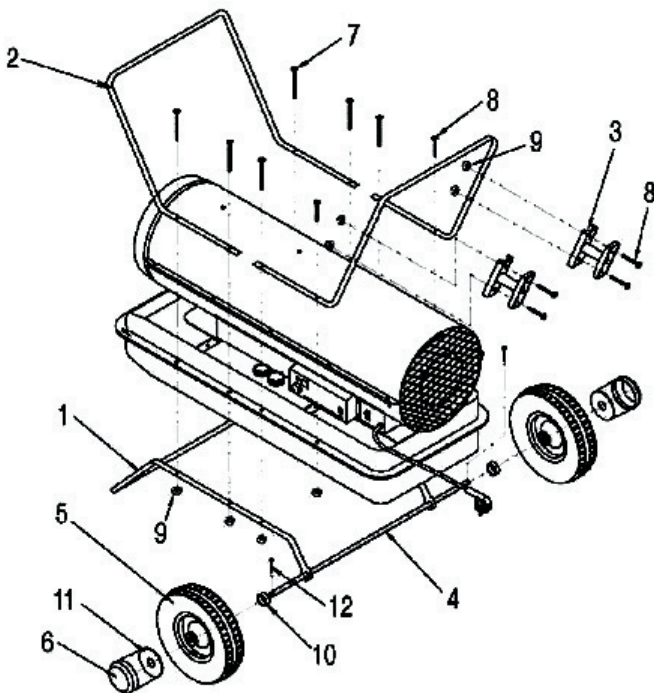


1	Двигатель	3970-0069-00	1
2	Держатель двигателя	3121-0334-00	1
3	Болт (НН)	4321-0182-00	4
4	Гайка	4331-0022-00	4
5	Привод насоса	3531-0013-00	1
6	Насос	3740-0026-00	1
7	Болт	4323-0004-00	3
8	Топливный фильтр	3740-0034-00	1
9	Патрубок	3740-0044-00	1
10	Штуцер	3740-0039-00	1
11	Держатель конденсатора	3131-0295-00	1
12	Втулка	3231-0120-00	1
13	Крышка конденсатора	3121-0338-00	1
14	Винт	4319-0015-00	2



14. СПИСОК ЭЛЕМЕНТОВ НАГРЕВАТЕЛЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ).

Номер	Описание	Артикул	Кол-во
1	Нижняя рама	3551-0037-00	1
2	Ручка	3551-0036-00	2
3	Устройство для намотки кабеля	3221-0052-00	2
4	Колесная ось	3541-0063-00	1
5	Колесо	3720-0010-00	2
6	Колпачок	3231-0100-00	2
7	Болт FH(L)	4329-0050-00	6
8	Болт FH(S)	4329-0051-00	6
9	Гайка	4331-0022-00	12
10	Втулка	3551-0032-00	2
11	Шайба	4349-0034-00	2
12	Шплинт	4353-0002-00	2



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61,
Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73,
Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40,
Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес: krn@nt-rt.ru

сайт: kerona.nt-rt.ru